

LES VANNES EGR COMPACTES DE BORGWARNER REDUISENT
LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET LES EMISSIONS
DU MOTEUR KAPPA 1,6 L GDI DE HYUNDAI-KIA

*Nouvelle vanne EGR BorgWarner spécifiquement conçue pour les véhicules
à motorisation essence hybride avancée d'aujourd'hui*

Auburn Hills, Michigan, 21 juillet 2016 – BorgWarner fournit sa vanne avancée de recirculation des gaz d'échappement (EGR) pour la nouvelle berline Hyundai Ioniq et le SUV Kia Niro. Ces modèles hybrides essence sont animés par le moteur Kappa 1,6 L essence à injection directe (GDI), censé stimuler une gamme croissante de modèles hybrides des deux marques de Kia Motors. La vanne EGR compacte et optimisée de BorgWarner contribue à la réduction des émissions et à une baisse de 3% de la consommation de carburant.

« Notre longue expérience des EGR essence et Diesel ainsi que notre profonde connaissance des systèmes de moteurs nous ont conduits à développer une nouvelle vanne EGR spécifiquement conçue pour satisfaire aux exigences particulières des moteurs essence avancés d'aujourd'hui », explique Brady Ericson, Président-Directeur général de BorgWarner Emissions Systems. « Avec la nouvelle technologie EGR basse pression de BorgWarner, les constructeurs disposent d'une méthode compacte, sûre et économique de réduction de la consommation de carburant et des émissions qui est en train de devenir rapidement la solution standard pour les systèmes de propulsion hybrides essence. Nous sommes ravis de faire bénéficier un nombre croissant de véhicules Hyundai et Kia de notre technologie EGR. »

La régulation précise de l'EGR à différents régimes et charges réduit les hautes températures de la chambre de combustion, autorisant ainsi diverses stratégies visant à améliorer le rendement du moteur et à diminuer la consommation de carburant. Par exemple, le refroidissement EGR gère les pertes par pompage pour permettre au moteur

de fonctionner plus efficacement, améliore la synchronisation de combustion pour un mélange plus pauvre sans cliquetis et évite de recourir à des mélanges air/carburant enrichis, d'où un gain de consommation. Cette technologie réduit les émissions de monoxyde de carbone (CO) et d'oxydes d'azote (NO_x) ainsi que les particules (PM). Contrairement aux modèles concurrents, la vanne EGR de BorgWarner offre une précision supérieure en mesurant directement la levée des soupapes. La conception simplifiée à faible fuite, qui résiste également au collage et nécessite moins de pièces du train d'engrenages, se traduit par une solution compacte et économique offrant un temps de réponse 25% plus rapide que les modèles précédents.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 74 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.

###