

### 博格华纳电池系统将为 HOLON 自动驾驶接驳车提供动力

- 首款搭载博格华纳电池技术的自动驾驶车型
- 博格华纳与 BENTELER 集团旗下 HOLON 的首次合作
- 电池系统采用最新一代电芯化学体系，具备行业领先的能量密度

密歇根州奥本山，2025 年 10 月 30 日 – 全球创新与可持续出行解决方案领导者博格华纳宣布，将为全新 HOLON urban 城市自动驾驶接驳车提供电池系统。该车型为可容纳 15 名乘客、具备 L4 级自动驾驶能力的纯电动接驳车。本次合作标志着博格华纳首次向北美生产的自动驾驶车型提供电池系统解决方案。

博格华纳将为 HOLON urban 提供其 NMC（镍锰钴）圆柱电芯电池系统 —— 5AKM 157 CYC 电池包。每辆车将搭载两套电池包，每套电池包均集成可更换接触器盒和多电池包控制器。容量为 57 kWh 的电池包采用模块化设计，搭载最新一代 NMC 圆柱电芯，具备行业领先的能量密度。系统采用不锈钢电池箱与紧凑型主动液冷系统，确保安全、耐久与高效性能。

博格华纳电池与充电系统总裁兼总经理 Henk Vanthournout 表示：“博格华纳在智能电池管理、能量密度优化、平台化扩展以及安全认证等方面拥有深厚积累，这些优势能够很好地支持 HOLON 的应用需求。HOLON 致力于提供安全、可持续且具有包容性的城市交通解决方案，这与博格华纳创建洁净节能世界愿景高度一致。”

博格华纳凭借其电池包设计能力，为 HOLON urban 开发出满足其安装空间与性能需求的电池系统。该电池包搭载博格华纳最新开发的软件，并采用经过验证的多电池包控制器，符合网络安全与功能安全要求。

HOLON 工程副总裁 Flavio Friesen 表示：“博格华纳电池平台在能量密度、安全防护、网络安全和可维护性方面表现出色，与我们的需求高度匹配。采用模块化液冷双电池包方案，使系统完美适配车辆布局和可靠性需求，不仅能支持其在北美的量产落地，也能满足欧洲及中东市场的运营要求。”

该项目计划于 2027 年第二季度在博格华纳位于美国南卡罗来纳州塞内卡的工厂启动量产。

#### 关于博格华纳

130 多年来，作为全球变革性的产品领导者，博格华纳一直秉承推陈出新的精神，不断将创新移动解决方案推向市场。以可持续性为重点，我们致力于为所有人打造更洁净、更健康和更安全的未来。



博格华纳已成功斩获订单，将为全新 HOLON urban 城市自动驾驶接驳车提供电池系统。该车型可容纳 15 名乘客，具备 L4 级自动驾驶能力，并采用纯电驱动。本次合作也标志着博格华纳首次为北美本土生产的自动驾驶车型提供电池技术。

**前瞻性声明：**本新闻稿可能包含符合 1995 年《私人证券诉讼改革法案》规定的前瞻性声明。这些声明基于管理层当前的判断、预期、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“持续”、“可能”、“设计”、“影响”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“指引”、“举措”、“打算”、“或许”、“展望”、“计划”、“潜在”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应当”、“目标”、“何时”、“将”、“会”等词语及其类似表述，均用于标识此类前瞻性声明。此外，凡本新闻稿中包含或经引用提及的，除历史事实之外的所有陈述，包括但不限于我们预计或可能发生的与财务状况、业务战略及其实施举措有关的事项（包括运营调整、竞争优势、战略目标、业务拓展、运营增长、未

来成功的预期等)，均构成前瞻性声明。此外，某些会计估计（例如我们最近提交的年度报告 Form 10-K 中第 7 项“关键会计政策与估计”所描述者）亦具有前瞻性特征。

所有前瞻性声明均基于我们结合经验、对历史趋势的理解、当前环境的判断以及对未来发展情况的合理预期，同时也考虑了我们认为在当下情形下适用的其他因素。然而，前瞻性声明并不构成对公司业绩的保证，公司实际经营结果可能与前瞻性声明所表达、预测或暗示的结果存在重大差异。

请勿对这些前瞻性声明给予过度依赖，因为其仅反映本新闻稿发布之日的情况。前瞻性声明受到多种风险和不确定因素的影响，其中许多因素难以预判，且通常超出公司控制范围，可能导致实际结果与前瞻性声明所表达、预测或暗示的结果产生重大差异。相关风险和不确定因素包括但不限于：影响我们或客户的供应链中断、大宗商品的供应情况及价格波动，以及与客户商业谈判中未能实现预期成本回收；来自现有或新进入市场参与者（包括整车厂客户）的竞争压力；技术快速迭代（尤其是电动化相关技术）带来的挑战，以及我们响应和推动创新的能力；对新能源汽车市场需求及其营收增长的预判难度；我们业务所处国家未来税收、关税等政策法规的变化；战争或其他地缘政治冲突对全球经济的潜在影响；能否顺利识别并以合理条款完成收购交易；未能按计划实现收购效益的风险；我们于 2023 年将原燃油系统及售后市场业务免税分拆为独立上市公司的交易，可能无法达到预期结果；收购整合过程中的延迟或低效；并购标的中可能存在的未知或难以估量的潜在责任；我们高度依赖于周期性强、易受扰动的汽车和商用车产量；我们对主要客户的集中依赖；未来可能发生的 OEM 客户罢工及其应对措施带来的影响；利率和外汇汇率的波动；对信息系统的依赖；全球经济的不确定性；全球贸易政策（如关税、出口限制等）变化的不确定性及其对公司、客户、供应商和运营所在市场的潜在影响；现有或未来法律程序，包括涉及索赔事项的诉讼或政府调查及相关法律风险的结果；未来潜在收购或资产剥离交易的可能影响；以及我们向美国证券交易委员会提交的文件（包括我们最新提交的 Form 10-K 年报和/或 Form 10-Q 季报中第 1A 项“风险因素”）中披露的其他风险内容。

我们不承担对本新闻稿中任何前瞻性声明进行更新，或因预期、事件、情况、环境或相关假设发生变化而公开发布修订版本的义务。

#### **公关联络人：**

孙树强

电话：021-60833188

邮箱：[mediacontact.china@borgwarner.com](mailto:mediacontact.china@borgwarner.com)