



Cargador de Batería a Bordo Líder de Categoría Fortalece el Liderazgo de BorgWarner en Sistemas EV

- *La tecnología pionera de carburo de silicio ofrece al cargador la mejor densidad de potencia de la categoría*
- *Compatible con toda la química de la batería y de las bandas de tensión de hasta 800 voltios*
- *Ingeniería de máxima calidad y liderazgo mundial en capacidad de fabricación*

Auburn Hills, Michigan, 16 de mayo de 2019 - BorgWarner presenta su cargador de batería a bordo (OBC) de última generación, complementando el impresionante portafolio de tecnologías de la empresa para vehículos plug-in híbridos y puramente eléctricos. Esta tecnología utiliza tecnología pionera de carburo de silicio y es la mejor en su categoría en densidad de potencia, eficiencia de conversión de energía y conformidad de seguridad. El OBC se instala en vehículos híbridos o eléctricos para conversión de la corriente alterna (AC) de la red eléctrica en corriente continua (DC) para la carga de las baterías. Esta fantástica tecnología admite una gama ampliada de entradas AC, incluidas las clasificaciones de tensión de 7,4 kilovatios (kW), 11 kW y 22 kW, con convertidor DC-DC con integración de tensión de 2,3 kW a 3,6 kW, como opción. Más importante aún, es compatible con toda la química y voltajes de las baterías de 400, 650 y 800 voltios.

"Nuestro centro técnico en Lugo, en Italia, se dedica a diseñar OBC que sean estrictamente adecuados a los mercados globales de vehículos eléctricos e híbridos", dijo Joel Wiegert, presidente y gerente general de BorgWarner Morse Systems. "Estamos orgullosos de que nuestro más reciente producto con su tecnología de carburo de silicio proporcione la máxima eficiencia de conversión eléctrica, ahorrando, así, energía y ofreciendo más opciones a las fábricas automotrices y a sus clientes."

Los OBC de BorgWarner poseen una amplia gama de tensiones y capacidades de carga. El OBC, con una tensión nominal de carga de 7,4 kW, también se puede utilizar para tensiones de carga de 1,8 kW, 3,3 kW y 6,6 kW y usa una alimentación monofásica de la red eléctrica. El OBC con una tensión de carga nominal de 11 kW es más eficiente con su red de alimentación trifásica

BorgWarner Inc. (Cargador de Batería a Bordo Líder de Categoría Fortalece el Liderazgo de BorgWarner en Sistemas EV) – 2

y estrategia de carga rápida, mientras que el cargador integrado de 22 kW es aún más eficiente con su suministro trifásico y, por lo tanto, con carga mucho más rápida.

Los OBC de BorgWarner están diseñados para cumplir con los estándares de uso en muchos países y regiones, incluyendo: Estados Unidos, la UE, Japón y China. Tienen un buen aislamiento entre la entrada principal y la salida DC, son herméticos al agua y al polvo, poseen la clasificación de seguridad ISO 26262 y están contenidos en una carcasa IP6K96 con refrigeración líquida.

Para futuras aplicaciones, el equipo de ingeniería de BorgWarner se está concentrando en innovaciones en densidad de potencia, carga de energía, eficiencia, peso del volumen, factor de potencia y ajuste de los niveles de seguridad para atender a los diversos estándares nacionales y regionales.

Acerca de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es líder mundial en soluciones de tecnología limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos. Con instalaciones industriales y técnicas en 68 lugares en 19 países, la empresa emplea a unas 30.000 personas en todo el mundo. Para más informaciones, visite borgwarner.com



El nuevo cargador de Batería a Bordo de BorgWarner convierte la electricidad AC en DC para la carga de baterías en vehículos híbridos o eléctricos.

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener proyecciones futuras, según lo contemplado en la Ley de Reforma del Contencioso de Valores Privados de 1995, que se basan en las perspectivas,

BorgWarner Inc. (Cargador de Batería a Bordo Líder de Categoría Fortalece el Liderazgo de BorgWarner en Sistemas EV) – 2

expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "proyectado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "prevé", "objetivo", "Iniciativa" "pretende", "perspectiva", "planea", "potencial", "proyecto", "busca", "pretende", "debe", "meta", "cuando", "tendría", y variaciones de tales palabras y expresiones similares se destinan a identificar tales proyecciones futuras. Las proyecciones futuras están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están más allá de nuestro control, lo que podría hacer que los resultados reales difieran materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en las proyecciones futuras. Estos riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros riesgos observados en los informes que archivamos con la Comisión de Valores Mobiliarios, incluyendo los Factores de Riesgo identificados en nuestro Informe Anual en el Formulario 10-K más reciente archivado. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualquier actualización o revisión para cualquiera de las proyecciones futuras.

Contacto de RR.PP.:

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo Electrónico: mediacontact.sa@borgwarner.com