

**BORGWARNER FOURNIT SA BOÎTE DE TRANSFERT**  
**A LA DEMANDE POUR LES MODELES JAGUAR LAND ROVER**

*La transmission intégrale avancée de BorgWarner améliore la réactivité et la précision du couple au service de la dynamique du véhicule*

Auburn Hills, Michigan, 7 juillet 2016 – BorgWarner fournit son innovante boîte de transfert préventive à la demande pour plusieurs modèles Jaguar. Proposée au départ pour la nouvelle Jaguar XF, la technologie à transmission intégrale (AWD) de BorgWarner sera également livrée pour la Jaguar XE et le crossover F-PACE. BorgWarner produit la boîte de transfert AWD destinée à la Jaguar XF dans son tout nouvel établissement écoénergétique d'Oroszlány (Hongrie). Jaguar Land Rover est le premier constructeur européen à mettre en œuvre la solution AWD avancée de BorgWarner.

« Nous sommes ravis d'élargir notre coopération de longue date avec Jaguar Land Rover en fournissant notre boîte de transfert préventive à la demande pour plusieurs modèles de véhicules », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner PowerDrive Systems. « Notre solution AWD avant-gardiste permet à nos clients d'atteindre leurs objectifs ambitieux en matière de rendement et de poids et d'accélérer les cycles de développement. Cette boîte de transfert offre en outre des performances dynamiques et un agrément de conduite remarquables. »

La boîte de transfert préventive à la demande de BorgWarner est reliée directement aux systèmes de contrôle du véhicule, qui surveillent différents signaux : angle de braquage, position de la pédale d'accélérateur et vitesse de rotation des roues. La fonction AWD est optimisée par la pression fournie par un actionneur centrifuge électrohydraulique (CEH) léger, système breveté par BorgWarner, qui comprime l'embrayage pour répartir le couple entre les essieux avant et arrière selon les besoins. La boîte de transfert AWD assure un actionnement d'embrayage linéaire préventif et

précis, au bénéfice d'une réactivité instantanée ainsi que d'une motricité et d'une stabilité supérieures. En outre, elle est équipée de la chaîne BorgWarner spécifique HY-VO® pour une efficacité optimale et des performances durables. La boîte de transfert se distingue également par sa conception novatrice sans pompe et sa gestion de carter pour réduire la consommation de carburant. Pour améliorer les performances et le rendement énergétique, la chaîne compacte et les options de commande par engrenages diminuent le poids total du véhicule et facilitent un conditionnement optimal pour les applications à espace restreint.

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 74 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

###

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.