

## **BorgWarner lance son premier module intégré de propulsion électrique destiné au marché des véhicules électriques**

- *Moteur électrique avant-gardiste de BorgWarner associé à sa transmission eGearDrive® éprouvée*
- *Conception intégrée compacte offrant un rendement élevé, un faible poids et une installation facile*
- *Première application BorgWarner de module de propulsion électrique sur le marché des véhicules électriques*

Auburn Hills, Michigan, 16 novembre 2016 – BorgWarner, un leader mondial des solutions technologiques propres et efficaces pour la combustion et les véhicules hybrides et électriques, lancera son module de propulsion électrique (eDM) avec transmission intégrée eGearDrive® dans deux véhicules 100% électriques d'un important constructeur automobile chinois. La production devrait démarrer au cours de l'été 2017.

« Le nouveau module eDM de BorgWarner conjugue notre savoir-faire en matière de transmissions eGearDrive, lancées en 2009, avec notre nouvelle expertise acquise de l'ancienne activité REMY », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner PowerDrive Systems. « Notre première application de cette solution intégrée de tout premier ordre sera produite localement en Chine ».

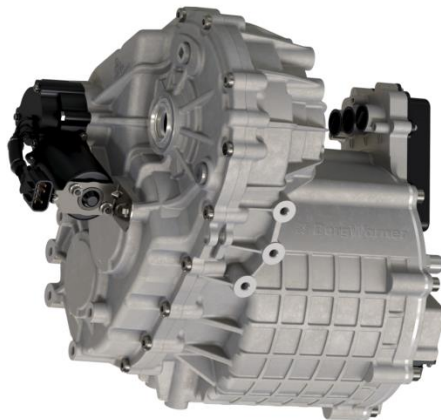
Le module eDM de BorgWarner assure la propulsion primaire ou secondaire des véhicules 100% électriques ou hybrides de type P4. La conception intégrée du moteur électrique et de la transmission se traduit par des gains de poids, de coûts et d'encombrement. Les deux fonctions étant réunies dans un seul et même carter, l'installation est également plus facile. Conformément aux caractéristiques de propulsion souhaitées par le constructeur, les performances sont optimisées grâce à différents rapports de démultiplication possibles, apportant ainsi une solution entièrement personnalisée. Bénéficiant d'une technologie haute tension en épingle et d'une électronique de puissance optionnelle, le moteur électrique HVH 250 de BorgWarner présente des performances remarquables avec un rendement supérieur à 95%.

Grâce à son train d'engrenages extrêmement performant et à sa conception compacte et légère, la transmission eGearDrive contribue à une autonomie de batterie étendue permettant de réduire la capacité de batterie nécessaire. Un dispositif de verrouillage en position parking à commande électronique est également disponible.

Parmi la gamme complète de produits BorgWarner, figurent également de nombreuses autres technologies de pointe pour véhicules hybrides et électriques comme le compresseur à entraînement électrique eBooster®, les chauffages d'habitacle et les pompes de refroidissement thermique auxiliaires. Toutes ces technologies accompagnent les constructeurs automobiles à travers le monde dans la conception des véhicules propres et écoénergétiques de demain.

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial en matière de solutions technologiques propres et efficaces destinées à la combustion et aux véhicules hybrides et électriques. Exploitant des unités de production et des centres techniques sur 72 sites dans 19 pays, la société emploie environ 30 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



Le module eDM de BorgWarner associe la technologie de moteur électrique avant-gardiste à la transmission eGearDrive® éprouvée pour fournir une solution de propulsion extrêmement performante, légère et compacte pour véhicules électriques et hybrides de type P4.

**Télécharger l'image | En savoir plus | Animation Produit**

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

**Contact presse :**

Christoph Helfenbein

Phone: +49 7141 132-753

Email: [mediacontakt.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontakt.eu@borgwarner.com)