

Hybrid



Electric

Explore our Technologies

xEV駆動システム用チェーン

HV & EV向け

xEV駆動システム用チェーン

OFF-AXIS (別軸)

チェーン駆動システムの利点

P2

- 軸方向パッケージ最小化
- エアコンプレッサーとの一体化が可能
- エンジンフロント側補機類エンジンフロント側ベルト駆動撤廃が可能
- 長軸間(150-250mm) 駆動設計が容易



P3

- 既存トランスミッションと一体化が容易
- 軸方向パッケージへの影響小
- 高いレイアウト自由度

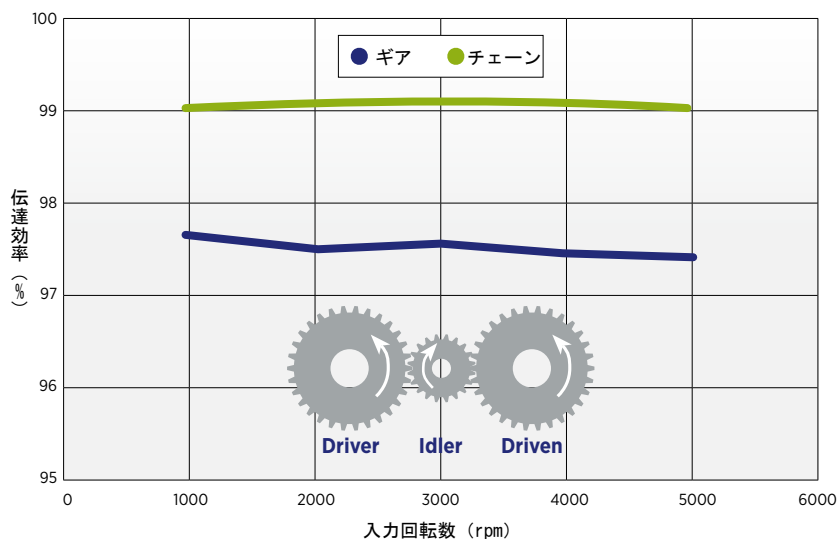


特長と利点

- ほとんどの運転条件で99%以上の高効率を達成
- 各OEMで実証されたNV周波数特性最適化
- 長軸間駆動による複雑なギヤ駆動システムが不要
- 簡易な組付け性により、生産コスト低減

伝達効率: チェーン VS ギヤ

(入力トルク = 100 Nm)



T219 - 8mm HY-VO® Chain

- 大減速比(3:1)が可能
- 軽量・小パッケージ
- 高効率
- 低騒音

