

BorgWarner étend son programme de systèmes de gestion de batterie (BMS) en production de série avec un constructeur automobile mondial

- *Le programme de système de gestion de batterie (BMS) est étendu pour prendre en charge des volumes supplémentaires de véhicules électriques à batterie (BEV) et de véhicules électriques hybrides rechargeables (PHEV)*
- *Système en production depuis 2023 ; extension des applications à partir de 2029*
- *Conception compacte et évolutive permettant une intégration flexible et des batteries jusqu'à 800 volts*

Auburn Hills, Michigan, 11 février 2026 – Le système de gestion de batterie (BMS) de BorgWarner a été sélectionné pour la prolongation d'un programme de production série avec un constructeur automobile mondial. BorgWarner fournit ce BMS à ce client depuis 2023. Cette nouvelle attribution couvrira, à partir de 2029, des voitures particulières des segments B et C ainsi que des véhicules utilitaires légers destinés à des applications de véhicules électriques à batterie (BEV) et de véhicules électriques hybrides rechargeables (PHEV).

« Nous sommes heureux d'étendre notre programme de systèmes de gestion de batterie en production de série, ce qui souligne la confiance de notre client dans notre conception éprouvée, déjà déployée dans des véhicules en conditions réelles d'utilisation », a déclaré le Dr Stefan Demmerle, Vice President de BorgWarner Inc. et President and General Manager, BorgWarner PowerDrive Systems. « Au fur et à mesure que notre client ajoute de nouvelles véhicules électrifiés, nous faisons évoluer la compatibilité pour l'aider à augmenter ses volumes de manière efficace, tout en maintenant les niveaux de sécurité, de durabilité et de performance auxquels les conducteurs s'attendent. »

Le BMS de BorgWarner est un système modulaire composé d'une unité centrale de surveillance de la batterie (BMU) connectée à des unités de surveillance de cellules (CMC) situées au niveau des modules de batterie. Ensemble, elles surveillent le niveau de charge, l'état de santé et les températures de la batterie, mesurent les tensions des cellules et réalisent un équilibrage passif des cellules afin d'optimiser les performances et de soutenir la durabilité à long terme.

Le système prend en charge la communication pour la recharge rapide en courant continu (DC) et intègre des fonctions de contrôle et de diagnostic conçues pour répondre à des exigences de sécurité strictes, y compris les objectifs de sécurité fonctionnelle du niveau Automotive Safety Integrity Level D (ASIL D). Son architecture évolutive peut être configurée pour un large éventail de conceptions de packs batteries BEV et PHEV et convient aux applications fonctionnant jusqu'à 800 volts. Les modules compacts au niveau des modules de batterie offrent des options de packaging flexibles, et la plateforme électronique peut être mise à niveau pour prendre en charge des fonctions futures.

Fort de plusieurs décennies d'expérience mondiale dans l'électronique automobile, ce programme élargi s'appuie sur une conception validée en production de série, aidant les clients à développer leurs gammes de véhicules électrifiés tout en capitalisant sur des fonctionnalités établies et une empreinte industrielle éprouvée.

À propos de BorgWarner

Depuis plus de 130 ans, BorgWarner, leader mondial, innove avec succès dans le domaine de la mobilité. Nous mettons l'accent sur le développement durable et contribuons à construire un avenir plus propre, plus sain et plus sûr pour tous.



BorgWarner étend son programme de systèmes de gestion de batterie en production de série avec un constructeur automobile mondial

Forward-Looking Statements: This press release contains forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management’s current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as “anticipates,” “believes,” “continues,” “could,” “designed,” “effect,” “estimates,” “evaluates,” “expects,” “forecasts,” “goal,” “guidance,” “initiative,” “intends,” “may,” “outlook,” “plans,” “potential,” “predicts,” “project,” “pursue,” “seek,” “should,” “target,” “when,” “will,” “would,” and variations of such words and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact contained or incorporated by reference in this press release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our business strategy and measures to implement that strategy, goals, expansion and profitable growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company’s actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: the possibility that our battery management system will not achieve its intended benefits for new vehicle lines; the supply disruptions impacting us or our customers, commodity availability and pricing; competitive challenges from existing and new competitors; the challenges associated with rapidly changing technologies, including artificial intelligence, and our ability to innovate in response; potential future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; potential disruptions in the global economy caused by wars or other geopolitical conflicts; our dependence on automotive and truck production, which is highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; impacts of any future strikes involving any of our OEM customers and any actions such OEM customers take in response; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange

BorgWarner Inc. BorgWarner Expands Series-Production Battery Management System Program with a Global OEM) – 4

rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the uncertainty surrounding global trade policies, including tariffs and export restrictions, and their impacts on the Company, its customers and its suppliers; and the other risks discussed in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including in Item 1A, "Risk Factors" in our most recently-filed Annual Report on Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

Contact presse :

Morvyn Lipinski

Phone +49 6151 800 500 440

mediacontact.eu@borgwarner.com