

**BORGWARNER PRODUZIERT NEUE ELEKTRISCHE ZUSATZWASSERPUMPE FÜR
CHINESISCHES KOMPAKT-SUV**

BorgWarners Wasserpumpentechnologie unterstützt eine große Bandbreite von Antriebsarten – von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren bis hin zu Hybrid- und Elektrofahrzeugen

Auburn Hills, Michigan, 18. Januar 2016 – BorgWarner liefert die elektrische Zusatzwasserpumpe (Auxiliary Thermal Coolant Pump, ATCP) für ein Kompakt-SUV mit Turboaufladung, gefertigt von einem führenden chinesischen OEM. BorgWarners ATCP verfügt über eine bürstenlose, leckagefreie und geräuscharme Bauweise mit integriertem Mikrocontroller. Die Pumpe bietet selbst bei ausgeschaltetem Motor durch Nebenkühlkreisläufe einen kontinuierlichen Kühlmittelfluss und ermöglicht es, die optimale Betriebstemperatur der Zusatzkomponenten aufrechtzuerhalten. Auf diese Weise trägt sie zu einer längeren Haltbarkeit der Komponenten, verbesserter Kraftstoffeffizienz und geringeren Emissionen bei. Bei der vorliegenden Anwendung unterstützt eine 100-Watt-ATCP bei der Kühlung des Turboladers und der indirekten Ladeluftkühlung.

„Fahrzeuge mit Turboaufladung nutzen eine zusätzliche Pumpe, um die Kühleffizienz zu optimieren. Mit Stopp/Start-Systemen ausgestattete Fahrzeuge profitieren von einer Zusatzpumpe, da diese dazu beiträgt, die Temperatur im Innenraum beim Abschalten des Motors aufrechtzuerhalten. Bei Elektro- und Hybridfahrzeugen steigert eine solche Zusatzpumpe den Fahrkomfort und sorgt gleichzeitig für konstant temperierte Batterien, um die Reichweite zu maximieren. BorgWarners ATCP unterstützt alle genannten Antriebsarten“, sagt Daniel Paterra, President und General Manager, BorgWarner Thermal Systems. „Wir freuen uns sehr, durch unseren Standort im chinesischen Ningbo eine stetig steigende Zahl von Herstellern mit technischen Entwicklungen und lokaler Produktion zu versorgen.“

BorgWarners ATCP-Produktfamilie wurde für Straßen- und Nutzfahrzeuge mit unterschiedlichen Spannungsbereichen konzipiert, um eine große Bandbreite von Anwendungen mit geringen und mittleren Durchflussraten zu unterstützen. Bei laufendem Motor kommuniziert ein integrierter Mikrocontroller direkt mit dem Motorcontroller, um bedarfsgerecht die optimale Pumpleistung bereitzustellen. Abhängig von der Art der Anwendung reicht die Spanne von 0 bis 100 Prozent. Nach Ausschalten des Motors überträgt die ATCP Wärme auf ein Heizelement oder einen Wärmetauscher, um die optimale Betriebstemperatur der Nebensysteme aufrechtzuerhalten. BorgWarners ATCP verfügt über einen optimierten bürstenlosen Gleichstrommotor sowie einen schwebenden Rotor und liefert herausragende Leistung bei geringer Geräusentwicklung. Durch die innovative, leakagefreie Bauweise benötigt die Pumpe keine Gleitring- oder Lippendichtung, macht so verschleißanfällige Komponenten überflüssig und trägt so zu einer verbesserten Haltbarkeit bei.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein weltweiter Produktführer im Bereich hochentwickelter Komponenten und Systeme für den Antriebsstrang. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 57 Standorten in 18 Ländern und entwickelt Produkte zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, Reduktion von Emissionen und Steigerung der Leistung. Weitere Informationen unter borgwarner.com.

BorgWarner Inc. (BorgWarner Produces New Auxiliary Thermal Coolant Pump for Chinese Compact SUV_DE) – 3



BorgWarners elektrische Zusatzwasserpumpe (Auxiliary Thermal Coolant Pump, ATCP) leitet den Kühlmittelstrom durch die zusätzlichen Kühlmittelkreisläufe, um die optimale Temperatur der Zusatzkomponenten während des normalen Fahrzeugbetriebs sowie beim Abschalten des Motors aufrechtzuerhalten.

###