

### **BorgWarner fournira le système de batterie du shuttle autonome de HOLON**

- *Premier véhicule autonome équipé de la technologie batterie de BorgWarner*
- *Premier contrat de BorgWarner avec HOLON, une entreprise du groupe BENTELER*
- *Système de batterie avec chimie cellulaire de dernière génération offrant une densité énergétique de référence*

Auburn Hills, Michigan, 30 octobre 2025 – BorgWarner, leader mondial des solutions de mobilité innovantes et durables, a obtenu un contrat pour fournir son système de batterie au nouveau HOLON urban, un shuttle 100 % électrique, autonome de niveau 4 et d'une capacité de 15 personnes. Ce contrat marque la première fourniture de technologie batterie de BorgWarner pour des véhicules autonomes produits en Amérique du Nord.

BorgWarner fournira pour le HOLON urban son système de batterie à cellules cylindriques (CYC) lithium-nickel-manganèse-cobalt (NMC) 5AKM 157. Chaque véhicule sera équipé de deux blocs-batteries, chacun doté d'un boîtier de contacteurs intégré et remplaçable et d'un contrôleur multi-blocs. Les blocks-batteries de 57 kWh adoptent une conception modulaire avec des cellules cylindriques NMC offrant une chimie de cellule de dernière génération et une densité énergétique de référence. De plus, le système NMC de BorgWarner est protégé par un boîtier batterie robuste en acier inoxydable et utilise un système de refroidissement liquide actif et compact.

« BorgWarner dispose d'une vaste expérience dans le domaine des systèmes de gestion de batterie intelligents et intégrés, et excelle en matière de densité énergétique, sa scalabilité et de certifications de sécurité robustes – des éléments clés pour cette nouvelle application », a déclaré Henk Vanthournout, Vice President of BorgWarner Inc. et President and General Manager, Battery and Charging Systems. « Travailler avec un innovateur comme HOLON correspond parfaitement à notre équipe. Leur objectif est de proposer des solutions de transport

sûres, durables et inclusives, en phase avec notre stratégie de durabilité et notre vision d'un monde propre et écoénergétique. »

BorgWarner a mis à profit son savoir-faire en matière de batteries pour concevoir un pack répondant aux contraintes d'encombrement et de performance du HOLON urban. Le pack intègre le logiciel de dernière génération développé par BorgWarner et un contrôleur multipack éprouvé, conforme aux exigences de cybersécurité et de sécurité fonctionnelle.

Flavio Friesen, VP Engineering chez HOLON, confirme : « BorgWarner est un partenaire idéal pour HOLON : leur plateforme de batteries combine une densité énergétique de référence avec une sécurité, une cybersécurité et une facilité d'entretien robustes. Le système modulaire à deux packs refroidis par liquide s'intègre parfaitement aux exigences de notre navette en matière d'emballage et de disponibilité, répondant non seulement à notre déploiement en Amérique du Nord, mais aussi aux demandes en Europe et au Moyen-Orient. »

Le système de batterie de BorgWarner est conforme au Buy America et respecte la restriction relative aux Foreign Entity of Concern (FEOC), renforçant ainsi le contrat avec HOLON. Le démarrage de la production est prévu pour le deuxième trimestre 2027 à Seneca, en Caroline du Sud.

### **À propos de BorgWarner**

Depuis plus de 130 ans, BorgWarner, leader mondial, innove avec succès dans le domaine de la mobilité. Nous mettons l'accent sur le développement durable et contribuons à construire un avenir plus propre, plus sain et plus sûr pour tous.



BorgWarner a remporté un contrat pour fournir son système de batterie au tout nouveau HOLON urban, une navette entièrement électrique de niveau 4 pouvant accueillir 15 personnes. Ce contrat marque la première fourniture par BorgWarner de technologie de batterie pour des véhicules autonomes produits en Amérique du Nord

**Forward Looking Statements:** This release may contain forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management’s current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as “anticipates,” “believes,” “continues,” “could,” “designed,” “effect,” “estimates,” “evaluates,” “expects,” “forecasts,” “goal,” “guidance,” “initiative,” “intends,” “may,” “outlook,” “plans,” “potential,” “predicts,” “project,” “pursue,” “seek,” “should,” “target,” “when,” “will,” “would,” and variations of such words and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact, contained or incorporated by reference in this release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our business strategy, goals, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company’s actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: evolving legal, regulatory, and tax regimes; the supply disruptions impacting us or our customers, commodity availability and pricing, and an inability to achieve expected levels of recoverability in commercial negotiations with customers concerning these costs; competitive challenges from existing and new competitors, including original equipment manufacturer (“OEM”) customers; the challenges associated with rapidly changing technologies and our ability to innovate in response; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; potential disruptions in the global economy caused by wars or other geopolitical conflicts; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis; the possibility that our 2023 tax-free spin-off of our former Fuel Systems and Aftermarket segments into a separate publicly traded company will not achieve its intended benefits; the failure to promptly and effectively integrate

acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; impacts of our exit of the charging business; our dependence on automotive and truck production, which is highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; impacts of any future strikes involving any of our OEM customers and any actions such OEM customers take in response; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the uncertainty surrounding global trade policies, including tariffs and export restrictions, and their impacts on the Company, its customers and suppliers and the economies in which the Company operates; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims, or governmental investigations, including related litigation; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks, noted in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including Item 1A, "Risk Factors" in our most recently-filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

**Contact presse :**

Morvyn Lipinski

Phone: +49 6151-800-500-440

E-Mail: [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)