

## **BorgWarner verkündet neues Joint Venture mit Batteriezellenhersteller**

- *Vereinbart Joint Venture-Gründung mit Romeo Power Technology*
- *Weiterer wichtiger Schritt zur Stärkung der Führungsrolle im Bereich Antriebssysteme für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb*

*Auburn Hills, Michigan, 7. Mai 2019* – BorgWarner baut sein Elektrifizierungsportfolio und seine Systemkompetenz weiter aus. Der weltweit agierende Zulieferer von Antriebssystemen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb vereinbart deshalb die Gründung eines Joint Ventures mit Romeo Power Technology, einem führenden Anbieter von Batteriemodulen und Akkupacks. Das Beteiligungsverhältnis im neu gegründeten Joint Venture wird bei 60/40 liegen, wobei BorgWarner die Mehrheit erhält.

„Das Joint Venture wird nicht nur eine gute Ergänzung unseres schon heute starken Portfolios für Antriebssysteme darstellen. Zudem erwarten wir, damit die Angebotslücke zwischen Herstellern von Batteriezellen und Käufern von Hybrid- und Elektrofahrzeugen zu schließen“, sagt Joel Wiegert, President und General Manager, BorgWarner Morse Systems. „Wir sind davon überzeugt, dass wir durch unsere globale Präsenz in den Bereichen Engineering und Fertigung Spitzentechnologien schnell zur Marktreife bringen können und wir unseren Kunden so einen noch größeren Mehrwert bieten.“

BorgWarner ist überzeugt davon, dass die Zusammenführung von BorgWarners Kundenorientierung, bewährter Qualität und Erfahrung in der Markteinführung neuer Produkte mit der führenden Batterie-Technologie von Romeo unterschiedlichste Kundenanforderungen an Elektrofahrzeuge abgedeckt wird. Die Batteriemodule und Akkupacks verfügen voraussichtlich über intelligente Steuerungen, die durch eigene Algorithmen für hervorragende Leistung und Lebensdauer sorgen. Außerdem erlaubt das eigene Wärmemanagement eine aktive und passive Kühlung. Die Akkupacks werden BorgWarners bestehendes Produktportfolio für Hybrid- und Elektrofahrzeuge ergänzen, das bisher Elektromotoren, Leistungselektronik, Hochvolt-

Batterieheizer, die E-Achse iDM, Bordladegeräte (Onboard Battery Charger, OBC) und vieles mehr umfasst.

„Dank der Größe und Ressourcen von BorgWarner wird Romeo mit dem Joint Venture einen großen Schritt im E-Mobilitätssektor gehen können“, sagt Michael Patterson, Gründer und CEO von Romeo Power Technology. „Romeo hat ein fantastisches Team, das in den letzten vier Jahren viel erreicht hat. Wir werden unsere kontinuierliche Entwicklung beibehalten. Zudem bekommen wir die Möglichkeit und die Ressourcen für zusätzliches Wachstum, wodurch wir die Energietechnologie weiterentwickeln und unsere Mission umsetzen können.“

Das Joint Venture wird die Mobilitätssparte des Batteriezellengeschäfts umfassen und sich zunächst auf Sportwagen und PKW fokussieren. BorgWarner wird außerdem eine 20-prozentige Beteiligung an Romeo Power Technology halten und zwei Aufsichtsratssitze besetzen. Die Kapitalbeteiligung und das Joint Venture werden voraussichtlich im zweiten Quartal 2019 abgeschlossen, vorbehaltlich der Erfüllung der üblichen Abschlussbedingungen.

BorgWarner startete die strategische Übernahme von Unternehmen aus dem Bereich Fahrzeugelektrifizierung zur Erweiterung der eigenen Kapazitäten im Jahr 2015 mit der Akquisition von Remy International, Inc. (Remy), einem führenden Hersteller rotierender elektrischer Komponenten wie Generatoren, Anlasser und Elektromotoren für den Automobil- und Nutzfahrzeugsektor. 2017 übernahm BorgWarner Sevcon Inc., einen globalen Konzern im Bereich Elektrifizierungstechnologien. Sevcon ergänzt BorgWarners Kompetenzen im Bereich Leistungselektronik und erweiterte das Sortiment um Bordladegeräte (Onboard Battery Charger, OBC). Im Februar 2019 gab BorgWarner die Gründung der 100-prozentigen Tochter Cascadia Motion bekannt, in der zwei neu akquirierte Unternehmen aus dem US-amerikanischen Oregon zusammengeführt wurden: AM Racing Inc. und Rinehart Motion Systems LLC. Das neue Unternehmen bietet Elektro- und Hybridantriebe für Nischen- und Kleinserienanwendungen an. Die Übernahmen und das heute angekündigte Joint Venture sind wichtige strategische Meilensteine für BorgWarner, mit denen das Unternehmen seine Rolle als Produktführer im Bereich Antriebssysteme für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb weiter ausbaut.

## **Über BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 68

BorgWarner Inc. (BorgWarner Announces New Joint Venture Which Will Add Battery Packs to its Broad Propulsion Portfolio\_DE) – 3

Standorten in 19 Ländern und beschäftigt rund 30.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

### Über Romeo Power Technology

Romeo wurde 2015 von einer Gruppe SpaceX-, Tesla- und Samsung-Ingenieure gegründet, um die Energietechnologie voranzutreiben und so die Energiearmut zu beseitigen. Sie bauen „engere und leichtere“ Batteriepacks für Elektrofahrzeuge und stationäre Energiespeicher, die dank branchenführender Energiedichte und Batteriemangement bessere Leistung erbringen und länger halten. Erfahren Sie mehr unter [romeopower.com](http://romeopower.com).



Batteriezelle von Romeo Power Technology.

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen können vorausschauende Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 enthalten, die auf den derzeitigen Erwartungen, Einschätzungen und Vorhersagen des Managements basieren. Diese vorausschauenden Aussagen können an Begriffen wie beispielsweise „prognostiziert“, „erwartet“, „sieht voraus“, „beabsichtigt“, „plant“, „glaubt“, „schätzt“, Variationen dieser Begriffe und ähnlichen Ausdrücken erkannt werden. Vorausschauende Aussagen unterliegen Risiken und Unsicherheiten, die häufig schwer vorherzusagen sind und im Allgemeinen außerhalb unseres Einflussbereichs liegen. Dies kann dazu führen, dass die tatsächlich eintretenden Ergebnisse wesentlich von den angegebenen, vorhergesagten oder in den oder durch die vorausschauenden Aussagen angedeuteten Ergebnissen abweichen. Diese Risiken und Unsicherheiten beinhalten unter anderem: unsere Abhängigkeit von der Automobil- und Lkw-Produktion, die beide stark zyklisch sind; unsere Abhängigkeit von großen OEM-Kunden; Verfügbarkeit und Preisbildung von Rohstoffen; Lieferunterbrechungen; Schwankungen von Zinssätzen und ausländischen Wechselkursen; Verfügbarkeit von Krediten; unsere Abhängigkeit vom Management; unsere Abhängigkeit von Informationssystemen; die Unsicherheit

## BorgWarner Inc. (BorgWarner Announces New Joint Venture Which Will Add Battery Packs to its Broad Propulsion Portfolio\_DE) – 4

des weltwirtschaftlichen Umfelds, das Ergebnis bestehender oder künftiger Gerichtsverfahren, einschließlich Rechtsstreitigkeiten in Bezug auf verschiedene Forderungen; und künftige Änderungen von Gesetzen und Vorschriften, einschließlich beispielsweise der Tarife, in den Ländern, in denen wir tätig sind und andere Risiken, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde Securities and Exchange Commission eingereichten Unterlagen beschrieben werden, einschließlich die Risikofaktoren, die auf dem zuletzt von uns eingereichten Formular 10-K/A genannt werden. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, vorausschauende Aussagen zu aktualisieren.

### **PR-Kontakt:**

Christoph Helfenbein

Telefon: +49 7141-132-753

E-mail: [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)