

### **BorgWarner présente ses solutions de propulsion pour une mobilité diversifiée au salon IAA Mobility 2025**

- *Le prolongateur d'autonomie améliore l'autonomie et la flexibilité des véhicules électriques*
- *Les systèmes de gestion du couple optimisent les performances et l'efficacité de la propulsion*
- *Des modules de gestion thermique avancés associés avec notre technologie de chauffage garantissent une efficacité énergétique maximale pour les véhicules hybrides et électriques*

*Auburn Hills, Michigan, 8 septembre 2025* – BorgWarner dévoile ses nouvelles technologies de dernière génération pour véhicules électriques, hybrides et thermiques au salon IAA Mobility 2025 à Munich. Parmi les innovations présentées figurent le prolongateur d'autonomie, la dernière génération d'onduleur, les solutions eTurbo et eBooster, ainsi que des systèmes de gestion thermique avancés tels que les réchauffeurs air/eau à haute tension, les modules thermiques intégrés, les eCoolers et le ventilateur à haute tension eFan. L'entreprise présente également son portefeuille de systèmes de gestion du couple soulignant son engagement à fournir des solutions de pointe pour tous les types de propulsion.

« Nos innovations offrent aux constructeurs des technologies évolutives, efficaces et prêtes pour l'avenir », déclare Dr. Paul Farrell, Chief Strategy Officer chez BorgWarner Inc. « Nous continuons à élargir notre gamme pour répondre à la demande croissante en électrification, tout en maintenant l'excellence dans tous les systèmes de propulsion. »

« Ces technologies sont conçues pour aider nos clients à atteindre des performances optimales, une efficacité accrue et une intégration aisée sur différentes plateformes de véhicules », ajoute Harry Husted, Chief Technology Officer chez BorgWarner Inc. « Notre présence à l'IAA

Mobility 2025 illustre le leadership de BorgWarner en matière d'innovation dans les systèmes de propulsion. »

Le prolongateur d'autonomie de BorgWarner associe un moteur thermique à une motorisation électrique pour augmenter l'autonomie et la flexibilité des véhicules électriques, sans compromettre les émissions. Les onduleurs et composants électroniques de puissance de nouvelle génération offrent une densité de puissance supérieure et une meilleure performance thermique, permettant des systèmes de propulsion électrique plus compacts et plus efficaces.

Dans les applications liées au groupe motopropulseur, les produits eTMS de BorgWarner sont des systèmes actifs conçus pour améliorer la sécurité, la maniabilité et l'efficacité du véhicule. Ces solutions intègrent des composants électroniques et logiciels de contrôle qui gèrent l'application du couple aux roues de manière ciblée, avec des fonctions telles que le contrôle du patinage ou le découplage du module d'entraînement.

Les solutions de gestion thermique de BorgWarner – notamment les réchauffeurs air/eau à haute tension, les modules thermiques, les eCoolers pour batteries et composants électroniques, ainsi que les ventilateurs à haute tension – sont conçues pour maintenir des températures de fonctionnement optimales dans les différents éléments du système de propulsion et dans l'habitacle, garantissant sécurité, performance et efficacité énergétique pour toutes les architectures de véhicules.

### **À propos de BorgWarner**

Depuis plus de 130 ans, BorgWarner, leader mondial, innove avec succès dans le domaine de la mobilité. Nous mettons l'accent sur le développement durable et contribuons à construire un avenir plus propre, plus sain et plus sûr pour tous.



Le prolongateur d'autonomie améliore l'autonomie et la flexibilité des véhicules électriques

**Forward Looking Statements:** This release may contain forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management’s current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as “anticipates,” “believes,” “continues,” “could,” “designed,” “effect,” “estimates,” “evaluates,” “expects,” “forecasts,” “goal,” “guidance,” “initiative,” “intends,” “may,” “outlook,” “plans,” “potential,” “predicts,” “project,” “pursue,” “seek,” “should,” “target,” “when,” “will,” “would,” and variations of such words and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact, contained or incorporated by reference in this release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our business strategy, goals, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company’s actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: evolving legal, regulatory, and tax regimes; the supply disruptions impacting us or our customers, commodity availability and pricing, and an inability to achieve expected levels of recoverability in commercial negotiations with customers concerning these costs; competitive challenges from existing and new competitors, including original equipment manufacturer (“OEM”) customers; the challenges associated with rapidly changing technologies, and our ability to innovate in response; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; potential disruptions in the global economy caused by wars or other geopolitical conflicts; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis; the possibility that our 2023 tax-free spin-off of our former Fuel Systems and Aftermarket segments into a separate publicly traded company will not achieve its intended benefits; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; impacts of our exit of the charging business; our dependence on automotive and truck production, which is highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; impacts of any future strikes involving any of our OEM customers and any actions such OEM customers take in response; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the uncertainty surrounding global trade policies including tariffs and export restrictions, and their impacts on the Company, its customers and suppliers and the economies in which the Company operates; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims, or governmental investigations, including related litigation; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks, noted in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including Item 1A, “Risk Factors” in our most recently-filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

**Contact presse :**

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)