

### 博格华纳将为 Stellantis 配套 VTG 涡轮增压器 助力全新 Hurricane 4 Turbo 发动机

- 创新涡轮技术将高性能可变截面涡轮 (VTG) 与先进废气旁通阀相结合, 进一步提升排放效率与发动机动力表现
- 涡轮增压器产品将应用于全新 Hurricane 4 Turbo 四缸汽油发动机, 并将搭载于 2026 款 Jeep® Grand Cherokee (后续可选配置)
- 博格华纳同时将为 Jeep Cherokee 车型平台供应 eVCT 电控可变气门正时技术

密歇根州奥本山, 2025 年 10 月 30 日 – 全球创新与可持续出行解决方案领导者博格华纳宣布, 将为 Stellantis 全新 Hurricane 4 Turbo 四缸汽油发动机提供 50 mm 可变截面涡轮增压器 (VTG)。该发动机将搭载于 Jeep® 品牌 2026 款 Grand Cherokee 车型 (后续可选配置)。此外, 博格华纳还将为 Jeep Cherokee 车型所搭载的 EP6 四缸发动机平台提供 eVCT 电控可变气门正时技术。

博格华纳涡轮增压与热管理技术总裁兼总经理 Volker Weng 博士表示: “我们很高兴能与 Stellantis 在这一系列新项目上进一步深化合作。过去, 我们已为其多款车型提供涡轮增压器产品, 而此次合作标志着双方正式迈入新一代涡轮增压器技术应用阶段。”

博格华纳的 VTG 涡轮增压技术将可变截面涡轮与废气旁通阀功能融为一体, 从而同时提升排放效率和动力响应。废气旁通阀可在冷启动阶段加速催化器升温; 可变截面涡轮 (VTG) 可更精确地调控增压压力, 实现更快响应与更强动力输出。此外, VTG 技术支持高米勒循环, 能够在低速工况下降低增压以提升燃油经济性、减少压缩损失, 同时在高速区间提高增压以获得更强动力输出, 从而在更宽广的发动机转速范围内实现效率与性能的平衡优化。

与此同时, 博格华纳为 Jeep Cherokee 车型提供的 eVCT 电控可变气门正时技术将首次在 Stellantis 发动机上应用。与传统系统不同, eVCT 不依赖机油压力, 可提供更大的相位调节范围, 使发动机能够采用更先进的燃烧策略, 提升燃油经济性, 增强动力性能, 进一步降低排放水平。

#### 关于博格华纳

130 多年来, 作为全球变革性的产品领导者, 博格华纳一直秉承推陈出新的精神, 不断将创新移动解决方案推向市场。以可持续性为重点, 我们致力于为所有人打造更洁净、更健康和更安全的未来。



博格华纳已与 Stellantis 达成协议，将为其全新 Hurricane 4 Turbo 四缸涡轮增压发动机供应 50 mm 可变截面涡轮增压器（VTG）。该款 Hurricane 4 Turbo 发动机将于 2026 款 Jeep® Grand Cherokee 车型上首次搭载，并作为后续可选配置推出。

**前瞻性声明：**本新闻稿可能包含符合 1995 年《私人证券诉讼改革法案》规定的前瞻性声明。这些声明基于管理层当前的判断、预期、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“持续”、“可能”、“设计”、“影响”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“指引”、“举措”、“打算”、“或许”、“展望”、“计划”、“潜在”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应当”、“目标”、“何时”、“将”、“会”等词语及其类似表述，均用于标识此类前瞻性声明。此外，凡本新闻稿中包含或经引用提及的，除历史事实之外的所有陈述，包括但不限于我们预计或可能发生的与财务状况、业务战略及其实施举措有关的事项（包括运营调整、竞争优势、战略目标、业务拓展、运营增长、未来成功的预期等），均构成前瞻性声明。此外，某些会计估计（例如我们最近提交的年度报告 Form 10-K 中第 7 项“关键会计政策与估计”所描述者）亦具有前瞻性特征。

所有前瞻性声明均基于我们结合经验、对历史趋势的理解、当前环境的判断以及对未来发展情况的合理预期，同时也考虑了我们认为在当下情形下适用的其他因素。然而，前瞻性声明并不构成对公司业绩的保证，公司实际经营结果可能与前瞻性声明所表达、预测或暗示的结果存在重大差异。

请勿对这些前瞻性声明给予过度依赖，因为其仅反映本新闻稿发布之日的情况。前瞻性声明受到多种风险和不确定因素的影响，其中许多因素难以预判，且通常超出公司控制范围，可能导致实际结果与前瞻性声明所表达、预测或暗示的结果产生重大差异。相关风险和不确定因素包括但不限于：影响我们或客户的供应链中断、大宗商品的供应情况及价格波动，以及与客户商业谈判中未能实现预期成本回收；来自现有或新进入市场参与者（包括整车厂客户）的竞争压力；技术快速迭代（尤其是电动化相关技术）带来的挑战，以及我们响应和推动创新的能力；对新能源汽车市场需求及其营收增长的预判难度；我们业务所处国家未来税收、关税等政策法规的变化；战争或其他地缘政治冲突对全球经济的潜在影响；能否顺利识别并以合理条款完成收购交易；未能按计划实现收购效益的风险；我们于 2023 年将原燃油系统及售后市场业务免税分拆为独立上市公司的交易，可能无法达到预期结果；收购整合过程中的延迟或低效；并购标的中可能存在的未知或难以估量的潜在责任；我们高度依赖于周期性强、易受扰动的汽车和商用车产量；我们对主要客户的集中依赖；未来可能发生的 OEM 客户罢工及其应对措施带来的影响；利率和外汇汇率的波动；对信息系统的依赖；全球经济的不确定性；全球贸易政策（如关税、出口限制等）变化的不确定性及其对公司、客户、供应商和运营所在市场的潜在影响；现有或未来法律程序，包括涉及索赔事项的诉讼或政府调查及相关法律风险的结果；未来潜在收购或资产剥离交易的可能影响；以及我们向美国证券交易委

员会提交的文件（包括我们最新提交的 Form 10-K 年报和/或 Form 10-Q 季报中第 1A 项“风险因素”）中披露的其他风险内容。

我们不承担对本新闻稿中任何前瞻性声明进行更新，或因预期、事件、情况、环境或相关假设发生变化而公开发布修订版本的义务。

**公关联络人：**

孙树强

电话: 021-60833188

邮箱: [mediacontact.china@borgwarner.com](mailto:mediacontact.china@borgwarner.com)