

### **BorgWarner Asegura Negocio Adicional de eMotor con XPeng**

- *Motores eléctricos de horquilla de alto voltaje refrigerados por aceite de 800V para dos futuros modelos de SUV de XPeng*
- *El eMotor de BorgWarner ofrece alta densidad de potencia y densidad de torque, eficiencia mejorada y durabilidad superior*
- *Consolida el liderazgo tecnológico de la empresa y una duradera asociación con el cliente*

*Auburn Hills, Michigan, 2 de Mayo, 2024* – BorgWarner anunció dos victorias en el negocio de motores eléctricos de horquilla de alto voltaje (HVH) con XPeng, un fabricante chino de vehículos eléctricos inteligentes, para su uso en dos de sus próximos modelos SUV. Los contratos recientemente conseguidos incluyen los avanzados sistemas eMotor de 800 V refrigerados por aceite de BorgWarner, que comprenden componentes de estator y rotor personalizados para los vehículos. El inicio de la producción está previsto para 2025. El eMotor HVH220 de BorgWarner ofrece alta potencia y densidad de par, eficiencia mejorada y durabilidad superior.

“Estamos encantados de ampliar nuestro negocio de eMotor con XPeng y aprovechar nuestra asociación de años con ellos”, dijo el Dr. Stefan Demmerle, presidente y director general de BorgWarner PowerDrive Systems. “A medida que evolucionamos continuamente nuestra tecnología HVH, estamos dedicados a ofrecer la máxima eficiencia para los dos futuros modelos SUV de nuestro cliente”.

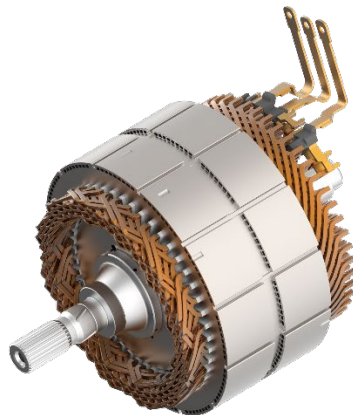
El eMotor HVH220, que presenta la tecnología de bobinado en horquilla de alto voltaje patentada por BorgWarner, funciona dentro de un sistema de propulsión de 800 V. Con un diámetro exterior del estator de 220 mm, esta solución de motor integra un rotor de imán permanente y mejoras patentadas en el aislamiento del estator, lo que garantiza una durabilidad y confiabilidad incomparables. Capaz de generar hasta 300 kW de potencia y alcanzar una

velocidad máxima de 18.000 rpm, el HVH220 de BorgWarner logra eficiencias máximas que superan el 97%.

Para abordar la necesidad de mejorar el rendimiento en motores de alta potencia, BorgWarner ha diseñado soluciones refrigeradas por aceite. Al utilizar aceite de caja de cambios para enfriar el motor, esta tecnología optimiza la transferencia de calor y la eficiencia general de la gestión térmica. Además, la refrigeración directa del aceite del rotor extrae eficientemente el calor del núcleo del motor eléctrico, lo que facilita un mayor par y densidad de potencia, mejorando aún más las capacidades de rendimiento.

### **Sobre BorgWarner**

Durante más de 130 años, BorgWarner ha sido un líder global transformador de productos, llevando al mercado innovaciones de movilidad exitosas. Centrándonos en la sostenibilidad, estamos ayudando a construir un futuro más limpio, saludable y seguro para todos.



BorgWarner consigue dos victorias adicionales en el negocio de eMotors con XPeng

**Declaraciones prospectivas:** Este comunicado puede contener declaraciones prospectivas según lo contemplado en la Ley de Reforma de Litigios sobre Valores Privados de 1995 que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la gerencia. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "previsiones", "objetivo", "orientación", "iniciativa", "pretende", "puede", "perspectiva", "planea", "potencial", "predice", "proyecto", "perseguir", "buscar", "debería", "objetivo", "cuando", "hará", "haría" y las variaciones de dichas palabras y similares tienen por objeto identificar dichas declaraciones prospectivas. Además, todas las declaraciones, que no sean declaraciones de hechos históricos, contenidas o incorporadas por referencia en este comunicado que esperamos o anticipamos que ocurrirán o pueden ocurrir en el futuro con respecto a nuestra posición financiera, estrategia comercial y medidas para implementar esa estrategia, incluidos los cambios en las operaciones, fortalezas competitivas, objetivos, expansión y crecimiento de nuestro negocio y operaciones, planes, referencias al éxito futuro y otros asuntos similares, son declaraciones prospectivas.

Las estimaciones contables, como las descritas bajo el título "Estimaciones y políticas contables críticas" en el Punto 7 de nuestro Informe anual presentado más recientemente en el Formulario 10-K ("Formulario 10-K"), son inherentemente prospectivas. Todas las declaraciones a futuro se basan en suposiciones y análisis realizados por nosotros a la luz de nuestra experiencia y nuestra percepción de las tendencias históricas, las condiciones actuales y los desarrollos futuros esperados, así como otros factores que creemos que son apropiados según las circunstancias. Las declaraciones a futuro no son garantías de desempeño, y los resultados reales de la Compañía pueden diferir materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en las declaraciones a futuro.

No debe depositar una confianza indebida en estas declaraciones prospectivas, que se refieren únicamente a la fecha de este comunicado. Las declaraciones prospectivas están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, que podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en las declaraciones prospectivas. Estos riesgos e incertidumbres, entre otros, incluyen: interrupciones en el suministro que nos afectan a nosotros o a nuestros clientes, como la escasez actual de chips semiconductores que ha afectado a los clientes de los fabricantes de equipos originales ("OEM") y sus proveedores, incluidos nosotros; la disponibilidad y el precio de los productos básicos, y la incapacidad de lograr los niveles esperados de recuperabilidad en las negociaciones comerciales con los clientes en relación con estos costos; desafíos competitivos de competidores nuevos y existentes, incluidos clientes OEM; los desafíos asociados con las tecnologías que cambian rápidamente, particularmente en relación con los vehículos eléctricos,

y nuestra capacidad de innovar en respuesta; incertidumbres con respecto al alcance y la duración de los impactos de los asuntos asociados con la pandemia de COVID 19/coronavirus, incluidas las interrupciones de producción adicionales; la dificultad para pronosticar la demanda de vehículos eléctricos y el crecimiento de los ingresos de nuestros vehículos eléctricos; posibles interrupciones en la economía global causadas por la invasión de Rusia a Ucrania; la capacidad de identificar objetivos y consumir adquisiciones en términos aceptables; falta de realización de los beneficios esperados de las adquisiciones en el momento oportuno; la posibilidad de que la operación de escisión no logre los beneficios previstos; la falta de integración rápida y eficaz de los negocios adquiridos; el potencial de pasivos desconocidos o inestimables relacionados con los negocios adquiridos; nuestra dependencia de la producción de automóviles y camiones, las cuales son altamente cíclicas y están sujetas a interrupciones; nuestra confianza en los principales clientes OEM; fluctuaciones en las tasas de interés y tipos de cambio de moneda extranjera; nuestra dependencia de los sistemas de información; la incertidumbre del entorno económico mundial; el resultado de procedimientos legales existentes o futuros, incluidos los litigios con respecto a varios reclamos, o investigaciones gubernamentales, incluidos los litigios relacionados; futuros cambios en las leyes y reglamentos, incluidos, a modo de ejemplo,

impuestos y aranceles, en los países en los que operamos; impactos de cualquier posible transacción futura de adquisición o disposición; y los otros riesgos señalados en los informes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluido el Artículo 1A, "Factores de riesgo" en nuestro Formulario 10-K presentado más recientemente y/o Informe trimestral en el Formulario 10-Q. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente ninguna actualización o revisión de ninguna de las declaraciones prospectivas de este comunicado para reflejar cualquier cambio en nuestras expectativas o cualquier cambio en los eventos, condiciones, circunstancias o suposiciones subyacentes a las declaraciones.

## **Contacto PR:**

Gabriela Banda

Teléfono: +52 844 662 1172

Email: [gbanda@borgwarner.com](mailto:gbanda@borgwarner.com)