



BorgWarner R2S® Lleva la Turbocompresión A Nuevos Niveles de Eficiencia de Combustible

- *Fabricante premium alemana selecciona turbocompresores de dos etapas para sus motores 2.0*
- *Tecnología es fundamental para la eficiencia del combustible y la reducción de emisiones*
- *Atiende a la creciente demanda de tecnologías de turbocompresión limpias y altamente eficientes*

Auburn Hills, Michigan, 07 de Julio de 2019, – La reputación de BorgWarner como líder global en tecnologías de combustión es demostrada por el uso del innovador sistema de turbocompresión de dos etapas (R2S®) de la empresa en el último motor 2.0 turbodiesel de 4 cilindros TwinPower del BMW Group, disponible en la mayoría de los modelos más recientes y futuros de toda la línea. La combinación extraordinaria entre un turbocompresor de geometría variable de baja presión (VTG) y un turbocompresor de alta presión con wastegate fue adaptado para satisfacer las demandas específicas de la fabricante de automóviles - la mayoría de las aplicaciones R2S utilizan VTG en la etapa de alta presión. El sistema resultante es optimizado para alcanzar la mejor combinación posible de rendimiento mejorado, emisiones reducidas y ahorro de combustible. La tecnología de BorgWarner está ayudando a los fabricantes de automóviles a cumplir con las regulaciones locales de emisiones cada vez más rigurosas en todo el mundo y, en Europa, las apoya en el cumplimiento de los requisitos de la norma Euro 6d TEMP.

Nuestra avanzada solución R2S ayuda a los fabricantes de automóviles a reducir las emisiones y a mejorar el ahorro de combustible", dijo Joe Fadool, presidente y gerente general de BorgWarner Turbo Systems. "Proporcionamos nuestras tecnologías de punta desde hace 20 años al BMW Group y estamos felices de estrechar sustancialmente nuestra relación exitosa proporcionando nuestro sistema R2S a la mayoría de sus vehículos".

La unidad R2S altamente innovadora de BorgWarner combina el turbocompresor con wastegate y el turbocompresor VTG, dispuestos en serie, en un paquete compacto. Facilita el suministro optimizado de aire en todo el mapa del motor, de modo que las emisiones más bajas y el consumo de combustible altamente eficiente se obtengan a través del suministro del impulso necesario para una combustión ideal. Los actuadores eléctricos controlan el ángulo de entrada y la velocidad en la entrada de la rueda de la turbina, ajustando con precisión las paletas guía del turbocompresor. De esta manera, el turbocompresor VTG adapta constantemente las secciones transversales de la turbina al estado del motor para una salida de potencia optimizada. La tecnología también ofrece una termodinámica mejorada y un rápido aumento en la presión de propulsión para proporcionar una excelente respuesta transiente y aceleración casi instantánea que aumenta significativamente el placer de conducir.

Acerca de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es líder mundial en soluciones de tecnología limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos. Con instalaciones industriales y técnicas en 68 lugares en 19 países, la empresa emplea a aproximadamente 30.000 personas en todo el mundo. Para más información, visite borgwarner.com.



El sistema de turbocompresión R2S de BorgWarner permite atender a las demandas individuales de los clientes.

BorgWarner Inc. (BorgWarner R2S® Lleva la Turbocompresión A Nuevos Niveles de Eficiencia de Combustible) – 2

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener proyecciones futuras, según lo contemplado en la Ley de Reforma del Contencioso de Valores Privados de 1995, que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "proyectado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "prevé", "objetivo", "Iniciativa" "pretende", "perspectiva", "planea", "potencial", "proyecto", "busca", "pretende", "debe", "meta", "cuando", "tendría", y variaciones de tales palabras y expresiones similares se destinan a identificar tales proyecciones futuras. Las proyecciones futuras están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchas de las cuales son difíciles de predecir y generalmente están más allá de nuestro control, lo que podría hacer que los resultados reales difieran materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en las proyecciones futuras. Estos riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros riesgos observados en los informes que archivamos con la Comisión de Valores Mobiliarios, incluyendo los Factores de Riesgo identificados en nuestro Informe Anual en el Formulario 10-K más reciente archivado. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualquier actualización o revisión para cualquiera de las proyecciones futuras.

Contacto de RR.PP.:

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo Electrónico: mediacontact.sa@borgwarner.com