

BorgWarner Garante Contratos de eHeater para Aplicações Híbridas com Duas Grandes Montadoras Globais

- *A tecnologia de aquecedor de líquido de arrefecimento de alta tensão (HVCH) será integrada às plataformas híbridas de ambas as montadoras*
- *A tecnologia aprimora a experiência geral de direção e o desempenho do sistema por meio do aquecimento da cabine e da bateria do veículo*
- *Marca a primeira conquista do HVCH para uma plataforma de veículo híbrido com uma montadora tradicional*

Auburn Hills, Michigan, 31 de Julho de 2025 – A BorgWarner, líder global em produtos para fornecimento de soluções de mobilidade inovadoras e sustentáveis, fechou contratos com dois grandes fabricantes globais de equipamentos originais (OEMs) para fornecer tecnologia de aquecedor de líquido de arrefecimento de alta tensão (HVCH) para plataformas de veículos elétricos híbridos plug-in (PHEV).

Uma das vitórias marca o primeiro eHeater da BorgWarner para um programa híbrido com a respectiva montadora tradicional, expandindo seus negócios existentes. A tecnologia de 400 V está planejada para ser usada em todas as plataformas PHEV das montadoras, com início de produção previsto para 2028. Além disso, um segundo contrato de HVCH de 800 V com uma montadora global diferente dá continuidade à parceria de longa data da BorgWarner com a empresa, expandindo a integração da tecnologia em diversas plataformas PHEV leves, incluindo uma picape, com início de produção também previsto para 2028.

“A conquista desses contratos é um marco para nossa empresa e comprova nossa liderança tecnológica e expertise em aquecimento de baterias e cabines”, afirmou o Dr. Volker Weng, Vice-Presidente da BorgWarner Inc. e Presidente e Gerente Geral de Turbos and Thermal Technologies. “Valorizamos nossos sólidos relacionamentos com ambas as montadoras, uma delas marcando nossa primeira conquista do eHeater BorgWarner com a empresa e a outra fortalecendo nossa parceria existente por meio da expansão do fornecimento de nossos HVCHs em plataformas de veículos adicionais.”

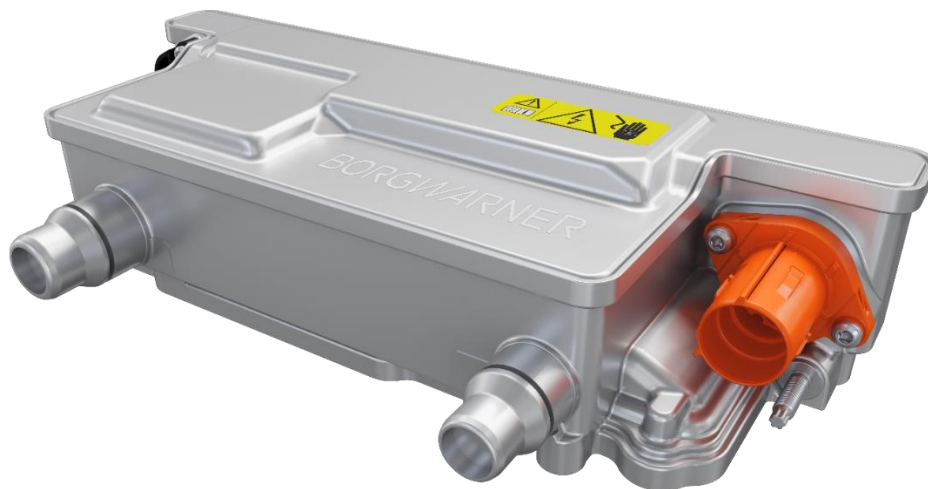
BorgWarner Inc. (BorgWarner Garante Contratos de eHeater para Aplicações Híbridas com Duas Grandes Montadoras Globais)

Os HVCHs da BorgWarner apresentam um design compacto e modular que ajuda a minimizar o tamanho e o peso. A tecnologia inclui um elemento de aquecimento resistivo e um controlador inteligente para transmissão eficiente de calor para o líquido de arrefecimento, permitindo o aquecimento da cabine e da bateria em condições frias. Sua baixa massa térmica, alta densidade de potência e eficiência proporcionam aquecimento e resfriamento mais rápidos, aprimorando a experiência de condução e o desempenho do sistema. Além disso, o HVCH ajuda a otimizar a temperatura da bateria e suporta carregamento rápido, mantendo as condições térmicas ideais.

A tecnologia HVCH foi desenvolvida para um desempenho duradouro, com elementos de aquecimento de película espessa projetados para durar mais de 15.000 horas. Seu sofisticado sistema de aquecimento também conta com sólida durabilidade mecânica, propriedades antivibração e é não inflamável. Além disso, a tecnologia inclui conceitos de segurança funcional para evitar eventos térmicos, como superaquecimento, já que o sistema foi projetado para desligar automaticamente caso detecte algum problema.

Sobre a BorgWarner

Por mais de 130 anos, a BorgWarner tem sido uma líder global transformadora de produtos, trazendo inovação de mobilidade bem-sucedida ao mercado. Com foco na sustentabilidade, estamos ajudando a construir um futuro mais limpo, saudável e seguro para todos.



BorgWarner Inc. (BorgWarner Garante Contratos de eHeater para Aplicações Híbridas com Duas Grandes Montadoras Globais)

A BorgWarner recebeu contratos de dois grandes OEMs para fornecer sua tecnologia de aquecedor de líquido de arrefecimento de alta tensão (HVCH) em uma variedade de plataformas de veículos elétricos híbridos plug-in

Declarações Prospectivas: Este comunicado pode conter declarações prospectivas, conforme contemplado pela Lei de Reforma de Litígios de Títulos Privados de 1995, que se baseiam nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras como "antecipa", "acredita", "continua", "poderia", "projetado", "efeito", "estima", "avalia", "espera", "prevê", "meta", "orientação", "iniciativa", "pretende", "pode", "perspectiva", "planeja", "potencial", "prevê", "projeta", "busca", "busca", "deve", "visa", "quando", "irá", "iria" e variações dessas palavras e expressões semelhantes destinam-se a identificar tais declarações prospectivas. Além disso, todas as declarações, exceto declarações de fatos históricos, contidas ou incorporadas por referência neste comunicado que esperamos ou antecipamos que ocorrerão ou poderão ocorrer no futuro em relação à nossa estratégia de negócios, metas, planos, referências a sucesso futuro e outros assuntos semelhantes, são declarações prospectivas. Todas as declarações prospectivas são baseadas em suposições e análises feitas por nós à luz de nossa experiência e nossa percepção de tendências históricas, condições atuais e desenvolvimentos futuros esperados, bem como outros fatores que acreditamos serem apropriados nas circunstâncias. Declarações prospectivas não são garantias de desempenho, e os resultados reais da Companhia podem diferir materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas declarações prospectivas.

Você não deve depositar confiança indevida nessas declarações prospectivas, que são válidas apenas na data deste comunicado. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas, muitos dos quais são difíceis de prever e geralmente estão além do nosso controle, que podem fazer com que os resultados reais sejam materialmente diferentes daqueles expressos, projetados ou implícitos nas declarações prospectivas. Esses riscos e incertezas, entre outros, incluem: evolução dos regimes legais, regulatórios e tributários; interrupções no fornecimento que nos afetam ou aos nossos clientes; disponibilidade e preços de commodities; e incapacidade de atingir os níveis esperados de recuperabilidade em negociações comerciais com clientes sobre esses custos; desafios competitivos de concorrentes existentes e novos, incluindo clientes de fabricantes de equipamentos originais ("OEM"); os desafios associados a tecnologias em rápida mudança e nossa capacidade de inovar em resposta; a dificuldade em prever a demanda por veículos elétricos e o crescimento de nossa receita de veículos elétricos; futuras mudanças em leis e regulamentos, incluindo, a título de exemplo, impostos e tarifas, nos países em que operamos; potenciais interrupções na economia global causadas por guerras ou outros conflitos geopolíticos; a capacidade de identificar alvos e consumir aquisições em termos aceitáveis; falha em realizar os benefícios esperados das aquisições em tempo hábil; a possibilidade de que nossa isenção de impostos em 2023 de nossos antigos segmentos de Sistemas de Combustível e Pós-venda em uma empresa de capital aberto separada não alcance os benefícios pretendidos; a falha em integrar prontamente e efetivamente os negócios adquiridos; o potencial de passivos desconhecidos ou inestimáveis relacionados aos negócios adquiridos; impactos de nossa saída do negócio de carregamento; nossa dependência da produção de automóveis e caminhões, que é altamente cíclica e sujeita a interrupções; nossa dependência de grandes clientes OEM; impactos de quaisquer greves futuras envolvendo qualquer um de nossos clientes OEM e quaisquer ações que tais clientes OEM tomem em resposta; flutuações nas taxas de juros e taxas de câmbio; nossa dependência de sistemas de informação; a incerteza do ambiente econômico global; a incerteza em torno das políticas comerciais globais, incluindo tarifas e restrições à exportação, e seus impactos sobre a Empresa, seus clientes e fornecedores e as economias nas quais a Empresa opera; o resultado de processos legais existentes ou futuros, incluindo litígios com relação a várias reivindicações, ou investigações governamentais, incluindo litígios relacionados; impactos de quaisquer potenciais transações futuras de aquisição ou alienação; e os outros riscos, observados em relatórios que arquivamos com a Securities and Exchange Commission, incluindo o Item 1A, "Fatores de Risco" em nosso Formulário 10-K arquivado mais recentemente e/ou Relatório Trimestral no Formulário 10-Q. Não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões de quaisquer declarações prospectivas neste comunicado para refletir qualquer mudança em nossas expectativas ou qualquer mudança em eventos, condições, circunstâncias ou suposições subjacentes às declarações.

BorgWarner Inc. (BorgWarner Garante Contratos de eHeater para Aplicações Híbridas com Duas
Grandes Montadoras Globais)

Contato de Relações Públicas

Tatiane Zambão

(11) 3183-0487

mediacontact.sa@borgwarner.com