

보그워너, 48V 전자식 크로스 디퍼렌셜 첫 수주 확보

- 중국에서 48V 전동화 기술 포트폴리오 확대
- 글로벌 포트폴리오 내 첫 48V 전자식 크로스 디퍼렌셜(eXD) 프로그램 수주

2026년 3월 24일, 서울 – 글로벌 자동차 부품 선도기업 보그워너가 중국의 주요 OEM 업체와 전자식 크로스 디퍼렌셜(eXD, electric cross differential) 신규 프로그램을 수주했다고 밝혔다. 해당 eXD 솔루션은 48V 시스템을 기반으로 설계됐으며, 고객사의 48V 전기·전자(E/E) 아키텍처와 통합 적용된다. 이번 수주는 보그워너 글로벌 포트폴리오 내 최초의 48V eXD 적용 사례로, 전기차용 토크 관리 기술 역량을 한층 강화하는 계기가 될 것으로 기대된다.

전기차 시장이 빠르게 진화함에 따라 E/E 아키텍처 역시 보다 높은 효율성과 통합성을 지향하는 방향으로 발전하고 있다. 48V 전기 아키텍처는 에너지 효율을 높이고, 배선 및 부품 비용을 최적화하며, 고출력 애플리케이션을 지원하는 등 다양한 이점을 제공한다. 이러한 구조를 기반으로 개발된 보그워너의 eXD는 좌우 바퀴 간 토크를 능동적으로 제어해 차량의 핸들링과 접지력을 향상시키는 동시에, 성능·안전성·시스템 효율 간 균형을 유지하도록 설계됐다.

보그워너의 부사장이자 드라이브트레인 및 모스 시스템 사장 겸 총괄 매니저인 이사벨 맥켄지(Isabelle McKenzie)는 “보그워너의 eXD 기술은 다양한 주행 환경에서 차량의 핸들링과 안정성을 향상시킬 수 있을 것으로 기대한다”며 “이번 48V eXD 프로그램의 첫 수주는 기존에 검증된 토크 관리 기술을 새로운 전기 아키텍처에 성공적으로 적용할 수 있는 역량을 입증한 사례다. 48V 시스템을 활용한 eXD는 에너지 활용도와 시스템 효율, 신뢰성을 높여 전기차 운전자에게 보다 향상된 주행 경험을 제공할 것”이라고 말했다.

보그워너의 eXD는 실시간 주행 조건과 차량 상태를 기반으로 슬립 제어를 능동적으로 조정해, 고속 주행이나 급가속, 급코너링 상황에서도 차량 안정성을 유지하도록 설계됐다. 또한 다양한 노면 마찰 조건에서도 일관된 핸들링 성능을 제공하는 것을 목표로 한다. 건조한 노면에서는

높은 마찰력을 활용해 접지력을 극대화하고, 코너링 시 외측 바퀴에 더 많은 토크를 전달해 주행 성능 향상에 기여할 것으로 기대된다. 반면, 빙판, 눈길, 진흙 등 저마찰 환경에서는 휠 슬립을 빠르게 감지해 미끄러지는 바퀴로의 토크 전달을 제한하고, 접지력이 더 높은 바퀴로 구동력을 재분배함으로써 차량의 안정성과 제어성을 유지하도록 설계됐다.

###



[사진자료] 보그워너, 중국 주요 OEM 업체와 48V 전자식 크로스 디퍼렌셜 프로그램 첫 수주

[보그워너 소개]

보그워너는 130 년 이상 성공적인 모빌리티 혁신을 시장에 선보인 혁신적인 글로벌 제품 리더로서 세계를 더 깨끗하고 건강하며 안전한 미래로 이끌어 나가기 위해 e-모빌리티로의 (eMobility) 전환을 선도하고 있다.

PR 담당자:

Morvyn Lipinski

전화번호: +49 6151-800-500-440

이메일: mediacontact.eu@borgwarner.com

진우식 상무 (K&Associates)

전화번호: +82 10-5307-6656

이메일: wsjin@knassociates.co.kr

Forward-Looking Statements: 본 보도자료에는 1995년 증권민사소송개혁법에 따른 경영진의 현재 전망, 기대, 추정, 예측을 기반으로 하는 미래 상황예측보고서가 포함되어 있습니다. "예상하다", "믿다", "계속하다", "할 수 있다", "설계하다", "효과", "추정하다", "평가하다", "기대하다", "예측하다", "목표", "지침", "이니셔티브", "의도하다", "~할 수도 있다", "전망", "계획하다", "잠재적", "고대상하다", "기획하다", "추구하다", "모색하다", "~해야 한다", "목표하다", "언제", "~할 것이다", "~할 수 있다"와 이를 변형한 표현과 이와 유사한 표현은 아래 내용을 특정하기 위한 목적으로 사용되었습니다. 또한 이 보도자료에 포함되거나 참조로서 첨부된 역사적 사실에 대한 진술을 제외한 모든 진술은 당사의 비즈니스 전략, 전략 실행 방안, 사업 확장 및 수익성 있는 성장, 목표, 계획, 미래의 성공에 대한 언급 등과 관련하여 미래에 발생하거나 발생할 가능성이 있는 일에 대한 기대와 예상을 나타내는 미래 상황예측보고서에 해당합니다. 모든 내용은 당사의 과거 경험, 역사적 추세에 대한 당사의 인식을 비롯해 당사가 현 상황에서 적절하다고 생각하는 요인들에 기반하는 가정과 분석 결과에 근거를 둡니다. 미래 상황예측보고서는 향후 성과를 보장하지 않으며, 회사의 실제 성과는 미래 상황예측보고서에 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다.

본 미래 상황예측보고서는 해당 보도자료의 배포일 기준으로 한 것으로, 이에 지나치게 의존해서는 안 됩니다. 미래 상황예측보고서의 내용은 위험과 불확실성에 영향을 받으며 상당수는 예측하기 어렵고 당사의 통제권을 벗어나 있는 경우가 많습니다. 따라서 실제 성과의 경우, 미래 상황예측보고서에서 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다. 이러한 위험과 불확실성은 다음과 같습니다. 신규 차량 라인에서 당사의 배터리 관리 시스템(BMS)이 의도된 효과를 달성하지 못할 가능성, 당사를 포함한 주문자 상표 부착 생산업체(OEM) 고객과 그 공급업체에 영향을 미치는 현재의 반도체 칩 부족 상황과 같이 당사 또는 당사 고객에게 영향을 미치는 공급 차질, 상품 가용성 및 가격, 급변하는 기술과 관련된 도전과 이에 대응하는 당사의 혁신 능력, AI를 포함한 급변하는 기술 환경, 전쟁을 포함한 전쟁으로 인한 세계 경제의 혼란; 매우 주기적이고 중단될 수 있는 자동차 및 트럭 생산에 의존하는 당사의 의존도, 주요 OEM 고객에 대한 당사의 의존도, 일부 OEM 고객과 관련된 최근 및 향후 파업의 범위, 기간, 영향과 이에 대한 해당 OEM 고객의 조치, 이자율 및 외화 환율의 변동, 정보 시스템에 대한 당사의 의존도, 글로벌 경제 환경의 불확실성, 관세 및 수출 제한을 포함한 글로벌 무역 정책의 불확실성과 이에 따른 당사, 고객 및 공급업체, 그리고 당사가 운영하는 국가 경제에 미치는 영향, 당사가 사업을 영위하는 국가의 세금 및 관세를 포함한 법률 및 규정의 향후 변화, 가장 최근에 제출한 양식 10-K 및/또는 양식 10-Q 분기 보고서의 항목 1A, '위험 요인' 등 당사가 증권거래위원회에 제출하는 보고서에 언급된 기타 위험 등이 포함됩니다. 당사는 이 보도자료의 미래 상황예측보고서에 대한 기대치의 변화 또는 진술의 기초가 되는 사건, 조건, 상황 또는 가정의 변화를 반영하기 위해 이를 업데이트하거나 수정하여 공개적으로 발표할 의무를 지지 않습니다.