

BorgWarner liefert leistungsstarkes integriertes Antriebs- und Generatormodul mit Dual-Inverter an großen nordamerikanischen OEM

- *Technologie für Fahrzeuge mit Range-Extender (REEV) wird in Truck- und SUV-Anwendungen des Kunden eingesetzt*
- *Kompakte Bauweise erfüllt die hohen Anforderungen in Bezug auf Leistung, Drehmoment und Gesamtperformance*
- *Verdeutlicht die umfassenden Kompetenzen des Unternehmens im Bereich Antriebstechnologie in Nordamerika sowie international*

Auburn Hills, Michigan, 26. Februar 2026 – BorgWarner hat einen Auftrag eines großen nordamerikanischen Automobilherstellers gewonnen. Im Rahmen des Vertrags liefert BorgWarner ein leistungsstarkes und effizientes 800-Volt-Sekundärmodul als integriertes Antriebsmodul (iDM) sowie ein Generatormodul mit integriertem Dual-Inverter. Die Lösungen werden in eine Reihe von REEV-Trucks und großen SUV-Modellen des Automobilherstellers verbaut. Der Produktionsstart ist für 2029 vorgesehen. Dieser bedeutende Auftrag markiert mehrere Meilensteine für das Unternehmen – darunter die Einführung des Viper-Leistungsmoduls der nächsten Generation.

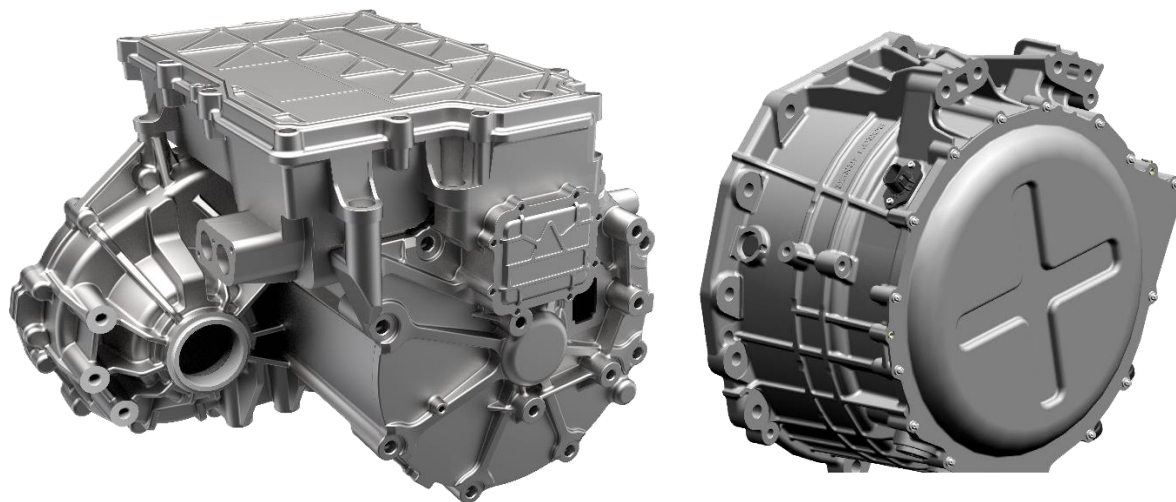
Das 800-Volt-iDM von BorgWarner ist ein flexibles Antriebsmodul mit zwei Funktionen in einem. Es vereint eine komplett integrierte Asynchron-Elektromaschine und ein Getriebe und eignet sich für Anwendungen in Hybrid- oder Elektrofahrzeugen (EV). Das Generatormodul besteht aus einer Permanentmagnet-Elektromaschine und einem Dual-Inverter, die unmittelbar an einem Verbrennungsmotor montiert sind. Damit wird die Reichweite der verschiedenen Fahrzeugplattformen erhöht. Dadurch kann das Fahrzeug die Leistungsfähigkeit und die Vorteile eines Elektroautos nutzen und hat gleichzeitig jederzeit Zugriff auf den Verbrennungsmotor, wenn dieser gebraucht wird.

„Dieser Auftrag zeigt unsere vielfältigen Kompetenzen in Antriebssystemen für Nordamerika und verdeutlicht unsere Innovationskraft sowie Design- und Fertigungsstärke. Wir bieten ein komplettes Motorenportfolio – von effizienten Antriebseinheiten über Inverter und E-Maschinen bis hin zu Steuerplatinen und weiteren Komponenten“, sagt Dr. Stefan Demmerle, Vice President BorgWarner Inc. und President und General Manager von BorgWarner PowerDrive Systems. „Wir freuen uns, weiterhin eng mit diesem renommierten OEM zusammenzuarbeiten und die partnerschaftliche Beziehung fortzuführen.“

Ein entscheidender Faktor bei der Entwicklung dieser kundenspezifischen Produkte war es, die hohen Performance-Anforderungen des Automobilherstellers zu erfüllen – trotz des anspruchsvollen Bauraums, der gemeinsam mit dem Verbrennungsmotor genutzt wird. Das Team von BorgWarner entwickelte eine leistungsstarke und zugleich kompakte Lösung, indem es eine hocheffiziente Asynchron-Elektromaschine mit hoher Drehmomentdichte im iDM einsetzte. Der Verzicht auf Permanentmagnete durch die Asynchron-E-Maschine trägt zur Stärkung einer widerstandsfähigen Lieferkette bei. Darüber hinaus entwickelte das Team für das Generatormodul ein optimiertes Dual-Inverter-Design unter Verwendung der Viper-Leistungsschaltertechnologie der nächsten Generation. Das proprietäre Power-Modul mit hoher Leistungsdichte ermöglicht eine kompakte und kosteneffiziente Systemgestaltung sowie eine verbesserte Effizienz des Gesamtsystems.

Über BorgWarner

BorgWarner bringt als globaler Produktführer seit mehr als 130 Jahren erfolgreich Mobilitätsinnovationen auf den Markt. Mit unserem Fokus auf Nachhaltigkeit tragen wir dazu bei, eine saubere, gesunde und sichere Zukunft zu schaffen.



BorgWarner liefert leistungsstarkes integriertes Antriebsmodul und Generatormodul mit Dual-Inverter an großen nordamerikanischen OEM

Forward-Looking Statements: This release may contain forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management’s current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as “anticipates,” “believes,” “continues,” “could,” “designed,” “effect,” “estimates,” “evaluates,” “expects,” “forecasts,” “goal,” “guidance,” “initiative,” “intends,” “may,” “outlook,” “plans,” “potential,” “predicts,” “project,” “pursue,” “seek,” “should,” “target,” “when,” “will,” “would,” and variations of such words and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact, contained or incorporated by reference in this release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our business strategy, goals, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company’s actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: evolving legal, regulatory, and tax regimes; the supply disruptions impacting us or our customers, commodity availability and pricing, and an inability to achieve expected levels of recoverability in commercial negotiations with customers concerning these costs; competitive challenges from existing and new competitors, including original equipment manufacturer (“OEM”) customers; the challenges associated with rapidly changing technologies, and our ability to innovate in response; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; potential disruptions in the global economy caused by wars or other geopolitical conflicts; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis; the possibility that our 2023 tax-free spin-off of our former Fuel Systems and Aftermarket segments into a separate publicly traded company will not achieve its intended benefits; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; impacts of our exit of the charging business; our dependence on automotive and truck production, which is highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; impacts of any future strikes involving any of our OEM customers and any actions such OEM customers take in response; fluctuations in interest rates and foreign currency

BorgWarner Inc. (BorgWarner Set to Deliver Power-Packed Integrated Drive Module and Generator Module with Dual Inverter to Major North American OEM) – 4

exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; ; the uncertainty surrounding global trade policies, including tariffs and export restrictions, and their impacts on the Company, its customers and suppliers and the economies in which the Company operates; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims, or governmental investigations, including related litigation; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks, noted in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including Item 1A, "Risk Factors" in our most recently-filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

PR-Kontakt:

Morvyn Lipinski

Phone: +49 6151-800-500-440

E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com