



BorgWarner Presenta la Última Innovación en Coolers EGR para Vehículos Comerciales

- *Cuatro nuevos diseños cubren una amplia gama de tamaños de motor*
- *Mejora la distribución del refrigerante y proporciona una alta robustez frente a la fatiga térmica*
- *Ayuda a los vehículos comerciales con motores de gas natural a cumplir las regulaciones de emisiones*

Auburn Hills, Michigan, 01 de Agosto de 2017 – Para apoyar a los fabricantes de vehículos comerciales en el cumplimiento de las regulaciones de emisiones actuales y futuras, BorgWarner ha desarrollado una nueva serie económica de coolers multiplataforma de recirculación de gases de escape (EGR) con un núcleo compacto flotante. A diferencia de las soluciones convencionales que se deben diseñar específicamente para cada aplicación, la familia de coolers modulares de la compañía incluye cuatro diseños estándar altamente adaptables para una máxima flexibilidad que cubre una amplia gama de tamaños de motor de 2,0 a 16,0 litros de cilindrada. La nueva solución de EGR ofrece una alta robustez frente a la fatiga térmica y una distribución de refrigerante mejorada para un rendimiento duradero incluso con flujo mínimo de refrigerante, mientras reduce las emisiones de NO_x.

“Con volúmenes de producción más bajos y requisitos de alta durabilidad, el segmento de vehículos comerciales necesita una solución EGR que proporcione un rendimiento excepcional y que reduzca la complejidad al mismo tiempo”, dijo Joe Fadool, presidente y director general de BorgWarner Emissions & Thermal Systems. “Ofreciendo alta flexibilidad y durabilidad, nuestros recién desarrollados coolers EGR ya han despertado el interés de varios fabricantes que ven el potencial de una solución rentable para ayudar a cumplir con las regulaciones de emisiones cada vez más estrictas”.

Con la tecnología de transferencia de calor de tubo híbrido y un núcleo interno flotante, los coolers EGR de BorgWarner están diseñados para resistir altos niveles de carga térmica. Además, el sistema proporciona una distribución de refrigerante mejorada, lo que permite un

rendimiento duradero incluso con un flujo mínimo de refrigerante. BorgWarner integró un amortiguador termomecánico en el diseño para facilitar el desacoplamiento completo de la carcasa y los componentes del núcleo interno para absorber las diferencias longitudinales y angulares para una mayor durabilidad. El amortiguador también proporciona un cierto enfriamiento adicional inicial para el gas de entrada para reducir el choque térmico y permite una mejor distribución de gas a los tubos para resistir la fatiga térmica. Además, al enfriar el amortiguador y la caja de entrada de gas se reducen las temperaturas totales alcanzadas, lo que a su vez reduce significativamente el estrés térmico. Cuando el sistema funciona a una temperatura de los gases de escape de 850 °C (1.562 °F), la temperatura de la caja de la entrada de gas se mantiene por debajo de 200 °C (392 °F), comparados a los más de 700 °C (1,292 °F) sin refrigerante. El diseño avanzado minimiza también el efecto de la transiente del motor sobre la durabilidad del enfriador EGR. Los cuatro nuevos coolers permiten la estandarización de la mayoría de los componentes de una aplicación a otra, con la excepción de la carcasa y los accesorios de montaje, lo que da como resultado la máxima adaptabilidad para soluciones robustas y personalizadas y una alta rentabilidad.

Sobre BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es un líder mundial en soluciones de tecnología limpia y eficiente para vehículos a combustión, híbridos y eléctricos. Con fábricas operativas e instalaciones técnicas en 62 localidades en 17 países, la compañía emplea aproximadamente a 27.000 trabajadores en todo el mundo. Para obtener más información, por favor, visite borgwarner.com.



La serie de coolers EGR de núcleo compacto flotante modular de BorgWarner proporciona un rendimiento duradero, una alta robustez frente a la fatiga térmica y una reducción de emisiones para una amplia gama de aplicaciones de vehículos comerciales.

[Descargar Imagen](#) | [Más Información](#) | [Animación del Producto](#)

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener declaraciones prospectivas como se contempla en la Ley de Reforma de Litigios sobre Valores Privados de 1995 que se basa en las perspectivas actuales, expectativas, estimaciones y proyecciones de la gerencia. Las palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "previsiones", "objetivo", "iniciativa", "pretende", "perspectiva", "planea", "potencial", "proyecto", "pretende", "buscar", "debería", "objetivo", "cuándo", "podría" y las variaciones de tales palabras y expresiones similares sirven para identificar estas declaraciones prospectivas. Las declaraciones a futuro están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, que podrían provocar que los resultados reales difieran materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en, o por las declaraciones a futuro. Tales riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, las fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros riesgos señalados en los reportes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluyendo los factores de riesgo identificados en nuestro informe anual más recientemente presentado en el formulario 10-K. La empresa no asume ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualquier actualización o revisión de cualquiera de las declaraciones a futuro.

Contacto con los Medios:

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo electrónico: mediacontact.sa@borgwarner.com