

BorgWarner sichert sich zwei Programme zur Lieferung von Doppelkupplungen in China

- *BorgWarners Doppelkupplungstechnologie bietet überlegene Leistung und erhöhte Getriebeeffizienz*
- *Ein neues Programm mit einem bedeutenden Getriebehersteller gesichert*
- *Eine Programmverlängerung für sieben Jahre mit deutschem OEM in China*

Auburn Hills, Michigan, 13. Mai 2025 – BorgWarner stärkt seine Führungsposition bei Doppelkupplungsmodulen für Automatikgetriebe durch einen neuen Vertrag mit einem bedeutenden chinesischen Getriebehersteller, sowie die Verlängerung eines bestehenden Vertrags mit einem deutschen OEM in China.

„Unser Erfolg bei der Sicherung neuer Projekte auf dem chinesischen Markt unterstreicht BorgWarners Engagement, innovative Lösungen in der Region zu liefern“, sagte Isabelle McKenzie, Vice President of BorgWarner Inc. and President and General Manager, Drivetrain and Morse Systems. „Wir sind bestrebt, unseren Kunden zu helfen, ihr Geschäft in China auszubauen und auf internationalen Märkten erfolgreich zu sein.“

BorgWarner sicherte sich eine siebenjährige Liefer-Verlängerung einer Doppelkupplung für einen deutschen OEM in China. Die Partnerschaft wurde nach einem Jahrzehnt erfolgreicher Zusammenarbeit und BorgWarners starker Produktexpertise in der DCT-Technologie für sowohl traditionelle Verbrennungsmotorfahrzeuge als auch Mild-Hybrid-Modelle verlängert. Im Vergleich zu herkömmlichen, längs angeordneten, nassen DCTs bietet die in BorgWarners Tianjin Werk produzierte Doppelkupplung überlegene Leistung durch Reduzierung rotierender Bauteile und Minimierung von Reibungsverlusten und Leckagen. Diese Verbesserungen führen zu deutlich reduziertem Schleppmoment, erhöhter Getriebeeffizienz und einem sanfteren und reaktionsschnelleren Schaltverhalten.

BorgWarner sicherte sich auch ein Doppelkupplungsprogramm mit einem bedeutenden Getriebehersteller. Das Produkt ist für SUVs und Limousinen eines führenden chinesischen

OEMs bestimmt, die sowohl für China als auch für den Export bestimmt sind. Das Kupplungsmodul, das in BorgWarners Taicang Werk produziert wird, bietet mehrere wichtige Vorteile: ein kompaktes Design, überlegene thermische Robustheit und herausragende Kosteneffizienz. Thermische Robustheit bringt eine Reihe von Vorteilen, darunter sanftes Schalten unter verschiedenen Bedingungen, hervorragende Berganfahrbarkeit und optimale Anfahrleistung. Die Massenproduktion soll Ende 2025 beginnen.

Als führender Anbieter von nasser Doppelkupplungs-Technologie setzt BorgWarner weiterhin auf Innovation und Produktoptimierung. BorgWarner bleibt bestrebt, wettbewerbsfähige Lösungen zu liefern, die Kunden unterstützen und zusätzlichen Wert schaffen.

Über BorgWarner

BorgWarner bringt als globaler Produktführer seit mehr als 130 Jahren erfolgreich Mobilitätsinnovationen auf den Markt. Mit unserem Fokus auf Nachhaltigkeit tragen wir dazu bei, eine saubere, gesunde und sichere Zukunft zu schaffen.



BorgWarner sichert sich zwei Doppelkupplungsprogramme in China

Forward Looking Statements: This release may contain forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management’s current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as “anticipates,” “believes,” “continues,” “could,” “designed,” “effect,” “estimates,” “evaluates,” “expects,” “forecasts,” “goal,” “guidance,” “initiative,” “intends,” “may,” “outlook,” “plans,” “potential,” “predicts,” “project,” “pursue,” “seek,” “should,” “target,” “when,” “will,” “would,” and variations of such words and similar are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact, contained or incorporated by reference in this release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our financial position, business strategy and measures to implement that strategy, including changes to operations, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. Accounting estimates, such as those described under the heading “Critical Accounting Policies and Estimates” in Item 7 of our most recently filed Annual Report on Form 10-K (“Form 10-K”), are inherently forward-looking. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company’s actual results may differ materially from those

expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: supply disruptions impacting us or our customers, commodity availability and pricing, and an inability to achieve expected levels of recoverability in commercial negotiations with customers concerning these costs; competitive challenges from existing and new competitors, including original equipment manufacturer (“OEM”) customers; the challenges associated with rapidly changing technologies, particularly as they relate to electric vehicles, and our ability to innovate in response; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; potential disruptions in the global economy caused by wars or other geopolitical conflicts; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis; the possibility that our 2023 tax-free spin-off of our former Fuel Systems and Aftermarket segments into a separate publicly traded company will not achieve its intended benefits; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; our dependence on automotive and truck production and is highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; impacts of any future strikes involving some of our OEM customers and any actions such OEM customers take in response; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims, or governmental investigations, including related litigation; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks, noted in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including Item 1A, “Risk Factors” in our most recently-filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

PR-Kontakt:

Anna Penava

Telefon: +49 7141-132-753

E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com