

### 博格华纳扩大与全球汽车制造商的电池管理系统项目合作

- 电池管理系统 (BMS) 项目拓展至支持更多纯电动及插电式混合动力车型
- 该系统自 2023 年开始量产，新增车型应用将于 2029 年启动
- 紧凑、可扩展的设计支持灵活布置及最高 800V 电池系统

密歇根州奥本山，2026 年 2 月 11 日— 博格华纳宣布，其电池管理系统 (BMS) 已获得一家全球汽车制造商的量产项目扩展定点。自 2023 年以来，博格华纳持续为该客户供应 BMS 产品。此次扩展项目将覆盖更多 B 级和 C 级乘用车，以及轻型商用车的纯电动和插电式混合动力车型，相关新增车型计划于 2029 年开始量产。

博格华纳公司副总裁、动力驱动系统业务总裁兼总经理 Stefan Demmerle 博士表示：“我们很高兴进一步扩大电池管理系统的量产合作。这充分体现了客户对我们成熟量产设计的认可——该系统已在实际车辆应用中得到验证。随着客户不断拓展电动化产品线，我们也持续提升系统兼容能力，助力其高效实现规模化布局，同时确保安全性、耐久性和性能表现满足市场预期。”

博格华纳的 BMS 采用模块化架构，由中央电池监控单元 (BMU) 以及分布于各电池模组中的电芯监测单元 (CMU) 组成。系统可实时监测电量状态、电池健康状况及温度变化，测量电芯电压，并通过被动均衡优化电池性能，支持长期稳定运行。该系统支持直流快充 (DC) 通信，并集成控制与诊断功能，可满足包括汽车功能安全最高等级 ASIL D 在内的严苛安全要求。其可扩展架构适用于多种纯电动和插电式混合动力车型电池包设计，支持最高 800V 工作电压。紧凑的模组级设计为整车提供更灵活的布置空间，电子平台亦可升级，以支持未来功能拓展。

依托在全球汽车电子领域积累的深厚经验，此次扩展项目基于已在量产中验证的成熟方案，帮助客户在扩大电动化产品组合的同时，充分发挥既有功能架构与稳定供应体系的优势。

#### 关于博格华纳

130 多年来，作为全球变革性的产品领导者，博格华纳一直秉承推陈出新的精神，不断将创新移动解决方案推向市场。以可持续性为重点，我们致力于为所有人打造更洁净、更健康和更安全的未来。



## 博格华纳扩大与全球汽车制造商的电池管理系统项目合作

**前瞻性声明：**本新闻稿包含《1995年美国私人证券诉讼改革法案》所界定的前瞻性声明，该等声明基于管理层当前的判断、预期、估计及预测。诸如“预期”“相信”“继续”“可能”“旨在”“影响”“估计”“评估”“预计”“预测”“目标”“指引”“计划”“潜在”“推进”“寻求”“应当”“目标”“当”“将”“将会”等类似表述及其变体，均用于识别此类前瞻性声明。

此外，本新闻稿中除历史事实以外的所有陈述，包括我们预计或预期未来将或可能发生的有关公司业务战略及实施举措、业务目标、业务扩张及盈利增长、业务及运营计划、未来成功的相关表述及其他类似事项的陈述，均构成前瞻性声明。

所有前瞻性声明均基于公司结合过往经验、历史趋势认知、当前状况及未来预期发展所作出的假设与分析，以及公司在相关情况下认为适当的其他因素。前瞻性声明并不构成对未来业绩的保证，公司的实际结果可能与前瞻性声明中明示、预测或暗示的结果存在重大差异。

投资者不应过度依赖上述前瞻性声明，该等声明仅代表本新闻稿发布之日的情况。前瞻性声明受到诸多风险与不确定性因素的影响，其中许多因素难以预测且通常超出公司控制范围，可能导致实际结果与前瞻性声明中明示、预测或暗示的结果存在重大差异。

这些风险与不确定性包括但不限于：公司电池管理系统未能在新车型平台上实现预期效益的可能性；供应链中断对公司或客户的影响，原材料供应及价格波动；来自现有及新竞争者的竞争压力；快速变化技术（包括人工智能）带来的挑战及公司创新能力；公司运营所在国家未来法律法规变化（包括税收及关税）；战争或其他地缘政治冲突导致的全球经济波动；公司对汽车及卡车产量的依赖（该行业具有高度周期性且易受干扰）；对主要整车厂客户的依赖；整车厂客户未来罢工及其应对措施的影响；利率及外汇汇率波动；公司对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；全球贸易政策（包括关税及出口限制）的不确定性及其对公司、客户及供应商的影响；以及公司向美国证券交易委员会提交的报告中披露的其他风险，包括最近提交的10-K年度报告及/或10-Q季度报告中“风险因素”部分所述内容。

公司不承担更新或公开修订本新闻稿中任何前瞻性声明的义务，以反映公司预期、事件、条件、情况或相关假设的变化。

### 公关联络人：

孙树强

电话：021-60833188

邮箱：[mediacontact.china@borgwarner.com](mailto:mediacontact.china@borgwarner.com)