

BorgWarner gewinnt drei Aufträge für Elektromotoren in China und Südkorea

- *BorgWarner sichert sich in Südkorea einen neuen Auftrag zur Lieferung von Stator-Baugruppen für ein Elektrofahrzeugprogramm*
- *S-Winding-Technologie von BorgWarner kommt in China in einem P2-Elektromotor für Plug-in-Hybridplattformen zum Einsatz*
- *Ebenfalls in China: BorgWarner liefert Generatormotor mit innovativer Ultra-Short-Hairpin-Wicklungstechnologie für Hybridfahrzeuge*

Auburn Hills, Michigan, 6. Mai 2026 – BorgWarner hat mehrere Aufträge für Elektromotoren von asiatischen Automobilherstellern erhalten. Die neuen Programme festigen die Position des Unternehmens in Elektro- und Hybridfahrzeuganwendungen und unterstreichen die anhaltende Innovationskraft von BorgWarner in wichtigen asiatischen Märkten. Der Serienstart ist gestaffelt von Juni 2026 bis September 2027 geplant.

„Diese Aufträge belegen das Vertrauen unserer Kunden in die Qualität, die lokale Fertigungskapazität und die Entwicklungskompetenzen von BorgWarner. Wir liefern effiziente, skalierbare Motortechnologien, die den wachsenden Anforderungen von Hybrid- und Elektrofahrzeugprogrammen gerecht werden“, sagt Dr. Stefan Demmerle, Vice President von BorgWarner Inc. sowie President und General Manager von PowerDrive Systems. „Das patentierte S-Winding-Design von BorgWarner ermöglicht Spitzenleistung und hohe Energieeffizienz bei kompakter Bauweise - wir freuen uns, diesen Technologieansatz nun auch auf Hybridfahrzeuge auszuweiten.“

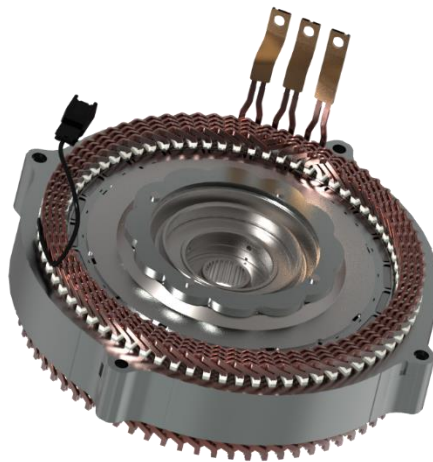
In Südkorea liefert BorgWarner eine Stator-Baugruppe für ein neues Elektrofahrzeugprogramm im B-SUV-Segment. Der Auftrag knüpft an die bewährte Zusammenarbeit mit einem bestehenden Kunden an: BorgWarner hatte bereits erfolgreich Hairpin-eMotor-Technologie für dessen Mehrzweckfahrzeug-Plattform (MPV) geliefert und sich damit als zuverlässiger Qualitätslieferant etabliert. Der Serienstart ist für September 2027 vorgesehen.

In China setzt BorgWarner seine vielfach ausgezeichnete S-Winding-Technologie erstmals in einer P2-eMotor-Applikation für globale Plug-in-Hybridplattformen ein. Der Motor ist für den Einsatz in Kombination mit 1,5- und 2,0-Liter-Turbomotoren ausgelegt und punktet mit kompakter Bauweise sowie hoher Leistungsdichte – ideale Voraussetzungen für hybride Antriebsstränge. Mit diesem Auftrag erschließt BorgWarner seiner S-Winding-Technologie weitere internationale Fahrzeugplattformen; der Produktionsstart ist für Februar 2027 geplant.

Ebenfalls in China hat BorgWarner den Auftrag für einen Generatormotor eines Drei-Gang-Hybridgetriebes erhalten. Dieser Motor nutzt die innovative Ultra-Short-Hairpin-Wicklungstechnologie von BorgWarner, die höchste Effizienz mit kompakter Bauweise verbindet und zuverlässige Leistung in Hybridanwendungen sicherstellt. Das Programm startet im Juni 2026 und bedient sowohl den chinesischen Heimatmarkt als auch Hybridfahrzeugprogramme für Exportmärkte.

Über BorgWarner

BorgWarner bringt als globaler Produktführer seit mehr als 130 Jahren erfolgreich Mobilitätsinnovationen auf den Markt. Mit unserem Fokus auf Nachhaltigkeit tragen wir dazu bei, eine saubere, gesunde und sichere Zukunft für alle zu schaffen.



BorgWarner gewinnt drei Aufträge für Elektromotoren in China und Südkorea

Forward-Looking Statements: This press release contains forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management's current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as "anticipates," "believes," "continues," "could," "designed," "effect," "estimates," "evaluates," "expects," "forecasts," "goal," "guidance," "initiative," "intends," "may," "outlook," "plans," "potential," "predicts," "project,"

“pursue,” “seek,” “should,” “target,” “when,” “will,” “would,” and variations of such words and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact contained or incorporated by reference in this press release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our business strategy, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company’s actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this press release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: the possibility that our battery electric and hybrid vehicle applications will not achieve their intended benefits; the supply disruptions impacting us or our customers, commodity availability and pricing; conditions in the automotive industry; competitive challenges from existing and new competitors, including original equipment manufacturer (“OEM”) customers; the challenges associated with rapidly changing technologies, including artificial intelligence, and our ability to innovate in response; potential future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; potential disruptions in the global economy caused by wars or other geopolitical conflicts; our dependence on automotive and truck production, which is highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; impacts of any future strikes involving any of our OEM customers and any actions such OEM customers take in response; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the uncertainty surrounding global trade policies, including tariffs and export restrictions, and their impacts on the Company, its customers and its suppliers; and the other risks discussed in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including in Item 1A, “Risk Factors” in our most recently-filed Annual Report on Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

PR-Kontakt:

Morvyn Lipinski

Phone: +49 6151-800-500-440

E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com