

### 博格华纳成功斩获全球首个 48V 电驱电子限滑差速器项目

- 博格华纳在中国拓展 48V 电动化技术产品布局
- 该项目为博格华纳全球首个 48V 电驱电子限滑差速器 (eXD) 应用

密歇根州奥本山，2026 年 2 月 11 日 – 博格华纳宣布在中国成功赢得电驱电子限滑差速器 (eXD) 新项目，将配套于中国一家领先汽车制造商的电动车型。该项目的 eXD 解决方案基于 48V 电气系统开发，并与客户整车 48V 电气架构深度适配。这是博格华纳在全球范围内首次获得的 48V eXD 项目，标志着公司在扭矩管理系统开发方面迈出关键一步。

随着电动车市场快速发展，整车电气架构正向更高效率、更高集成度的解决方案演进。基于 48V 的低压平台具备多重优势：能效更优、线束与器件成本更可控、支持更大功率应用。在此架构之上，博格华纳 eXD 通过动态控制不同车轮之间的扭矩分配，显著提升车辆的操控性与牵引力，在兼顾性能与安全的同时，提高系统整体效率。

博格华纳全球副总裁、传动与摩斯系统总裁兼总经理 Isabelle McKenzie 表示：“博格华纳的 eXD 产品在多种驾驶条件下均能提升车辆操控表现与稳定性。此次全球首个 48V eXD 项目的成功定点，充分体现了我们将成熟扭矩管理技术成功拓展至新一代电气架构的能力。依托 48V 架构优势，eXD 在能量利用效率、系统效率与可靠性方面进一步优化，为电动车用户带来更自信、更愉悦的驾驶体验。”

博格华纳 eXD 能够根据实时驾驶工况与车辆状态动态调节限滑控制。在高速行驶、急加速或快速转弯等情况下，该系统能迅速感知车轮的打滑，有效调整扭矩分配，以增强车辆的稳定性。在干燥公路上，高摩擦力提供更强抓地力，系统允许更多动力传递至外侧车轮，提升过弯极限与响应；在冰雪、泥土等湿滑路面上，系统限制打滑轮的功率传递并重新分配驱动力至抓地力更好的车轮，确保牵引力与稳定性。

#### 关于博格华纳

130 多年来，作为全球变革性的产品领导者，博格华纳一直秉承推陈出新的精神，不断将创新移动解决方案推向市场。以可持续性为重点，我们致力于为所有人打造更洁净、更健康和更安全的未来。



## 博格华纳成功斩获全球首个 48V 电驱电子限滑差速器项目

**前瞻性声明：**本新闻稿可能包含《1995 年美国私人证券诉讼改革法案》所界定的前瞻性声明，该等声明基于管理层当前的判断、预期、估计及预测。诸如“预期”“相信”“继续”“可能”“旨在”“影响”“估计”“评估”“预计”“预测”“目标”“指引”“计划”“潜在”“推进”“寻求”“应当”“目标”“当”“将”“将会”等类似表述及其变体，均用于识别此类前瞻性声明。

此外，本新闻稿中除历史事实以外的所有陈述，包括我们预计或预期未来将或可能发生的有关公司业务战略、目标、计划、未来成功的相关表述及其他类似事项的陈述，均构成前瞻性声明。

所有前瞻性声明均基于公司结合过往经验、历史趋势认知、当前状况及未来预期发展所作出的假设与分析，以及公司在相关情况下认为适当的其他因素。前瞻性声明并不构成对未来业绩的保证，公司的实际结果可能与前瞻性声明中明示、预测或暗示的结果存在重大差异。

投资者不应过度依赖上述前瞻性声明，该等声明仅代表本新闻稿发布之日的情况。前瞻性声明受到诸多风险与不确定性因素的影响，其中许多因素难以预测且通常超出公司控制范围，可能导致实际结果与前瞻性声明中明示、预测或暗示的结果存在重大差异。

这些风险与不确定性包括但不限于：公司 48V 电驱电子限滑差速器项目未能实现预期效益的可能性；供应链中断对公司或客户的影响，原材料供应及价格波动；来自现有及新竞争者的竞争压力；快速变化技术（包括人工智能）带来的挑战及公司创新能力；公司运营所在国家未来法律法规变化（包括税收及关税）；战争或地缘政治冲突导致的全球经济波动；公司对汽车及卡车产量的依赖；对主要整车厂客户的依赖；整车厂客户罢工及其应对措施的影响；利率及外汇汇率波动；公司对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；全球贸易政策（包括关税及出口限制）的不确定性及其对公司、客户及供应商的影响；以及公司向美国证券交易委员会提交的报告中披露的其他风险，包括最近提交的 10-K 年度报告及/或 10-Q 季度报告中“风险因素”部分所述内容。

公司不承担更新或公开修订本新闻稿中任何前瞻性声明的义务。

### 公关联络人：

孙树强

电话：021-60833188

邮箱：[mediacontact.china@borgwarner.com](mailto:mediacontact.china@borgwarner.com)