

## **BorgWarner fournit son coupleur de transmission intégrale pour le nouveau Volkswagen Crafter**

- *Le coupleur de transmission AWD de BorgWarner améliore la stabilité, la motricité et le comportement*
- *Le nouveau blocage de différentiel de l'essieu arrière est piloté par l'ECU nouvellement développé par BorgWarner*
- *Le coupleur AWD offre un temps de réponse de tout premier ordre ainsi qu'une capacité et une précision de couple élevées*

Auburn Hills, Michigan, 25 janvier 2018 – BorgWarner, un leader mondial des solutions technologiques propres et efficaces pour les véhicules thermiques, hybrides et électriques, fournit deux versions de son coupleur avancé de transmission intégrale (AWD) à commande électrohydraulique pour le nouveau Volkswagen Crafter. L'un des accouplements est pourvu d'une commande de blocage de différentiel, contrairement à l'autre. En répartissant avec précision le couple entre les essieux avant et arrière, la solution AWD compacte et légère de BorgWarner assure une grande précision de couple au bénéfice de la consommation, ainsi qu'une stabilité, une motricité et un comportement améliorés sur différents types de terrains.

« Chez BorgWarner, nous proposons à nos clients des solutions avancées facilement intégrables dans leurs applications spécifiques », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner PowerDrive Systems. « Nous sommes ravis de développer notre collaboration de longue date avec Volkswagen en lui fournissant pour la première fois notre coupleur AWD de pointe pour le Volkswagen Crafter ».

Pour relever les défis posés par les sévères exigences de Volkswagen et l'essieu arrière rigide du Crafter, BorgWarner a ajouté une commande optionnelle de blocage du différentiel en dotant son coupleur AWD d'une nouvelle unité de contrôle électronique. L'ECU, qui comporte un logiciel de dynamique véhicule adaptable pour faciliter les caractéristiques de conduite souhaitées, pilote le blocage de différentiel optionnel afin d'assurer des démarrages en douceur en améliorant la motricité sur les revêtements à coefficients de frottement différents, ce qui a

pour effet de réduire l'usure des pneumatiques. L'embrayage multidisque humide à commande électronique du coupleur permet de faire varier automatiquement la répartition de couple entre les deux essieux, en fournissant à l'essieu arrière la quantité de couple requise pour pratiquement toutes les situations de conduite. Le coupleur AWD fonctionnant indépendamment de la vitesse différentielle entre les essieux avant et arrière, un couple de blocage total est disponible à tout moment et quelle que soit la vitesse, en fonction des conditions routières et de la répartition de charge du véhicule. Offrant une conception légère extrêmement performante, avec un temps de réponse et une capacité de couple de tout premier ordre, la solution AWD de BorgWarner contribue à améliorer sensiblement le comportement et la motricité ainsi que la consommation de carburant.

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 64 sites dans 17 pays et emploie environ 27 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



Le coupleur de transmission intégrale avancé de BorgWarner améliore la stabilité, la motricité et le comportement du nouveau Volkswagen Crafter.

## BorgWarner Inc. (BorgWarner Provides Leading All-wheel Drive Coupling for the New Volkswagen Crafter\_FR) – 3

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

### **Contact presse :**

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail : [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)