

Hybrid



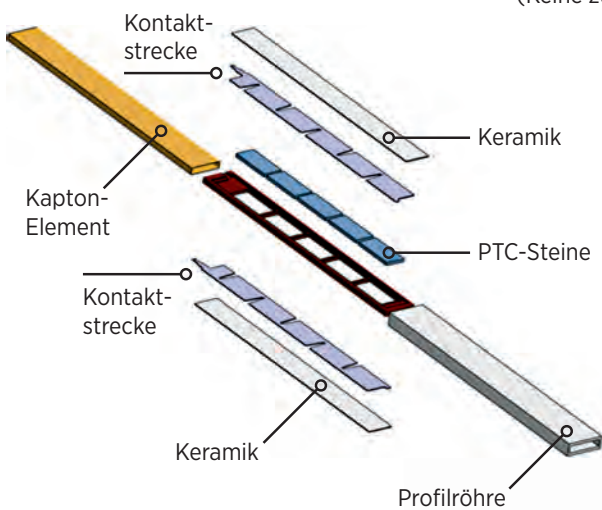
Electric

Entdecken Sie unsere Technologien Hochvolt-Lufttheizer für Pkw

Hochvolt-Lufttheizer

Technische Eigenschaften

- Sicherheitsfokussiertes Produkt mit Spannungsfestigkeit bis zu 4,3 kV Gleichstrom
- Zwei-Zonen-Funktionalität (links/rechts)
- Gleichmäßige Wärmeverteilung
- Robuste und kompakte Elektronik
- Komplett abgeschirmte PTC-Steine
- Robuste mechanische Bauweise
- Kabellose Überwachung der Kerntemperatur
- Geringer Druckabfall
- Problemlose Integration in bestehende Heiz-, Lüftungs- und Klimasysteme
- Geruchsfreies Heizen – keine Verwendung von Klebstoffen und Pasten im Herstellungsprozess



Systemvorteile

- Umschlossener Heizstab
 - Patentierte, branchenführende Lösung
 - Durchschlagfestigkeit am Stab bis 4,7 kV
 - Exzellente Wärmeübertragung
 - Sicherheit und Verlässlichkeit
 - IP67
- Ripplestromregulierung
- Patentierte Methode zur Kerntemperaturmessung
- Temperaturhomogenität

Fahrzeuganwendungen

- Hauptsächlich Verwendung in Hybrid- und Elektrofahrzeugen (Hochvolt)
- Wird innerhalb des Heiz-, Lüftungs- und Klimasystems platziert und heizt den vom Gebläse kommenden Luftstrom
- Plug & Play-Modullösung (Keine zusätzlichen Kosten für Hersteller)

Spezifikationen

Leistungsspezifikation	6,7 kW Hochvolt-PTC-Zuheizer
Netzspannung	210 - 470 V
Leistung bei Lufttemperatur von 0 °C, 400 m³/h und 350 V Netzspannung	6,7 kW ± 5 %
Maximale Stromstärke	< 30 A
Schutzklasse	IP67
Luftstrombandbreite	300 bis 500 m³/h
Temperaturbandbreite	-40 °C bis 85 °C
Druckabfall bei 400 m³/h	< 37 Pa
Steuerungsschnittstelle	CAN
Durchschlagsspannung - Kern	4,3 kV Gleichstrom
Durchschlagsspannung - Platine	4,3 kV Gleichstrom
Isolationswiderstand bei 600 V Gleichspannung	100 MOhm
Gewicht	3,24 kg



Hybrid



Electric

Weitere Informationen über BorgWarner:
borgwarner.com

 **BorgWarner**