

### **BorgWarner remporte trois contrats pour des moteurs électriques en Chine et en Corée du Sud**

- *En Corée du Sud, BorgWarner décroche un nouveau contrat pour la fourniture d'ensembles statoriques destinés à un programme de véhicule électrique*
- *En Chine, BorgWarner fournira sa technologie S-Winding dans un moteur électrique P2 pour des plateformes de véhicules hybrides électriques rechargeables*
- *Toujours en Chine, BorgWarner livrera un moteur générateur intégrant sa technologie innovante de bobinage ultra-court à épingles à cheveux pour véhicules hybrides*

Auburn Hills, Michigan, le 6 mai 2026 – BorgWarner a remporté plusieurs contrats pour des moteurs électriques auprès de constructeurs automobiles asiatiques. Ces nouveaux programmes renforcent la position de BorgWarner dans les applications véhicules électriques à batterie et hybrides, et témoignent de la dynamique d'innovation soutenue de l'entreprise sur les marchés asiatiques stratégiques. Le démarrage de la production est prévu de manière échelonnée entre juin 2026 et septembre 2027.

« Ces contrats reflètent la confiance que nos clients accordent à la qualité, à l'ancrage industriel local et aux compétences d'ingénierie de BorgWarner pour fournir des technologies moteur efficaces et modulables, à même de répondre aux exigences évolutives de leurs programmes hybrides et électriques », a déclaré le Dr. Stefan Demmerle, Vice-Président de BorgWarner Inc., Président et Directeur Général de BorgWarner PowerDrive Systems. « Le design breveté S-Winding de BorgWarner offre des performances de pointe et une efficacité énergétique élevée dans un encombrement réduit – nous nous réjouissons d'étendre son application aux véhicules hybrides. »

En Corée du Sud, BorgWarner fournira un ensemble statorique pour un nouveau programme de SUV électrique du segment B. Ce contrat s'appuie sur le succès déjà obtenu par BorgWarner dans la livraison de sa technologie eMoteur à bobinage en épingle à cheveux pour la plateforme véhicule multiusage du même client – une performance qui a consolidé sa réputation

BorgWarner Inc. (BorgWarner remporte trois contrats pour des moteurs électriques en Chine et en Corée du Sud) – 2

de fournisseur de qualité reconnu et contribué à l'obtention de ce nouvel accord. Le démarrage de la production est prévu en septembre 2027.

En Chine, BorgWarner a remporté un nouveau contrat pour l'intégration de sa technologie primée S-Winding dans une application eMoteur P2 destinée à des plateformes mondiales de véhicules hybrides électriques rechargeables. Conçu pour être associé à des moteurs thermiques turbocompressés de 1,5 et 2,0 litres, ce moteur conjugue intégration compacte et haute densité de puissance pour des groupes motopropulseurs hybrides. Ce contrat étend encore le déploiement de la technologie S-Winding de BorgWarner sur des plateformes véhicules à l'international, avec un démarrage de production prévu en février 2027.

Toujours en Chine, BorgWarner a obtenu un contrat pour la fourniture d'un moteur générateur destiné à un système de transmission hybride à trois rapports. Ce moteur intègre la technologie innovante de bobinage ultra-court à épingle à cheveux de BorgWarner, qui améliore le rendement, permet une intégration compacte et garantit des performances fiables dans les applications hybrides. Le programme doit démarrer en juin 2026 et couvrira à la fois les applications véhicules sur le marché intérieur chinois et les programmes hybrides destinés à l'export.

### **À propos de BorgWarner**

Leader mondial des produits de mobilité depuis plus de 130 ans, BorgWarner lance avec succès des innovations sur le marché. Notre engagement en faveur du développement durable contribue à bâtir un avenir plus propre, plus sain et plus sûr pour tous.



BorgWarner remporte trois contrats pour des moteurs électriques en Chine et en Corée du Sud

**Forward-Looking Statements:** This press release contains forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management's current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as "anticipates," "believes," "continues," "could," "designed," "effect," "estimates," "evaluates," "expects," "forecasts," "goal," "guidance," "initiative," "intends," "may," "outlook," "plans," "potential," "predicts," "project," "pursue," "seek," "should," "target," "when," "will," "would," and variations of such words and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact contained or incorporated by reference in this press release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our business strategy, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company's actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this press release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: the possibility that our battery electric and hybrid vehicle applications will not achieve their intended benefits; the supply disruptions impacting us or our customers, commodity availability and pricing; conditions in the automotive industry; competitive challenges from existing and new competitors, including original equipment manufacturer ("OEM") customers; the challenges associated with rapidly changing technologies, including artificial intelligence, and our ability to innovate in response; potential future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; potential disruptions in the global economy caused by wars or other geopolitical conflicts; our dependence on automotive and truck production, which is highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; impacts of any future strikes involving any of our OEM customers and any actions such OEM customers take in response; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the uncertainty surrounding global trade policies, including tariffs and export restrictions, and their impacts on the Company, its customers and its suppliers; and the other risks discussed in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including in Item 1A, "Risk Factors" in our most recently-filed Annual Report on Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

**Contact presse:**

Morvyn Lipinski

Phone: +49 6151-800-500-440

Email: [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)