



# Explore our Technologies

## eBooster<sup>®</sup> – 電動コンプレッサ

乗用車向け

# 燃費効率を大幅に改善

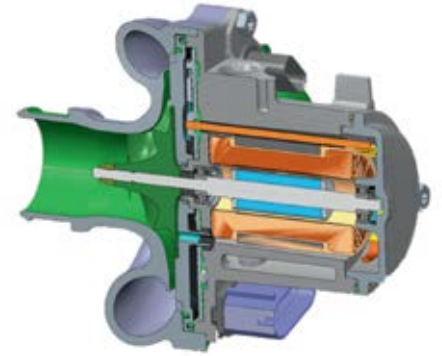
## ガソリンおよびディーゼルエンジン向け電動コンプレッサ

この電動過給システムは、ターボチャージャー前後いずれかに設置された、電気モーターで駆動するコンプレッサにより構成されます。

### eBooster®

#### 電動コンプレッサ

電動ターボチャージャーとは異なり、2つのターボ機器が直列に接続される2ステージ過給システムとなります。そのため、過給圧が倍増されます。

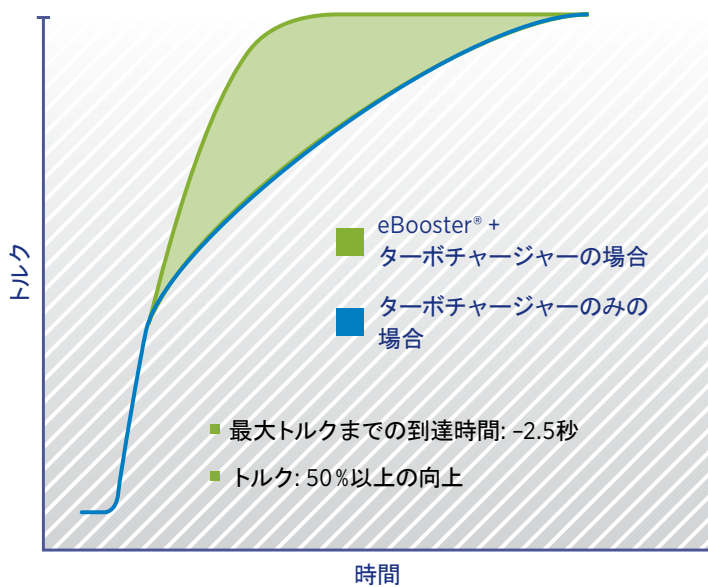
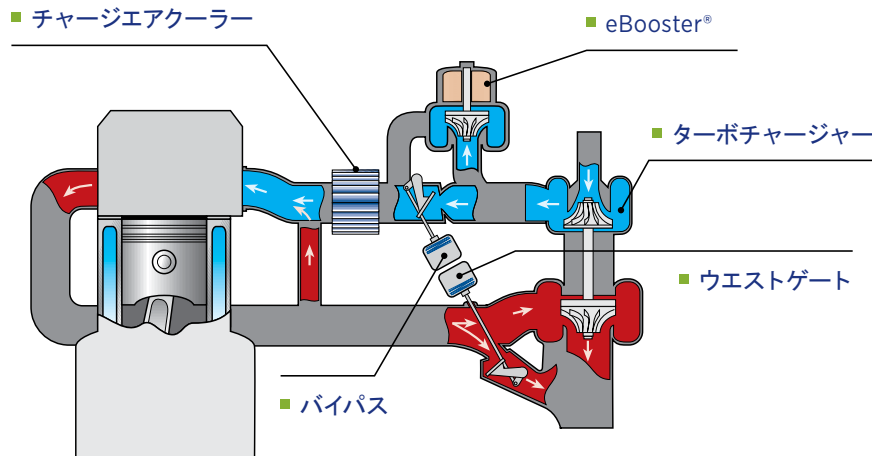


#### 技術特性

- 一体型パワーエレクトロニクスによるコンパクトなデザイン
- 給油不要な軸受構造 (ボールベアリング)
- 12V/48V 両方に対応
- ディーゼル&ガソリンエンジンに適用可能

#### システムのメリット

- 優れた過渡ブースト性能
- 排出ガスの改善
- 燃料消費量の低減
- 更なるダウンサイジングが可能
- 過給システム (ターボチャージャー + eBooster®) としての提案が可能 (BorgWarnerはシステムサプライヤーです)



正しく適合された2つのコンプレッサを使用することで、出力特性を向上させ、パワートレインとして必要な要求を満足させることができます。