

**Parution immédiate**

**Contact**

Guenter Kraemer

+49 6352 403 2651

## **LES TURBOCOMPRESSEURS DE BORGWARNER EQUIPENT DE NOUVELLES FAMILLES DE MOTEURS DIESEL POUR VEHICULES UTILITAIRES**

*Les technologies de suralimentation de BorgWarner contribuent à réduire la consommation et les émissions tout en améliorant les performances de nouveaux moteurs de moyenne gamme*

Auburn Hills, Michigan, 21 février 2013 – BorgWarner fournit ses dernières technologies de suralimentation pour une nouvelle génération de motorisations moyennes de Mercedes-Benz, premier constructeur de véhicules utilitaires à satisfaire à la norme Euro 6 sur l'ensemble de ses moteurs pour utilitaires légers et lourds. Remplaçants de la très appréciée série 900, les nouveaux moteurs OM 934 et OM 936 sont proposées en différentes versions de puissance couvrant un large éventail d'applications routières comme les camions de moyen tonnage et les autobus urbains. Pourvues des dernières évolutions de la série B en matière de suralimentation pour les niveaux de puissance standards et du turbocompresseur régulé à double étage (R2S®) primé pour les versions les puissantes, les technologies avancées de BorgWarner contribuent à une réduction importante des émissions produites par le moteur tout en améliorant les performances et la consommation de carburant. Par ailleurs, BorgWarner fournit aussi, pour la nouvelle famille des moteurs, ses très évolués ventilateurs et visco-coupleurs de ventilateur.

« Par rapport à la norme en vigueur jusqu'ici, la norme Euro 6 sur les émissions impose aux constructeurs de moteurs de réduire les oxydes d'azote d'environ 80%. Les dernières technologies de suralimentation de BorgWarner aident à répondre à ces normes avec en prime une diminution de la consommation de carburant et une amélioration du rendement du moteur », explique Pete Kohler, Président-Directeur général de BorgWarner Turbo Systems Produits Diesel pour Utilitaires. « Nos technologies de suralimentation extrêmement efficaces fournissent aux OEM des solutions de pointe pour les groupes motopropulseurs destinés aux applications de types véhicules routiers et engins ».

La nouvelle famille de motorisations Mercedes-Benz de moyenne gamme couvre les moteurs 4-cylindres OM 934 de 5,1 L et 6-cylindres OM 936 de 7,7L, dans une plage de puissance allant de 115 kW (156 ch) à 260 kW (354 ch). Les deux moteurs sont équipés de versions des turbocompresseurs de la série B de BorgWarner. La version standard des deux moteurs reçoit le turbocompresseur de la toute dernière série B, tandis que la version hautes performances bénéficie de la technologie R2S de BorgWarner, caractérisée par un petit turbo haute pression et un gros turbo basse pression B2. Sur la série B, parmi les dernières évolutions, figurent des roues de compresseurs en titane ainsi que des actionneurs électriques de contrôle de soupape de décharge (wastegate) et de by-pass de turbine. BorgWarner a également, pour ces applications, intégré une partie du collecteur d'échappement dans le carter de turbine de façon à optimiser la thermodynamique et la compacité de l'ensemble, et à simplifier l'installation lors de la fabrication du moteur. Gavée par la technologie de suralimentation de BorgWarner, la nouvelle génération de motorisations de moyenne gamme de Mercedes-Benz constitue une solution alliant puissance et grande économie pour diverses applications, tout en assurant d'excellentes longévité et fiabilité de fonctionnement même dans les environnements les plus difficiles de motorisations Diesel pour utilitaires.

## **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc., basé à Auburn Hills, Michigan (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques dans 57 emplacements dans 19 pays, la société développe des produits pour améliorer l'économie de carburant, réduire les émissions et améliorer la performance. Parmi nos clients : VW / Audi, Ford, Toyota, Renault / Nissan, General Motors, Hyundai / Kia, Daimler, Chrysler, Fiat, BMW, Honda, John Deere, PSA, et MAN. Pour de plus amples informations, veuillez visiter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

# # #

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.