Communiqué de presse

BorgWarner

La technologie BorgWarner compacte de calage variable des arbres à cames fait ses débuts sur la Subaru Impreza 2017

- *Nouvelle conception légère et compacte réduisant la consommation de carburant tout en garantissant les mêmes performances rapides et précises*
- *Fabrication BorgWarner locale aux Etats-Unis et au Japon*

Auburn Hills, Michigan, 24 mars 2017 – BorgWarner, un leader mondial des solutions technologiques propres et efficaces pour la combustion et les véhicules hybrides et électriques, a lancé sur les motorisations Subaru BOXER® 1,6 L à 2,0 L sa nouvelle technologie compacte de calage variable des arbres à cames (VCT) comportant des phaseurs actionnés en fonction du couple des arbres à cames (CTA) pourvus d'un verrouillage en position intermédiaire. Inaugurée sur l'Impreza 2017, la nouvelle technologie VCT compacte et légère de BorgWarner assure un calage précis des arbres à cames tout en diminuant la consommation d'huile et de carburant et en augmentant les performances du moteur.

« Afin de répondre au cahier des charges de Subaru pour cette nouvelle motorisation, les ingénieurs BorgWarner ont évalué tous les éléments de notre technologie VCT et chaque innovation a fait l'objet de tests approfondis. A tous égards, notre nouvelle technologie compacte VCT offre les mêmes performances rapides et précises dans un format réduit et allégé », explique Joel Wiegert, Président-Directeur général de BorgWarner Morse Systems. « Depuis près d'une décennie, BorgWarner fournit à Subaru sa technologie VCT de pointe à partir de son usine au Japon. Nous sommes ravis d'ajouter une fabrication locale de nos derniers produits au service de l'usine de montage Subaru aux Etats-Unis. »

Les phaseurs CTA BorgWarner profitent de l'énergie de torsion existante dans le train de soupapes pour agir rapidement et fonctionner dans une plage de régimes et de températures plus large que celle des systèmes VCT conventionnels. La technologie brevetée de verrouillage en position intermédiaire garantit un retour sûr en position de stationnement intermédiaire pour un démarrage du moteur fiable en toutes circonstances. Outre sa technologie VCT primée, BorgWarner fournit également une chaîne silencieuse de 6,35 mm pour l'entraînement de la pompe à huile de la transmission à variation continue.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d’usines de production et de centres techniques répartis sur 62 sites dans 17 pays et emploie environ 27 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.

La technologie BorgWarner légère et compacte de calage variable des arbres à cames réduit la consommation de carburant tout en garantissant les mêmes performances rapides et précises.

Contact presse :
Christoph Helfenbein
Tél : +49 7141 132-753
E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com