

## **BorgWarner erhält Aufträge für eHeizer von zwei großen globalen Automobilherstellern**

- *Hochvolt-Kühlmittelheizer (HVCH) werden in die Hybridplattformen beider Hersteller integriert*
- *Die Technologie verbessert das Fahrerlebnis und die Systemleistung durch effiziente Beheizung von Fahrzeuginnenraum und Batterie*
- *Erster HVCH-Auftrag für Hybridfahrzeug eines traditionellen Automobilherstellers*

*Auburn Hills, Michigan, 31. Juli 2025* – BorgWarner hat Verträge mit zwei bedeutenden globalen Automobilherstellern abgeschlossen. Das Unternehmen wird seine Hochvolt-Kühlmittelheizer (HVCH) für Plug-in-Hybridfahrzeuge (PHEV) liefern.

Einer der Aufträge stellt einen Meilenstein dar: Es ist das erste Mal, dass BorgWarner seinen eHeizer für ein Hybridprogramm eines traditionellen Automobilherstellers liefert – eine Erweiterung der bisherigen Zusammenarbeit. Die 400-Volt-Technologie soll in den PHEV-Plattformen dieses Herstellers zum Einsatz kommen, Produktionsstart ist für 2028 geplant.

Ein weiterer Auftrag über eine 800-Volt-HVCH-Lösung stammt von einem anderen globalen OEM, mit dem BorgWarner bereits seit Langem zusammenarbeitet. Die Technologie soll in mehreren PHEV-Plattformen integriert werden, darunter auch ein Pick-up-Truck. Produktionsbeginn ist hier ebenfalls für 2028 vorgesehen.

„Diese Aufträge sind ein bedeutender Erfolg für unser Unternehmen und unterstreichen unsere technologische Führungsrolle im Bereich Batterie- und Innenraumheizung“, sagte Dr. Volker Weng, Vice President of BorgWarner Inc. and President and General Manager, Turbos and Thermal Technologies. „Wir schätzen die enge Zusammenarbeit mit beiden Automobilherstellern – einer davon ist ein neuer Partner für unseren eHeizer, der andere baut unsere bestehende Partnerschaft weiter aus.“

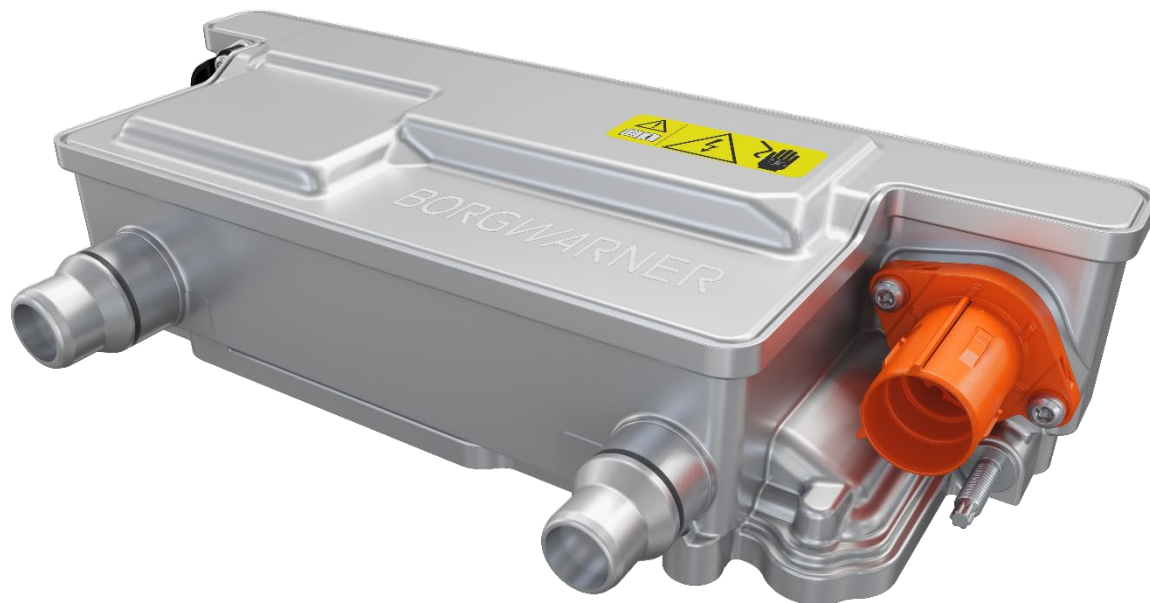
Die HVCH-Technologie von BorgWarner zeichnet sich durch ein kompaktes, modulares Design aus, das Größe und Gewicht reduziert. Sie nutzt ein Widerstandsheizelement und eine intelligente Steuerung, um Wärme effizient an das Kühlmittel zu übertragen – ideal für die

Beheizung von Innenraum und Batterie bei kalten Temperaturen. Dank geringer thermischer Masse, hoher Leistungsdichte und Effizienz sorgt die Technologie für schnelles Heizen und Kühlen, was das Fahrerlebnis und die Systemleistung verbessert. Zudem trägt der HVCH zur Optimierung der Batterietemperatur bei und unterstützt Schnellladevorgänge durch die Aufrechterhaltung idealer thermischer Bedingungen.

BorgWarners Technologie ist auf Langlebigkeit ausgelegt: Die Heizelemente aus Dickschichtmaterial sind für über 15.000 Betriebsstunden konzipiert. Darüber hinaus ist das System mechanisch robust, vibrationsfest, nicht entflammbar und mit Sicherheitsfunktionen ausgestattet, die beispielsweise eine automatische Abschaltung bei Überhitzung ermöglichen.

### Über BorgWarner

BorgWarner bringt als globaler Produktführer seit mehr als 130 Jahren erfolgreich Mobilitätsinnovationen auf den Markt. Mit unserem Fokus auf Nachhaltigkeit tragen wir dazu bei, eine saubere, gesunde und sichere Zukunft zu schaffen.



BorgWarner erhält Aufträge von zwei großen OEMs zur Lieferung seiner Hochvolt-Kühlmittelheizer für verschiedene Plug-in-Hybridfahrzeugplattformen

**Forward-Looking Statements:** This release may contain forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management's current outlook, expectations, estimates and

projections. Words such as “anticipates,” “believes,” “continues,” “could,” “designed,” “effect,” “estimates,” “evaluates,” “expects,” “forecasts,” “goal,” “guidance,” “initiative,” “intends,” “may,” “outlook,” “plans,” “potential,” “predicts,” “project,” “pursue,” “seek,” “should,” “target,” “when,” “will,” “would,” and variations of such words and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact, contained or incorporated by reference in this release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our business strategy, goals, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company’s actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: evolving legal, regulatory, and tax regimes; the supply disruptions impacting us or our customers, commodity availability and pricing, and an inability to achieve expected levels of recoverability in commercial negotiations with customers concerning these costs; competitive challenges from existing and new competitors, including original equipment manufacturer (“OEM”) customers; the challenges associated with rapidly changing technologies, and our ability to innovate in response; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; potential disruptions in the global economy caused by wars or other geopolitical conflicts; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis; the possibility that our 2023 tax-free spin-off of our former Fuel Systems and Aftermarket segments into a separate publicly traded company will not achieve its intended benefits; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; impacts of our exit of the charging business; our dependence on automotive and truck production, which is highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; impacts of any future strikes involving any of our OEM customers and any actions such OEM customers take in response; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the uncertainty surrounding global trade policies, including tariffs and export restrictions, and their impacts on the Company, its customers and suppliers and the economies in which the Company operates; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims, or governmental investigations, including related litigation; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks, noted in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including Item 1A, “Risk Factors” in our most recently-filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

**PR-Kontakt:**

Anna Penava

Telefon: +49 7141-132-753

E-Mail: [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)