

BorgWarner sichert ersten Auftrag für eine 48V-elektronisch geregelte Differentialsperre

- *BorgWarner baut sein Geschäft für 48V-Technologien für Elektrofahrzeuge in China weiter aus*
- *Erster Auftrag für 48V-elektronisch geregelte Differentialsperre (eXD) von BorgWarner*

Auburn Hills, Michigan, 18. März 2026 – BorgWarner hat einen neuen Auftrag für eine elektronisch geregelte Differentialsperre (eXD) von einem führenden chinesischen Automobilhersteller erhalten. Die eXD-Lösung ist für den Betrieb in einem 48V-System konzipiert und wird in die Elektrik-/Elektronikarchitektur (E/E) des Kunden integriert. BorgWarner setzt erstmals die 48V-eXD-Technologie ein und baut damit seine Expertise im Drehmomentmanagement für Elektrofahrzeuge aus.

Mit der fortschreitenden Entwicklung des Marktes für Elektrofahrzeuge werden E/E-Architekturen zunehmend effizienter und einfacher zu integrieren. Die 48V-eXD-Lösung von BorgWarner ist für batterieelektrische Fahrzeuge ausgelegt und unterstützt Automobilhersteller bei der zunehmenden Umstellung der Niedervolt-Bordnetze von 12V- auf 48V-Systeme. Eine 48V-Elektrikarchitektur bietet Vorteile wie eine verbesserte Energieeffizienz, geringere Kosten für Verkabelung und Komponenten sowie die Unterstützung leistungsstärkerer Anwendungen. Die eXD von BorgWarner wurde auf Grundlage dieser Architektur entwickelt und ermöglicht eine dynamische Steuerung der Drehmomentverteilung zwischen den Rädern. Dadurch verbessert sie das Fahrverhalten und die Traktion und schafft zugleich ein ausgewogenes Verhältnis von Performance, Sicherheit und Systemeffizienz.

„Wir sind sicher, dass die eXD-Technologie von BorgWarner das Fahrverhalten sowie die Stabilität des Fahrzeugs unter unterschiedlichsten Bedingungen optimiert“, erklärt Isabelle McKenzie, Vice President BorgWarner Inc. und President und General Manager Drivetrain and Morse Systems. „Der erste 48V-eXD-Auftrag beweist, dass wir unsere Drehmoment-Technologie erfolgreich auf neue Elektroarchitekturen übertragen können. Das 48V-System der eXD erhöht Energieeffizienz, Zuverlässigkeit und optimiert das Fahrerlebnis für Elektrofahrzeuge.“

Die eXD von BorgWarner passt die Schlupfregelung flexibel an Fahrbedingungen und Fahrzeugstatus an, um Stabilität bei Tempo, Beschleunigung und Kurven zu sichern. Sie gewährleistet auch bei wechselnden Traktionsverhältnissen konstantes Handling. Auf trockener Straße verbessert sie den Grip und damit das Fahrverhalten durch eine gezielte und optimierte Verteilung des Drehmoments. Bei glatter Fahrbahn erkennt sie Schlupf sofort, reduziert Drehmoment an durchdrehenden Rädern und sorgt für maximale Traktion und Kontrolle.

Über BorgWarner

BorgWarner bringt als globaler Produktführer seit mehr als 130 Jahren erfolgreich Mobilitätsinnovationen auf den Markt. Mit unserem Fokus auf Nachhaltigkeit tragen wir dazu bei, eine saubere, gesunde und sichere Zukunft zu schaffen.



BorgWarner erhält ersten Auftrag für eine 48V-elektronisch geregelte Differentialsperre

Forward Looking Statements: This release may contain forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management's current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as "anticipates," "believes," "continues," "could," "designed," "effect," "estimates," "evaluates," "expects," "forecasts," "goal," "guidance," "initiative," "intends," "may," "outlook," "plans," "potential," "predicts," "project," "pursue," "seek," "should," "target," "when," "will," "would," and variations of such words and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact, contained or incorporated by reference in this release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our business strategy, goals, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company's actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: the possibility

that our 48V electric cross differential program will not achieve its intended benefits; the supply disruptions impacting us or our customers, commodity availability and pricing; competitive challenges from existing and new competitors; the challenges associated with rapidly changing technologies, including artificial intelligence, and our ability to innovate in response; potential future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; potential disruptions in the global economy caused by wars or other geopolitical conflicts; our dependence on automotive and truck production, which is highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; impacts of any future strikes involving any of our OEM customers and any actions such OEM customers take in response; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the uncertainty surrounding global trade policies, including tariffs and export restrictions, and their impacts on the Company, its customers and its suppliers; and the other risks discussed in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including in Item 1A, "Risk Factors" in our most recently-filed Annual Report on Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

PR-Kontakt:

Morvyn Lipinski

Phone: +49 6151-800-500-440

E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com