

博格华纳在亚洲赢得两项内燃机及混合动力总成项目定点

- 新一代湿式双离合器有助于提升性能和成本竞争力
- 扭矩辅助式可变凸轮正时系统可提升混合动力发动机响应速度

密歇根州奥本山，2026年5月6日 – 博格华纳持续拓展其动力与传动业务，近日在亚洲赢得两项新的竞争性项目定点。相关项目包括为一家中国主机厂的SUV平台供应新一代湿式双离合器，以及为一家日本主机厂的下一代混合动力发动机供应扭矩辅助式（TA）可变凸轮正时（VCT）系统。

博格华纳全球副总裁、传动与摩斯系统总裁兼总经理 Isabelle McKenzie 表示：“这些新的竞争性项目定点体现了博格华纳持续推进高效且具竞争力的动力解决方案的承诺，相关技术覆盖变速器和 VCT 领域。客户持续看重适用于内燃机及混合动力总成的高性能、高成本竞争力解决方案，这也进一步体现了博格华纳动力业务在亚洲市场的韧性和增长潜力。”

在 SUV 应用方面，博格华纳新一代湿式双离合器采用高性能湿式摩擦材料，并结合优化的沟槽设计，以降低拖曳扭矩，帮助提升变速器效率和整车燃油经济性。该离合器还可在较低作动压力下保持稳定的摩擦特性，带来更平顺的起步和换挡表现；同时，新集成的波形弹簧进一步提升了产品稳健性，并有助于增强成本竞争力。该项目计划于 2026 年下半年开始投产。

与油压驱动式 VCT 架构相比，博格华纳中心螺栓式 TA VCT 系统缩短并简化了内部油路，可实现更优的凸轮相位响应和更强的锁止销接合性能。这些优势使其尤其适用于下一代混合动力发动机对快速响应和高效率的要求。面向该日本主机厂的项目计划于 2028 年开始投产。依托成熟的产品平台和工程专业能力，博格华纳将在客户升级 VCT 架构的过程中，从技术概念开发到量产导入提供支持。

关于博格华纳

130 多年来，作为全球变革性的产品领导者，博格华纳一直秉承推陈出新的精神，不断将创新移动解决方案推向市场。以可持续性为重点，我们致力于为所有人打造更洁净、更健康和更安全的未来。



博格华纳在亚洲赢得两项内燃机及混合动力总成项目定点

前瞻性声明：本新闻稿可能包含《1995年美国私人证券诉讼改革法案》所界定的前瞻性声明，该等声明基于管理层当前的判断、预期、估计及预测。诸如“预期”“相信”“继续”“可能”“旨在”“影响”“估计”“评估”“预计”“预测”“目标”“指引”“计划”“潜在”“推进”“寻求”“应当”“目标”“当”“将”“将会”等类似表述及其变体，均用于识别此类前瞻性声明。此外，本新闻稿中除历史事实以外的所有陈述，包括我们预计或预期未来将或可能发生的有关公司业务战略、目标、计划、未来成功的相关表述及其他类似事项的陈述，均构成前瞻性声明。所有前瞻性声明均基于公司结合过往经验、历史趋势认知、当前状况及未来预期发展所作出的假设与分析，以及公司在相关情况下认为适当的其他因素。前瞻性声明并不构成对未来业绩的保证，公司的实际结果可能与前瞻性声明中明示、预测或暗示的结果存在重大差异。投资者不应过度依赖上述前瞻性声明，该等声明仅代表本新闻稿发布之日的情况。前瞻性声明受到诸多风险与不确定性因素的影响，其中许多因素难以预测且通常超出公司控制范围，可能导致实际结果与前瞻性声明中明示、预测或暗示的结果存在重大差异。这些风险与不确定性包括但不限于：公司的湿式双离合器和可变凸轮正时系统项目未能实现预期效益的可能性；供应链中断对公司或客户的影响，原材料供应及价格波动；来自现有及新竞争者的竞争压力，包括原始设备制造商（“OEM”）客户；快速变化技术（包括人工智能）带来的挑战及公司应对创新的能力；公司运营所在国家未来法律法规变化，包括但不限于税收及关税；战争或其他地缘政治冲突导致的全球经济波动；公司对汽车及卡车产量的依赖，该等产量具有高度周期性且易受中断影响；对主要整车厂客户的依赖；整车厂客户未来可能发生的罢工及其应对措施的影响；利率及外汇汇率波动；公司对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；全球贸易政策（包括关税及出口限制）的不确定性及其对公司、客户及供应商的影响；以及公司向美国证券交易委员会提交的报告中披露的其他风险，包括最近提交的10-K年度报告及/或10-Q季度报告中第1A项“风险因素”部分所述内容。公司不承担任何义务更新或公开发布对本新闻稿中任何前瞻性声明的更新或修订，以反映公司预期的任何变化，或该等声明所依据的事件、状况、情形或假设的任何变化。

公关联络人：

金晓琪

电话: 021-60833188

邮箱: mediacontact.china@borgwarner.com