

BorgWarner prolonge quatre de ses contrats de fourniture de composants pour recirculation des gaz d'échappement avec un important OEM nord-américain

- *BorgWarner fournira des composants de recirculation des gaz d'échappement (RGE) pour les plateformes de véhicules particuliers et utilitaires légers du OEM pour les applications de combustion et hybrides.*
- *Le système RGE réduit les émissions de NOx et améliore la consommation de carburant tout en respectant les dernières normes de pollution environnementales.*
- *La production de ces systèmes RGE se poursuivra jusqu'en 2029.*

Auburn Hills, Michigan, 15 mai 2025 – BorgWarner étend ses relations commerciales avec un important OEM nord-américain en prolongeant quatre contrats pour des systèmes RGE. Les systèmes RGE sont utilisés sur plusieurs plateformes de véhicules particuliers et utilitaires légers du constructeur automobile pour les applications de combustion et hybrides. La production des composants RGE – vannes, refroidisseurs et modules RGE – devrait se poursuivre jusqu'à la fin de 2029.

Les systèmes RGE de BorgWarner sont optimisés pour une robustesse accrue contre la fatigue thermique. Ils réduisent les émissions de NOx et améliorent l'efficacité énergétique en recirculant une partie des gaz d'échappement du moteur dans l'air d'admission pour réduire les températures de combustion. Le vaste portefeuille de modules, vannes et refroidisseurs RGE de BorgWarner permet de constituer un système RGE entièrement intégré et complet.

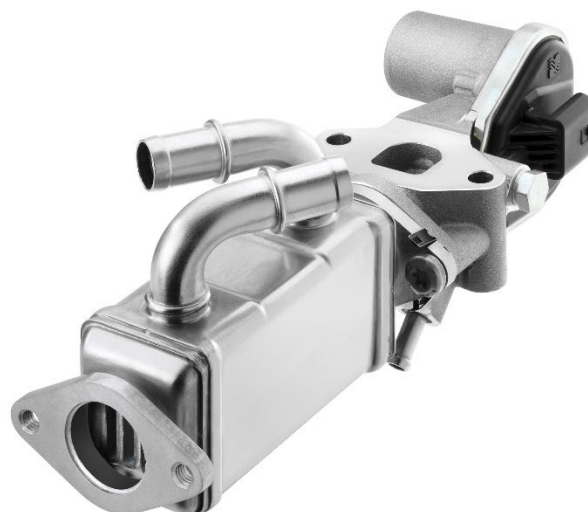
« Ces prolongations de contrat témoignent de l'engagement continu de BorgWarner et de son succès à fournir à nos clients de longue date des systèmes RGE de haute qualité et fiables pour les moteurs à combustion et hybrides », a déclaré Dr. Volker Weng, Vice-président de BorgWarner Inc. et Président et Directeur général, Turbos et Technologies thermiques. « En combinant nos technologies établies avec notre expérience et notre capacité de fabrication

mondiale, ainsi que nos solides relations avec nos clients, nous continuons à fournir des solutions qui réduisent les émissions et aident à répondre aux normes environnementales. »

Les technologies de tube hybride et de tube ondulé de BorgWarner sont spécifiquement adaptées à chaque application. Ces solutions innovantes permettent au refroidisseur d'offrir une efficacité thermique optimisée et une perte de pression minimale, même dans les conditions les plus exigeantes. De plus, les systèmes proposés incluent une architecture monobloc, qui augmente la compacité et réduit les coûts, ainsi qu'une technologie de noyau flottant pour les applications nécessitant une robustesse thermique accrue. Les refroidisseurs de BorgWarner sont conçus à l'aide d'outils de modélisation avancés qui aboutissent à des conceptions optimisées et performantes. Les vannes offrent un contrôle précis et réactif pour un dosage exact du flux de gaz, des capacités d'étanchéité améliorées, une résistance à la corrosion et la capacité de fonctionner de manière fiable dans les environnements les plus difficiles.

À propos de BorgWarner

Depuis plus de 130 ans, BorgWarner, leader mondial, innove avec succès dans le domaine de la mobilité. Nous mettons l'accent sur le développement durable et contribuons à construire un avenir plus propre, plus sain et plus sûr pour tous.



BorgWarner étend son activité de RGE avec un OEM nord-américain pour une série de

plateformes de véhicules particuliers et utilitaires légers

Forward-Looking Statements: This release may contain forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management’s current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as “anticipates,” “believes,” “continues,” “could,” “designed,” “effect,” “estimates,” “evaluates,” “expects,” “forecasts,” “goal,” “guidance,” “initiative,” “intends,” “may,” “outlook,” “plans,” “potential,” “predicts,” “project,” “pursue,” “seek,” “should,” “target,” “when,” “will,” “would,” and variations of such words and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact, contained or incorporated by reference in this release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our financial position, business strategy and measures to implement that strategy, including changes to operations, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. Accounting estimates, such as those described under the heading “Critical Accounting Policies and Estimates” in Item 7 of our most recently filed Annual Report on Form 10-K (“Form 10-K”), are inherently forward-looking. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company’s actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: supply disruptions impacting us or our customers, commodity availability and pricing, and an inability to achieve expected levels of recoverability in commercial negotiations with customers concerning these costs; competitive challenges from existing and new competitors, including original equipment manufacturer (“OEM”) customers; the challenges associated with rapidly changing technologies and our ability to innovate in response; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; potential disruptions in the global economy caused by wars or other geopolitical conflicts; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis; the possibility that our 2023 tax-free spin-off of our former Fuel Systems and Aftermarket segments into a separate publicly traded company will not achieve its intended benefits; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; our dependence on automotive and truck production, which is highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; impacts of any future strikes involving any of our OEM customers and any actions such OEM customers take in response; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims, or governmental investigations, including related litigation; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks noted in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including Item 1A, “Risk Factors” in our most recently-filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

Contact presse :

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : mediacontact.eu@borgwarner.com