

BORGWARNER PRODUIT UNE NOUVELLE POMPE DE REFROIDISSEMENT
THERMIQUE AUXILIAIRE POUR UN SUV COMPACT CHINOIS

La pompe de refroidissement de BorgWarner couvre une vaste gamme de groupes motopropulseurs, des véhicules à moteur à combustion interne aux modèles hybrides et électriques

Auburn Hills, Michigan, 18 janvier 2016 – BorgWarner fournit sa nouvelle pompe électrique auxiliaire de refroidissement thermique (Auxiliary Thermal Coolant Pump, ATCP) pour le SUV compact turbocompressé d'un important constructeur automobile chinois. De conception sans balais, sans fuite et à faible niveau de bruit avec microcontrôleur intégré, l'ATCP de BorgWarner assure le débit constant du liquide réfrigérant à travers des circuits auxiliaires, ce même moteur à l'arrêt : ainsi, les organes auxiliaires maintiennent une température optimale de fonctionnement, au bénéfice de la longévité des composants ainsi que la réduction de la consommation de carburant et des émissions. Dans cette application, une ATCP de 100 W épaulé le turbocompresseur et le refroidissement de l'air de suralimentation indirect.

« Les véhicules turbocompressés utilisent une pompe auxiliaire pour optimiser l'efficacité du refroidissement. Les modèles équipés d'un système stop/start bénéficient d'une pompe auxiliaire pour garantir une température constante dans l'habitacle, même moteur à l'arrêt. Les véhicules électriques et hybrides font appel à une pompe auxiliaire pour améliorer le confort du conducteur et maintenir les batteries à une température constante afin d'augmenter l'autonomie du véhicule. L'ATCP de BorgWarner se prête à tous ces types de groupes motopropulseurs », explique Daniel Paterra, Président-Directeur général de BorgWarner Thermal Systems. « BorgWarner est ravi de fournir à un nombre croissant de constructeurs l'ingénierie et la production locale de son site chinois de Ningbo ».

Conçue pour différents niveaux de tension de véhicules particuliers et utilitaires, la famille d'ATCP BorgWarner prend en charge un large éventail d'applications à petits et

moyens débits. Moteur en marche, un microcontrôleur intégré communique directement avec l'unité de contrôle moteur pour garantir une vitesse d'écoulement optimale en fonction des conditions du moteur, entre 0 et 100 % suivant l'application. Moteur à l'arrêt, l'ATCP transmet la chaleur à un faisceau de chaufferette (ou échangeur thermique) qui maintient le fonctionnement des systèmes auxiliaires à une température optimale. Dotée d'un moteur sans balais à courant continu et d'un rotor flottant, l'ATCP de BorgWarner offre des performances exceptionnelles avec un très faible niveau sonore. Grâce à sa conception innovante sans fuites, elle ne nécessite pas de joint d'étanchéité facial ou à lèvres, éliminant ainsi une pièce d'usure et favorisant une longévité accrue.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 57 sites dans 18 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.

###