



Combustion



Hybrid

Explore our Technologies

排気ガス再循環（EGR）クーラー

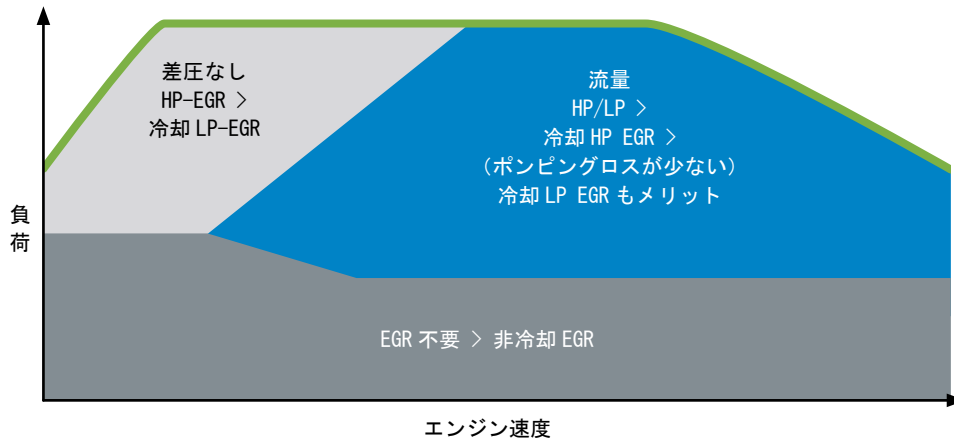
乗用車向け

排気ガス再循環 (EGR) クーラー



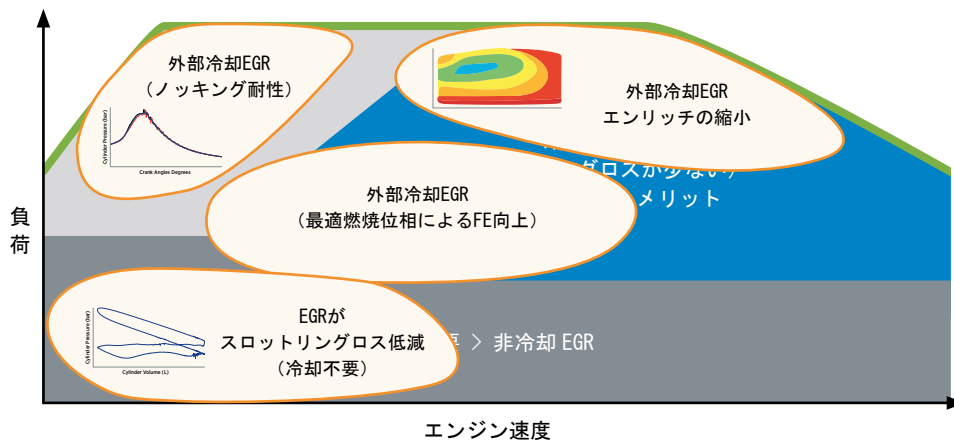
技術的特長

- 各種アプリケーションに個別対応
- 高圧 / 低圧ループ (pre/post CAT) のいずれにも対応可能
- 材料の選択と接合方法の知見に基づく優れた耐熱性・耐熱疲労性
- ガソリンエンジン向けに特別に開発された熱交換テクノロジーで小型化を実現し、ボルグワーナーの製品ポートフォリオによる多様な熱交換テクノロジーの可能性も付加



システムのメリット

- エンリッチ領域の縮小またはエンジンマップ全域で $\lambda = 1$ を実現可能
- ノッキング耐性
- 燃焼位相 (CA50) の改善
- 反スロットリングによるポンピングロスを低減
- 優れた燃費と CO2 排出量コスト
- 接続を最小限に抑えたカスタマイズアセンブリ
- 性能を最適化
- パッケージングと重量を最適化
- コスト競争力に優れたソリューション



当社の詳細については、下記のウェブサイトをご覧ください。

borgwarner.com

 **BorgWarner**