

BorgWarner fournira un module de commande intégré haute performance et un module générateur avec onduleur double à un grand constructeur automobile nord-américain

- *Technologie destinée aux camions et SUV grand format à autonomie étendue (EREV)*
- *Design compact sans concession sur la puissance, le couple et la performance*
- *Illustre l'ampleur des compétences de propulsion en Amérique du Nord et mondialement*

Auburn Hills, Michigan, 26 février 2026 – BorgWarner, leader mondial en solutions de mobilité innovantes et durables, a remporté un contrat auprès d'un grand constructeur automobile nord-américain pour fournir un module de commande intégré secondaire 800 volts puissant et efficace et un module générateur intégrant un onduleur double. Les solutions BorgWarner seront intégrées à une série de camions EREV et de modèles SUV grand format du constructeur, avec démarrage de la production prévu pour 2029. Cette importante attribution commerciale réalise plusieurs jalons de l'entreprise, notamment l'introduction de son prochain module de puissance Viper.

L'unité de commande intégré 800 volts de BorgWarner est un module scalable deux-en-un intégrant une machine électrique à induction entièrement intégrée et une boîte de vitesses pour utilisation dans les applications véhicule hybride ou électrique. Le module générateur comprend une machine électrique à aimants permanents et un onduleur double montés directement sur un moteur thermique, prolongeant l'autonomie des plateformes véhicules. Cette combinaison permet au véhicule de réaliser les capacités de performance et les avantages d'un véhicule électrique avec la disponibilité sans compromis du moteur thermique quand nécessaire.

« Cette succès commerciale démontre nos capacités étendues dans l'espace de la propulsion en Amérique du Nord, mettant en avant nos capacités innovantes de conception et de

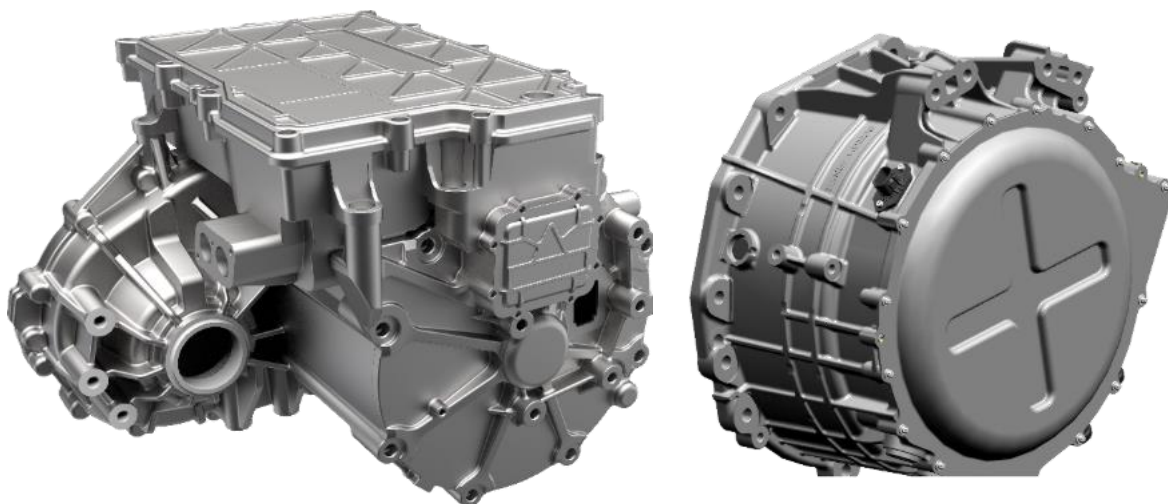
BorgWarner Inc. BorgWarner livrera un module de commande intégré et un module générateur avec double onduleur à un OEM nord-américain) – 2

fabrication pour fournir un portefeuille moteur complet, des unités de commande performantes et efficaces basées sur des plateformes aux onduleurs, machines électriques, cartes de commande et bien d'autres », a déclaré Dr. Stefan Demmerle, Vice-Président de BorgWarner Inc. et Président Directeur Général de BorgWarner PowerDrive Systems. « Nous sommes reconnaissants de l'opportunité de poursuivre notre relation collaborative solide avec cet OEM hautement respecté. »

Un facteur clé dans la conception de ces produits personnalisés était de répondre aux exigences de haute performance du constructeur dans un espace d'intégration difficile partagé avec le moteur thermique. L'équipe BorgWarner a réalisé une solution haute performance et compacte en utilisant sa machine électrique à induction très efficace et dense en couple dans le moteur à combustion interne. La machine électrique à induction élimine le besoin d'aimants permanents, soutenant une chaîne d'approvisionnement résiliente. Dans le module générateur, l'équipe BorgWarner a développé un design d'onduleur double optimisé intégrant sa technologie de commutateur de puissance Viper de nouvelle génération. Ce module de puissance propriétaire, extrêmement dense en puissance, a permis de livrer un design plus compact, plus économique avec une efficacité système optimisée.

À propos de BorgWarner

Depuis plus de 130 ans, BorgWarner, leader mondial, innove avec succès dans le domaine de la mobilité. Nous mettons l'accent sur le développement durable et contribuons à construire un avenir plus propre, plus sain et plus sûr pour tous.



BorgWarner fournira à un grand OEM nord-américain un module de commande intégré secondaire 800 volts haute performance et un module générateur avec onduleur double pour une gamme de camions EREV et SUV grand format.

Forward-Looking Statements: This press release contains forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management's current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as "anticipates," "believes," "continues," "could," "designed," "effect," "estimates," "evaluates," "expects," "forecasts," "goal," "guidance," "initiative," "intends," "may," "outlook," "plans," "potential," "predicts," "project," "pursue," "seek," "should," "target," "when," "will," "would," and variations of such words and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact contained or incorporated by reference in this press release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our business strategy and measures to implement that strategy, goals, expansion and profitable growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company's actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: the possibility that our battery management system will not achieve its intended benefits for new vehicle lines; the supply disruptions impacting us or our customers, commodity availability and pricing; competitive challenges from existing and new competitors; the challenges associated with rapidly changing technologies, including artificial intelligence, and our ability to innovate in response; potential future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; potential disruptions in the global economy caused by wars or other geopolitical conflicts; our dependence on automotive and truck production, which is highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; impacts of any future strikes involving any of our OEM customers and any actions such OEM customers take in response; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the uncertainty surrounding global trade policies, including tariffs and export restrictions, and their impacts on the Company, its customers and its suppliers; and the other risks discussed in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including in Item 1A, "Risk Factors" in our most recently-filed Annual Report on Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

Contact presse :

Morvyn Lipinski

Phone +49 6151 800 500 440

mediacontact.eu@borgwarner.com