



Borgwarner Apresenta a Mais Recente Inovação em Coolers EGR para Veículos Comerciais

- *Quatro designs novos abrangem uma ampla gama de tamanhos de motores*
- *Melhora a distribuição de refrigerante e proporciona alta robustez contra a fadiga térmica*
- *Ajuda os veículos comerciais com motores de gás natural a cumprir os regulamentos de emissões*

Auburn Hills, Michigan, 01 de Agosto de 2017 – Para apoiar os fabricantes de veículos comerciais no cumprimento dos regulamentos de emissões atuais e futuras, a BorgWarner desenvolveu uma nova série econômica de coolers de recirculação de gases de escape (EGR) multiplataforma com um núcleo flutuante compacto. Ao contrário das soluções convencionais que devem ser especificamente projetadas para cada aplicação, a família de coolers modulares da empresa inclui quatro projetos-padrão altamente adaptáveis para uma flexibilidade máxima cobrindo uma ampla gama de tamanhos de motores de 2.0 a 16.0 litros de deslocamento. A nova solução EGR oferece alta robustez contra a fadiga térmica e distribuição de refrigerante aprimorada para um desempenho durável, mesmo com fluxo mínimo de refrigerante, ao mesmo tempo em que reduz as emissões de NO_x.

“Com menores volumes de produção e requisitos de alta durabilidade, o segmento de veículos comerciais precisa de uma solução EGR que ofereça um desempenho excepcional, reduzindo a complexidade ao mesmo tempo”, disse Joe Fadool, presidente e gerente-geral da BorgWarner Emissions & Thermal Systems. “Oferecendo alta flexibilidade e durabilidade, nossos arrefecedores EGR recentemente desenvolvidos já despertaram o interesse de vários fabricantes que veem o potencial de uma solução econômica para atender a regulamentos de emissões cada vez mais rigorosos”.

Com tecnologia de transferência de calor de tubulação híbrida e um núcleo interno flutuante, os arrefecedores EGR da BorgWarner são projetados para resistir a altos níveis de carga térmica. Além disso, o sistema oferece uma maior distribuição de refrigerante, o que permite um desempenho consistente mesmo com um fluxo mínimo de refrigerante. A

BorgWarner integrou um amortecedor termomecânico no design para facilitar o desacoplamento completo da concha e dos componentes do núcleo interno absorvendo as diferenças longitudinais e angulares para maior durabilidade. O amortecedor também fornece algum arrefecimento extra inicial, assim o gás de entrada pode reduzir o choque térmico, permitindo uma melhor distribuição de gás aos tubos para resistir à fadiga térmica. Além disso, o arrefecimento do amortecedor e da caixa de gás de entrada reduz as temperaturas globais alcançadas, o que, por sua vez, reduz significativamente o estresse térmico. Quando o sistema é operado a uma temperatura de gases de escape de 850 °C (1.562°F), a temperatura da caixa de gás de entrada é mantida abaixo dos 200 °C (392 °F), em comparação com os mais de 700 °C (1.292 °F) sem resfriamento. O design avançado também minimiza o efeito dos transientes do motor sobre a durabilidade do cooler EGR. Os quatro novos arrefecedores permitem a padronização da maioria dos componentes de uma aplicação a outra, com exceção da caixa e dos acessórios de montagem, resultando em máxima capacidade de adaptação para soluções robustas e sob medida, além de alta eficiência de custos.

Sobre a BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é um líder global em soluções tecnológicas limpas e eficientes para veículos a combustão, híbridos e elétricos. Operando instalações técnicas e de produção em 62 locais em 17 países, a empresa emprega cerca de 27.000 trabalhadores em todo o mundo. Para mais informações, visite borgwarner.com.



A série de coolers EGR de núcleo flutuante compacto e modular da BorgWarner oferece um desempenho durável, alta robustez contra a fadiga térmica e emissões reduzidas a uma ampla gama de aplicações em veículos comerciais.

[Baixar Imagem](#) | [Saiba Mais](#) | [Animação do Produto](#)

As declarações contidas neste comunicado de imprensa podem conter declarações prospectivas conforme previsto na Lei de Reforma de Litígio de Títulos Privados de 1995 a partir de perspectivas atuais, expectativas, estimativas e projeções da administração. Palavras como “antecipa”, “acredita”, “continua”, “poderia”, “concebido”, “efeito”, “estima”, “avalia”, “espera”, “previsões”, “meta”, “iniciativa”, “pretende”, “perspectiva”, “planeja”, “potencial”, “projeto”, “buscar”, “busca”, “deveria”, “alvo”, “quando”, “iria”, variações de tais palavras e expressões similares são usadas para identificar tais declarações prospectivas. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas, muitos dos quais são difíceis de prever e geralmente estão além do nosso controle, que podem causar resultados reais materialmente diferentes dos expressos, projetados ou implícitos em ou pelas declarações prospectivas. Tais riscos e incertezas incluem: flutuações na produção de veículos, nacionais ou estrangeiros, o uso continuado por fabricantes de equipamentos originais de fornecedores externos, as flutuações na demanda por veículos que contêm os nossos produtos, mudanças nas condições econômicas gerais, bem como outros riscos observados nos relatórios que arquivamos com a Comissão de Bolsa e Valores, incluindo os fatores de risco identificados no Relatório Anual mais recentemente arquivado no Formulário 10-K. Nós não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou anunciar publicamente qualquer atualização ou revisão de qualquer das declarações prospectivas.

Contato com a mídia:

Tatiane Zambão

Telefone: +55 11 3183-0487

E-mail: mediacontact.sa@borgwarner.com