

### **BorgWarner remporte quatre nouveaux projets de moteurs électriques auprès de trois grands constructeurs chinois**

- *Moteurs électriques haute tension à bobinage en épingle à cheveux ultra court (S-HVH) pour des projets collaboratifs multi-clients*
- *Adapté à plusieurs technologies de véhicules, hybrides et électriques, répondant aux différents besoins techniques des véhicules propres et aux différentes architectures électriques*
- *BorgWarner continue d'innover dans les applications pour véhicules propres dans le monde entier*

Auburn Hills, Michigan, 11 février 2025 – BorgWarner poursuit le développement de son activité dans la propulsion des véhicules propres et a récemment remporté quatre nouveaux marchés auprès de trois grandes marques nationales chinoises. Le premier concerne la fourniture de moteurs haute tension à bobinage en épingle à cheveux (HVH)400 V à un constructeur de premier plan de véhicules propres, pour sa plateforme hybride 200 kW à propulsion arrière et dont la production devrait débuter en août 2025. BorgWarner fournira également des moteurs pour la plateforme 100 % électrique 150 kW d'un autre constructeur chinois de premier plan, dont la production en grande série devrait démarrer en mars 2026. Enfin, BorgWarner fournira des moteurs électriques pour les véhicules de la nouvelle génération d'un autre constructeur chinois majeur, destinés à la fois aux modèles avec prolongateur d'autonomie et aux modèles hybrides rechargeables. La production devrait débuter en août et octobre 2025.

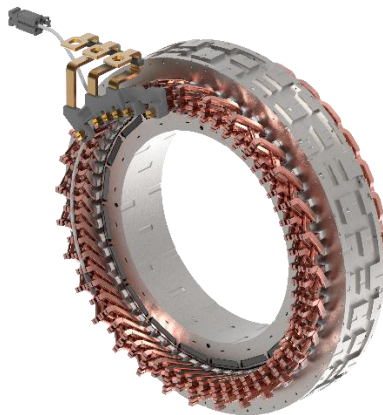
« Nous sommes heureux de poursuivre sur notre lancée en Chine avec plusieurs nouveaux projets de moteurs électriques pour des applications diverses et variées hybrides et électriques, » a déclaré Stefan Demmerle, Président et General Manager de BorgWarner PowerDrive Systems. « Nous sommes déterminés à faire évoluer constamment notre technologie

et à améliorer nos processus de fabrication pour offrir des produits et des services de haute qualité et répondre ainsi aux besoins des clients de véhicules propres. »

Pour répondre à la demande croissante du marché chinois des véhicules à énergie nouvelle, BorgWarner a présenté sa nouvelle technologie de moteur électrique, Ultra Short High Voltage Hairpin (S-HVH), bobinage en épingle à cheveux haute tension ultra court. Cette technologie utilise des procédés de fabrication optimisés pour réaliser des extrémités d'enroulement très courtes, diminuant ainsi la longueur hors-tout du moteur. La technologie S-HVH réduit la dimension de l'extrémité de plus de 5 mm par rapport à un enroulement HVH traditionnel, tout en baissant le volume axial, augmentant ainsi la densité de puissance et réduisant l'utilisation de cuivre. Il en résulte un meilleur rendement et une diminution des coûts. La technologie est compatible avec les lignes de production existantes, ce qui facilite les mises à niveau en usine. Grâce à sa polyvalence et son adaptabilité, le moteur S-HVH convient à une large gamme de modèles de véhicules à énergie nouvelle et aux plateformes 400 V et 800 V.

### **À propos de BorgWarner**

Depuis plus de 130 ans, BorgWarner, leader mondial, innove avec succès dans le domaine de la mobilité. Nous mettons l'accent sur le développement durable et contribuons à construire un avenir plus propre, plus sain et plus sûr pour tous.



Technologie du moteur électrique haute tension à bobinage en épingle à cheveux ultra court (S-HVH) appliquée à des projets collaboratifs multicients

**Forward Looking Statements:** This release may contain forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management's current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as "anticipates," "believes," "continues," "could," "designed," "effect," "estimates," "evaluates," "expects," "forecasts," "goal," "guidance," "initiative," "intends," "may," "outlook," "plans," "potential," "predicts," "project," "pursue," "seek," "should," "target," "when," "will," "would," and variations of such words and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact, contained or incorporated by reference in this release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our financial position, business strategy and measures to implement that strategy, including changes to operations, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. Accounting estimates, such as those described under the heading "Critical Accounting Policies and Estimates" in Item 7 of our most recently filed Annual Report on Form 10-K ("Form 10-K"), are inherently forward-looking. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company's actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: supply disruptions impacting us or our customers, commodity availability and pricing, and an inability to achieve expected levels of recoverability in commercial negotiations with customers concerning these costs; competitive challenges from existing and new competitors, including original equipment manufacturer ("OEM") customers; the challenges associated with rapidly changing technologies, particularly as they relate to electric vehicles, and our ability to innovate in response; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; potential disruptions in the global economy caused by wars or other geopolitical conflicts; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis; the possibility that our 2023 tax-free spin-off of our former Fuel Systems and Aftermarket segments into a separate publicly traded company will not achieve its intended benefits; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; our dependence on automotive and truck production, which is highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; impacts of any future strikes involving any of our OEM customers and any actions such OEM customers take in response; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims, or governmental investigations, including related litigation; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks, noted in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including Item 1A, "Risk Factors" in our most recently-filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

**Contact presse :**

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)