



Hybrid

Explore our Technologies

P2モジュール

ハイブリッド車両向け

P2モジュール

今、早期市場投入のハイブリッド化が可能

ボグワーナーP2モジュールは、エンジンまたはトランスミッションを変更することなく、内燃機関をハイブリッドに変換します。つまり、自動車メーカーは、少ない投資で、より大きな柔軟性を維持しながら、車両ポートフォリオを拡大できます。

高性能のP2モジュールは、エンジンとトランスミッションの中間に位置づけられ、高圧電気トラクションモーター、エンジンディスコネクトクラッチ、クラッチコントロールモジュール、デュアルマス フライホイールを、モーターに内蔵し、コンパクトに仕上げています。
一つのモジュール、一つのシンプルなソリューション。

特徴とメリット

- マニュアルトランスミッションも含めて、すべてのトランスミッション設計に適合
- 最大3つの内蔵型クラッチを備えたコンパクトなデザインで、全長を最小化
- 効率的なオイルおよび冷水式トラクションモーター
- 高パフォーマンス、低騒音のステータが95%のピーク効率を提供
- 内蔵型デュアルマス フライホイールとエンジンディスコネクトクラッチ
- S巻き取り技術が電力密度を改善

仕様

軸の長さ	167 mm
ピークトルク	> 330 Nm
ピーク電力	> 80 kW



Hybrid

ボルグワーナーについての詳細は:
borgwarner.com

 **BorgWarner**