

(2026年5月6日 - ミシガン発 抄訳)

### ボルグワーナー、欧州大手商用車OEM向けに 可変タービンジオメトリーターボチャージャー および排気ガス再循環(EGR)クーラーを供給へ

- 今回の新規受注により、ボルグワーナーは運送用商用車分野における事業基盤をさらに拡大
- 高効率可変タービンジオメトリー(VTG)ターボチャージャーおよび排気ガス再循環(EGR)クーラーを、ユーロ7規制に適合した6気筒ヘビーデューティーディーゼルエンジンプラットフォームに採用
- 共同開発されたソリューションは、長距離トラックに求められる性能、燃費効率、および排出ガス規制適合を実現する設計

革新的かつ持続可能なモビリティソリューションを提供するグローバルな製品リーダーであるボルグワーナーNYSE : BWA/本社 : アメリカ合衆国ミシガン州アーバンヒルズ、社長兼最高経営責任者: ジョセフ・ファドール/Joseph Fadool) は、欧州の大手商用車 OEM から、ユーロ7 (Euro 7) 規制に適合した 6 気筒ヘビーデューティーディーゼルエンジンプラットフォーム向けの高効率 VTG (Variable Turbine Geometry、可変タービンジオメトリー)ターボチャージャーおよび EGR (Exhaust Gas Recirculation、排気ガス再循環)クーラーの供給に関する新規受注を獲得しました。今回の受注により、ボルグワーナーは運送用商用車分野での事業基盤をさらに拡大するとともに、同 OEM との協業関係を一層深めます。量産開始は 2028 年末を予定しています。

今回採用された製品は、長距離輸送トラック向けのユーロ7 適合新型 6 気筒ヘビーデューティーディーゼルエンジン用に設計されています。ボルグワーナーのソリューションは、高性能な商用車プラットフォームの設計要件に応え、厳格化が強まる排出ガス規制および燃費要件への適合に貢献することを目的としています。

VTG ターボチャージャーは、今回の用途向けに専用開発されており、プラットフォームの要求性能に応えるため、専用設計のカートリッジおよびタービンハウジングを採用しています。さらに、過渡応答性を高めて燃費性能を向上させるボールベアリングや、厳しい運転条件に最適化された高効率コンプレッサ設計も特徴です。また、EGR クーラーには熱性能と排気ガス再循環効率を向上させる先進的な内部プレート設計が採用されており、フローティングコア構造により厳しい熱サイクル条件下での耐久性向上も実現しています。

同製品は、英国ブラッドフォード (Bradford) およびスペインのビーゴ (Vigo) にあるボルグワーナーの工場で製造されます。これは、顧客の生産戦略を支援するとともに、事業運営面での卓越性と顧客密着を重視するボルグワーナーの取り組みを強化するものです。

ボルグワーナーの副社長兼ターボ・サーマルテクノロジーズの事業本部長であるフォルカー・ウエング博士は「高性能ヘビーデューティーエンジンプラットフォーム用に共同開発したターボチャージャーおよび EGR クーラー事業において、顧客との関係をさらに拡大できることを大変嬉しく思います。今回の受注は、過酷な使用環境に対応する商用車用途向けに、先進技術、高度なアプリケーションエンジニアリング、そして競争力のあるソリューションを融合させるボルグワーナーのノウハウを示すものです。当社は、この共同開発ソリューションを市場に投入できることを心より楽しみにしています」と述べています。



ボルグワーナー、欧州大手商用車 OEM 向けに可変タービンジオメトリターボチャージャーおよび排気ガス再循環 (EGR) クーラーを供給へ

## ボルグワーナーについて

ボルグワーナーは、130年以上にわたり、モビリティのイノベーションを成功に導く、変革的なグローバル製品リーダーであり続けています。すべての人にとってよりクリーンで健康的、かつ安全な未来を築くために、世界のeモビリティへの移行を加速させています。

URL: <https://www.borgwarner.com/home>

本リリースには、経営陣の現在の見通し、期待事項、試算、推定に基づく1995年米国私募証券訴訟改革法(Private Securities Litigation Reform Act)で想定された、将来予測に関する記述が含まれている場合があります。「見込む」、「考える」、「継続する」、「可能性がある」、「目的とした」、「影響」、「試算する」、「評価する」、「期待する」、「予測する」、「目標」、「指針」、「取り組み」、「意図する」、「場合がある」、「見通し」、「計画する」、「潜在的」、「予見する」、「推定する」、「追求する」、「目指す」、「すべきである」、「目標とする」、「の場合」、「でしょう」、「かもしれない」、およびこれらの語句の変化形や類似のものは、かかる将来予測に関する記述であることを意図しています。さらに、本リリースに含まれる、または参照する形で盛り込まれる、歴史的事実に関する記述を除く、当社の財務状況、事業戦略、および当該戦略を実施するための方策(事業の変更、競争力、目標、事業およびオペレーションの拡大・成長、計画、将来の成功への言及、その他の事項を含む)に関する、当社が将来発生すると期待または見込むすべての記述は、将来予測に関する記述です。最近提出されたフォーム10-K(「Form 10-K」)年次報告書の第7項「重要な会計方針および試算(Critical Accounting Policies and Estimates)」に記載されているような会計上の試算は、性質上、将来予測に基づくものです。すべての将来予測に関する記述は、当社の経験、当社の歴史的動向に関する解釈、現在の状況、予想される将来の展開に関する認識、および現況において適切と考えられるその他の要因に照らして当社が行った仮定および分析に基づいています。将来予測に関する記述は業績を保証するものではなく、当社の実際の業績は、将来予測に関する記述において表現、推定または示唆されたものとは大きく異なる可能性があります。

本リリースの発行日現在における事柄を述べたものであるこれらの将来予測に関する記述を過度に信頼すべきではありません。将来予測に関する記述はリスクや不確実性を伴うものであり、その多くは予見困難であり、一般的に不可抗力によるものであるため、実際の結果は将来予測に関する記述で表明、予測、または示唆されているものとは大きく異なる可能性があります。これらのリスクおよび不確実性の代表的な例として、次のものがあげられます。当社または当社の顧客に影響を及ぼす供給の混乱、商品の入手可能性および価格設定、ならびにこれらのコストに関する顧客との交渉において期待されるレベルの回収率を達成できないこと; 受託製造会社(OEM)の顧客を含む既存および新規の競合他社による競争上の課題; 急速に変化する技術、特に電気自動車に関連する技術的課題、およびそれに対応する当社の技術革新能力; 電気自動車に対する需要および電気自動車の売上成長を予測することの難しさ; 戦争やその他の地政学的紛争によって引き起こされる世界経済の潜在的な混乱; 適切な条件で買収対象を特定し、買収を完了する能力; 買収によって期待される利益を適時に実現できない可能性; 2023年に旧燃料系システム部門とアフターマーケット部門を非課税分社化して別個の株式公開企業としたことによる意図した利益が得られない可能性; 取得事業を迅速かつ効率的に一体化できない可能性; 取得事業に関する未確認または推測不能な債務の可能性; 自動車およびトラック生産への依存性(いずれも景気に大きく左右され、混乱の影響を受けやすい); 大手OEM顧客への依存性; 一部のOEM顧客における将来的なストライキの影響および当該OEM顧客の対処法; 金利および外国為替レートの変動; 情報システムへの依存性; 世界的な経済環境の不確実性; 様々な申し立てに関する訴訟を含む既存または将来の法的手続き、または関連する訴訟を含む政府による調査の行方; 当社が事業を行っている国における税金や関税を含む法律や規制の将来的な変更; 将来起こりうる買収または譲渡による影響; 当社が証券取引委員会に提出する報告書(直近のForm 10-Kおよび/またはForm 10-Qの第1A項「リスク要因」)に記載されたその他リスク、など。当社は、期待事項の変更または記述の根拠となる事象、条件、状況、仮定の変更を反映するために、本発表文に含まれる将来予測に関する記述のいずれかを更新する、または更新・改訂内容を公表する義務を負いません。

### <報道に関するお問い合わせ>

ボルグワーナー広報事務局 中込、浜辺

TEL: 090-7739-3601(中込)、080-2032-2924(浜辺)

EMAIL: [borgwarner-pr@kyodo-pr.co.jp](mailto:borgwarner-pr@kyodo-pr.co.jp)