

博格华纳eAxle “iDM” 集成驱动模块翻开电驱动解决方案新篇章

- 集成了业内一流的变速箱、电机和电力电子元件
- 模块化解决方案，灵活满足客户需求
- 标志着博格华纳向创建更环保的未来迈出了关键一步

密歇根州奥本山，2018年12月X日 - 博格华纳的驱动模块显著简化了纯电动汽车的驱动设计，未来仍将继续推动电驱动技术的发展。继 eDM 电驱动模块实现量产后，全集成驱动模块 (iDM) 有望成为下一个量产的电驱动解决方案。iDM 系列配备专门开发的电力电子技术，提供三种型号 (iDM XS, iDM S 和 iDM M)，可根据设计架构和不同应用，轻松集成于乘用车和轻型商用车的前轴或后轴上。除纯电动汽车外，博格华纳的解决方案也适用于 P4 混合动力汽车，即电机位于前轮驱动车辆的后轴上。该解决方案将高效电力电子技术与先进的传动系统和搭载博格华纳条绕定子解决方案的电驱动技术相结合，完美集成于可扩展的紧凑型封装中。

博格华纳动力驱动系统总裁兼总经理 Stefan Demmerle 博士表示：“iDM 的推出标志着博格华纳高度集成推进系统产品线的诞生，让我们能为客户提供高效混合动力和电动汽车驱动解决方案。与此同时，博格华纳作为混动和纯电动推进方案首选供应商的地位也得到了进一步巩固。博格华纳致力于为电动汽车提供各类关键配件，包括电机、变速箱、电力电子和热管理系统等。凭借全

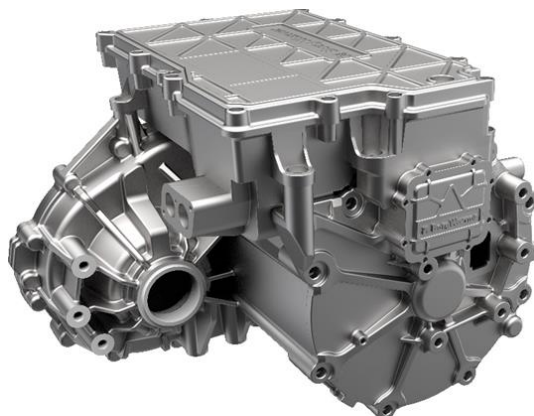
面的产品组合，我们已是清洁技术解决方案领域的领导者，并正与全球汽车制造商携手、共同迈向更清洁、更环保的未来。”

iDM 系列的最新组件包括专门开发的集成式电力电子配件，可实现小型封装，简化工艺复杂性，并最大限度地减少材料损耗。此外，它还支持各类软件功能，并提供支持车辆动态和能源管理的高级版本。其软件架构符合当前市场需求，易集成于 AUTOSAR 等通用平台，可实现 ASIL D 等安全方面的性能。为满足现代车辆系统中不断增加的数据交换需求，博格华纳的先进电力电子设备还可与 CAN 或 CAN FD 总线配合使用。

总体而言，iDM 的主要优势在于其可扩展和模块化的架构，且支持各种齿轮比和电机尺寸，从而灵活地适应客户的不同需求。iDM 的工作电流为 250-450 伏直流电 (VDC)，可提供 90-160 kW 和 2,500-3,800 Nm 的高扭矩和功率密度。这一先进传动技术可确保电机平稳安静地运行，而其专利条绕定子电机技术提供卓越的性能表现和出色的噪声、振动与声振粗糙度。iDM 模块中使用的所有组件均为博格华纳的成熟技术，且都可作为独立的解决方案。未来，博格华纳将继续作为全球汽车厂商重要合作伙伴，引领汽车行业的创新发展。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 18 个国家的 66 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 29,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com，也可扫描文末二维码，关注博格华纳微信公众号或博格华纳优酷自频道。



博格华纳的 iDM 解决方案将高效电力电子技术与先进的传动系统和采用条绕定子技术的电机相结合，集成于紧凑型封装中。

本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括但不限于：我们对汽车生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外币汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com