

### **BorgWarner obtient son premier contrat 48V pour différentiel croisé électrique**

- *BorgWarner élargit son portefeuille de technologies 48V pour véhicules électriques en Chine*
- *Premier contrat de différentiel croisé électrique (eXD) 48V dans le portefeuille mondial de BorgWarner*

*Auburn Hills, Michigan, 18 mars 2026* – BorgWarner a obtenu un nouveau contrat de différentiel croisé électrique (eXD) auprès d'un grand constructeur automobile chinois. La solution eXD est conçue pour un système 48V et est intégrée à l'architecture électrique et électronique 48V du client. Ce contrat représente la première application eXD 48V dans le portefeuille mondial de BorgWarner et élargit les capacités de gestion du couple pour les véhicules électriques.

À mesure que le marché des véhicules électriques évolue, les architectures électrique et électronique se tournent vers une efficacité accrue et une meilleure intégration. Une architecture électrique 48V offre des avantages, notamment une efficacité énergétique améliorée, l'optimisation du câblage et des coûts de composants, ainsi que le soutien d'applications à plus forte puissance. S'appuyant sur cette architecture, l'eXD de BorgWarner est conçu pour contrôler dynamiquement la distribution du couple entre les roues, améliorant la tenue de route et l'adhérence du véhicule tout en maintenant un équilibre entre performance, sécurité et efficacité.

« Nous croyons que la technologie eXD de BorgWarner améliore la tenue de route et la stabilité du véhicule dans un large éventail de conditions de conduite », a déclaré Isabelle McKenzie, Vice-Présidente de BorgWarner Inc. et Présidente Directrice Générale de la division Drivetrain et Morse Systems. « L'obtention de notre premier contrat eXD 48V démontre notre capacité à adapter les technologies éprouvées de gestion du couple à de nouvelles architectures électriques. En exploitant un système 48V, l'eXD devrait améliorer le rendement de l'énergie,

l'efficacité du système et la fiabilité, ce qui améliorera l'expérience de conduite de véhicules électriques. »

L'eXD de BorgWarner est conçu pour ajuster dynamiquement le contrôle du patinage en fonction des conditions de conduite réelles et de l'état du véhicule, soutenant la stabilité du véhicule lors de la conduite à haute vitesse, de l'accélération rapide et des virages serrés. L'eXD est également destiné à offrir une performance de tenue de route constante dans des conditions d'adhérence variées. Sur route sèche, une adhérence plus élevée permet une meilleure traction, et BorgWarner attend à ce que cela permette à l'eXD de transférer plus de couple aux roues extérieures pour améliorer la performance en virage. Dans les environnements à faible adhérence comme la glace, la neige ou la boue, le système est conçu pour détecter rapidement le patinage des roues et limiter le transfert de couple aux roues qui patinent, ce qui réallouera la force de propulsion aux roues ayant une meilleure traction pour maintenir la stabilité et le contrôle.

### **À propos de BorgWarner**

Depuis plus de 130 ans, BorgWarner, leader mondial, innove avec succès dans le domaine de la mobilité. Nous mettons l'accent sur le développement durable et contribuons à construire un avenir plus propre, plus sain et plus sûr pour tous.



BorgWarner obtient son premier contrat 48V pour différentiel croisé électrique auprès d'un grand constructeur automobile chinois

**Forward-Looking Statements:** This press release contains forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management's current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as "anticipates," "believes," "continues," "could," "designed," "effect," "estimates," "evaluates," "expects," "forecasts," "goal," "guidance," "initiative," "intends," "may," "outlook," "plans," "potential," "predicts," "project," "pursue," "seek," "should," "target," "when," "will," "would," and variations of such words and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact contained or incorporated by reference in this press release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our business strategy and measures to implement that strategy, goals, expansion and profitable growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company's actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: the possibility that our battery management system will not achieve its intended benefits for new vehicle lines; the supply disruptions impacting us or our customers, commodity availability and pricing; competitive challenges from existing and new competitors; the challenges associated with rapidly changing technologies, including artificial intelligence, and our ability to innovate in response; potential future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; potential disruptions in the global economy caused by wars or other geopolitical conflicts; our dependence on automotive and truck production, which is highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; impacts of any future strikes involving any of our OEM customers and any actions such OEM customers take in response; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the uncertainty surrounding global trade policies, including tariffs and export restrictions, and their impacts on the Company, its customers and its suppliers; and the other risks discussed in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including in Item 1A, "Risk Factors" in our most recently-filed Annual Report on Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

**Contact presse :**

Morvyn Lipinski

Phone +49 6151 800 500 440

[mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)