

BorgWarner liefert VTG-Turbolader und AGR-Kühler für führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller

- *Neugeschäft stärkt die Position von BorgWarner im Nutzfahrzeugsegment*
- *Hocheffizienter Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) und Abgasrückführungskühler (AGR) für eine Euro-7-konforme Sechszylinder-Schwerlastdieselplattform*
- *Gemeinsam entwickelte Lösungen verbessern Leistung, Kraftstoffeffizienz und Emissionskonformität für anspruchsvolle Fernverkehrsanwendungen*

Auburn Hills, Michigan, 19. Mai 2026 – BorgWarner wird einem führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller einen hocheffizienten VTG-Turbolader sowie einen AGR-Kühler für eine Euro-7-konforme Sechszylinder-Schwerlastdieselplattform liefern. Der Auftrag stärkt BorgWarners Präsenz im Segment der straßengebundenen Nutzfahrzeuge und festigt die Zusammenarbeit mit dem Hersteller. Der Produktionsstart ist für Ende 2028 geplant.

„Wir freuen uns, unsere Zusammenarbeit mit diesem Kunden im Bereich gemeinsam entwickelter Turbolader- und AGR-Kühler-Lösungen für eine Premium-Schwerlastaggregatplattform weiter auszubauen“, sagte Dr. Volker Weng, Vice President of BorgWarner Inc. und President and General Manager, Turbos and Thermal Technologies. „Dieser Auftrag unterstreicht BorgWarners Fähigkeit, fortschrittliche Technologie, anwendungsorientierte Entwicklung und wettbewerbsfähige Lösungen für anspruchsvolle Nutzfahrzeugplattformen zu kombinieren. Wir freuen uns darauf, diese gemeinsame Lösung zur Marktreife zu bringen.“

Die Module sind für eine neue Euro-7-konforme Sechszylinder-Schwerlastdieselplattform für den Fernverkehr ausgelegt. Die Lösung ist für den Einsatz in einer leistungsstarken Nutzfahrzeugplattform konzipiert und erfüllt gleichzeitig zunehmend strengere Emissionsvorschriften und Kraftstoffeffizienzziele.

Der VTG-Turbolader ist speziell auf die Anwendung abgestimmt und mit einem maßgeschneiderten Kartuschen- und Turbinengehäuse ausgestattet. Seine Kugellagerung

BorgWarner Inc. (BorgWarner liefert VTG-Turbolader und AGR-Kühler für führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller) – 2

verbessert das Ansprechverhalten und erhöht die Kraftstoffeffizienz. Zudem ist der hocheffiziente Verdichter für anspruchsvolle Betriebsbedingungen optimiert. Der AGR-Kühler überzeugt mit einem fortschrittlichen internen Plattendesign, das Wärmeleistung und Abgasrückführungseffizienz verbessert. Eine Floating-Core-Architektur erhöht zudem die Dauerhaltbarkeit bei extremer thermischer Wechselbelastung.

Die Produktion findet an den BorgWarner-Standorten in Bradford, Großbritannien, und Vigo, Spanien, statt. Sie folgt der Produktionsstrategie des Kunden und unterstreicht BorgWarners Anspruch an operative Exzellenz und Kundennähe.

Über BorgWarner

BorgWarner bringt als globaler Produktführer seit mehr als 130 Jahren erfolgreich Mobilitätsinnovationen auf den Markt. Mit unserem Fokus auf Nachhaltigkeit tragen wir dazu bei, eine saubere, gesunde und sichere Zukunft für alle zu schaffen.



VTG-Turbolader und AGR-Kühler: BorgWarner gewinnt Auftrag bei bedeutendem europäischen Nutzfahrzeughersteller

Forward-Looking Statements: This press release contains forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management's current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as "anticipates," "believes," "continues," "could," "designed," "effect," "estimates," "evaluates," "expects," "forecasts," "goal," "guidance," "initiative," "intends," "may," "outlook," "plans," "potential," "predicts," "project," "pursue," "seek," "should," "target," "when," "will," "would," and variations of such words and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact

BorgWarner Inc. (BorgWarner liefert VTG-Turbolader und AGR-Kühler für führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller) – 3

contained or incorporated by reference in this press release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our business strategy, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company's actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this press release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: the possibility that our variable turbine geometry turbocharger and exhaust gas recirculation cooler will not achieve their intended benefits; the supply disruptions impacting us or our customers, commodity availability and pricing; conditions in the automotive industry; competitive challenges from existing and new competitors, including original equipment manufacturer ("OEM") customers; the challenges associated with rapidly changing technologies, including artificial intelligence, and our ability to innovate in response; potential future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; potential disruptions in the global economy caused by wars or other geopolitical conflicts; our dependence on automotive and truck production, which is highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; impacts of any future strikes involving any of our OEM customers and any actions such OEM customers take in response; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the uncertainty surrounding global trade policies, including tariffs and export restrictions, and their impacts on the Company, its customers and its suppliers; and the other risks discussed in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including in Item 1A, "Risk Factors" in our most recently-filed Annual Report on Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

PR-Kontakt:

Morvyn Lipinski

Phone: +49 6151-800-500-440

E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com