

엔진 그룹(ENGINE GROUP)

엔진 그룹(Engine Group)은 연비 향상, 배출가스 저감 및 성능 향상을 위해 엔진을 최적화하기 위한 공기 제어 기술 및 제품을 개발합니다. 엔진 타이밍 시스템, 부스팅 시스템, 점화 시스템, 공기 및 소음 제어, 냉각, 제어 장치 부문에서 보그워너가 갖고 있는 전문 기술이 이와 같은 협력의 토대입니다.

핵심 기술

체인 제품 사륜구동 및 상시사륜구동(AWD) 제품을 포함해 엔진 타이밍, 자동 변속기 및 토크 전달을 위한 체인 시스템의 설계 및 제조 부문의 글로벌 리더. 엔진 체인 시스템에는 체인, 스프로킷, 텐서너, 컨트론탐 및 가이드, 가변 캠 타이밍 페이지 등이 포함됩니다.

배출가스 저감 시스템 엔진 성능 향상, 연비 개선, 배출가스 저감을 위한 배기 가스 재순환(EGR) 시스템, 보조 에어 시스템(SAS), 첨단 액추에이터의 설계 및 공급 부문의 글로벌 리더.

열 제어 시스템 엔진 냉각 향상, 배출가스 저감 및 연료 소비량 감소를 위한 열 제어 시스템.

터보차저 승용차, 경트럭 및 상용차를 위한 터보차저 및 부스팅 시스템의 선도적 설계 및 제조업체. 시스템은 연비를 개선하고, 배출가스를 저감하고 차량 성능을 향상시킵니다.

베루 시스템즈(BERU Systems) 디젤 냉간 시동 기술의 전세계적인 주요 공급업체이며 가솔린 차량용 점화 기술의 주요 유럽 제조업체입니다. 전자 기술 및 센서 기술은 다양한 엔진에 탑재된 응용 장치 및 차량 기능의 편의성과 안정성을 향상시킵니다.

드라이브트레인 그룹(DRIVETRAIN GROUP)

드라이브트레인 그룹은 변속기 및 상시사륜구동(AWD) 기술 부문의 업계 혁신 기업으로서 100여 년의 전통을 갖고 있습니다. 파워트레인 클러칭 기술에 대한 이해를 바탕으로 모든 종류의 토크 제어를 위한 양방향 제어 시스템과 전략을 개발하고 있습니다.

핵심 기술

토크 제어 전륜구동 차량의 NexTrac[®] (넥스트랙) 토크 제어 장치와 후륜구동 차량의 트랜스퍼 케이스를 포함한 토크 분배 및 제어 시스템의 설계 및 제조 부문의 국제적 선두 설계자. 이와 같은 시스템들은 승용차, 크로스오버 차량, SUV 및 경트럭의 안정성, 안전성, 주행성을 향상시킵니다.

변속기 제품 자동변속기 부품의 국제적 설계 및 제조업체이자, 사실상 전세계의 모든 주요 자동변속기 제조업체의 공급업체입니다. 마찰 및 기계식 제품에는 듀얼 클러치 모듈, 마찰 클러치 모듈, 마찰판, 변속 밴드, 토크 컨버터 클러치, 원웨이 클러치, 비틀림 진동 댐퍼가 포함됩니다. 제어 제품에는 표준 및 고압 유압 시스템을 위한 전기유압식 솔레노이드, 변속 솔레노이드 모듈, 듀얼 클러치 컨트론탐 모듈이 있습니다.