



Explore our Technologies

ガソリンVTG

乗用車向け

第6世代ガソリン VTG

高効率ミラーサイクルガソリンエンジンに最適なソリューション

最新のガソリンエンジン向けVTGは、2014年にリリース以来世界中で数多くのディーゼルエンジンに採用され定評のある第6世代をベースに開発されました。ミラーサイクルエンジンの優れた低速トルク、燃費、出力性能に必要な幅広い過給圧要求を実現します。



技術特性

- ミラーサイクルガソリンエンジンの過給特性に最適化されたタービンおよびコンプレッサ
- 最大 950 °C の排気温度に対応
- 堅牢性が証明された第6世代をベースに設計
- ウエストゲート付き/無しに対応

システムのメリット

- 低速トルク、部分負荷領域における優れた効率
- 出力点における低排気圧レベルにより、全領域 $\lambda = 1$ を実現可能
- 優れた過渡性能

今後の予定

- 高い比出力のミラーサイクルガソリンエンジン向けとして、1020 °C と 1050 °C 用を定義、開発を開始
- その他、ミラーサイクルエンジンに特化した適合を実施中

■ ディスク

■ プリガイド ベーンリング

■ 最適化された外郭形状を持つ調整リング

■ ベーンレバー

■ Min.ストップピン

■ Sベーン

■ ベーンリング

■ 調整ピン