

Evolution du portefeuille hybride et électrique : BorgWarner au Symposium de Vienne sur les moteurs

- *L'entreprise présente sa gamme de technologies d'électrification*
- *Conférence d'experts sur les technologies de réduction de la consommation de carburant le vendredi 17 mai 2019*
- *BorgWarner fournit à ses clients des solutions de mobilité pour aujourd'hui et pour demain*

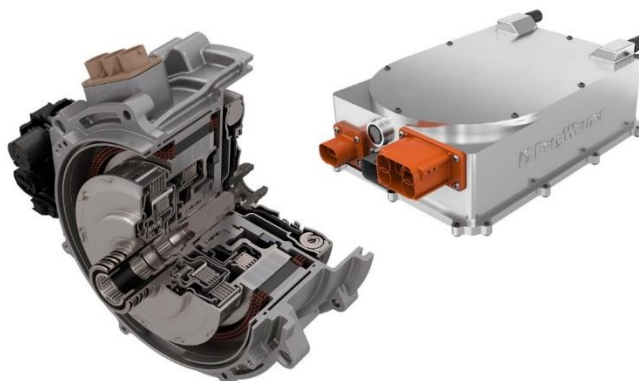
Auburn Hills, Michigan, 14 mai 2019 – Cette année au Symposium de Vienne (Autriche) sur les moteurs, BorgWarner axera sa présence sur la tendance actuelle à l'électrification à travers son vaste portefeuille, son expertise et son engagement en faveur d'une mobilité plus propre. A l'occasion du 40^e anniversaire du symposium, le Centre des Congrès d'Hofburg ouvrira ses portes un jour plus tôt que d'habitude. Du 15 au 17 mai 2019, BorgWarner présentera ses technologies avancées pour véhicules hybrides et électriques, dont notamment le module de propulsion intégré (iDM) et le chargeur de batterie embarqué (OBC). L'entreprise exposera par ailleurs ses solutions 48V comme par exemple les modules hybrides P2, le compresseur à commande électrique eBooster[®] et le turbocompresseur à assistance électrique eTurbo[™]. On pourra également assister, le vendredi 17 mai de 10h45 à 11h15, à une conférence d'experts en coopération avec Hyundai sur une étude de technologies améliorant le rendement énergétique des moteurs à essence turbocompressés.

« Le Symposium de Vienne sur les moteurs rassemble chaque année plus de 1000 grands décideurs issus des plus importantes sociétés de l'industrie automobile mondiale. C'est donc une excellente vitrine pour nos solutions de mobilité électrifiée », explique Scott Gallett, Vice-président de BorgWarner chargé du Marketing, des Relations publiques et des Affaires gouvernementales. « Nos technologies avancées pour véhicules hybrides et électriques constituent les vecteurs essentiels d'un monde propre et écoénergétique. Nous sommes à même, grâce à nos compétences étendues dans le développement de solutions d'électrification, d'accompagner dans les meilleures conditions les véhicules actuels et futurs de nos clients ».

BorgWarner présentera à Vienne ses technologies clés d'électrification hautes performances. Par exemple, le nouveau chargeur de batterie embarqué (OBC) constitue un élément fondamental de la mise en œuvre de la conduite électrique au quotidien. En raison de ses larges possibilités d'application, il peut équiper les véhicules hybrides et électriques pour transformer le courant alternatif (CA) en courant continu (CC). Autre exemple important, l'iDM, un module entièrement intégré de propulsion électrique associant une électronique de puissance spécifiquement développée, un moteur électrique et une technologie de transmission. Cette solution modulaire offre aux clients une flexibilité extraordinaire, tout comme le module hybride P2 dans l'axe de l'entreprise. Dans la solution 48V de pointe, le moteur électrique est intégré directement dans l'arbre de transmission, permettant ainsi aux constructeurs de transformer les véhicules thermiques en véhicules hybrides sans avoir à modifier la boîte de vitesses ou le moteur. Autre solution 48 V présentée par BorgWarner : le système eBooster. Cette technologie procure une densité de puissance extraordinaire, une efficacité système élevée et un temps d'accélération accru éliminant pratiquement le turbo lag. Parmi les autres solutions de suralimentation que les visiteurs pourront découvrir, figure l'eTurbo qui améliore la consommation de carburant en convertissant l'énergie gaspillée dans les gaz d'échappement en énergie électrique.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 68 sites dans 19 pays et emploie environ 30 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



BorgWarner présente ses technologies d'électrification au Symposium de Vienne sur les moteurs. Ici, le module hybride P2 (à gauche) et le chargeur de batterie embarqué (à droite).

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes, figurent entre autres : notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique dans les deux cas ; notre dépendance à l'égard des principaux clients OEM ; la disponibilité et les cours des métaux ; les ruptures d'approvisionnement ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change des devises étrangères ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance à l'égard des systèmes d'information ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des tarifs, des pays dans lesquels nous opérons ; ainsi que d'autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K/A, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141-132-753

E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com