

보그워너, 글로벌 OEM과 배터리 관리 시스템 양산 프로그램 확대

- *배터리 관리 시스템(BMS), 추가 BEV 및 PHEV 차종 지원 위해 확대 적용*
- *2023년부터 양산 적용 중... 2029년부터 적용 범위 확대*
- *컴팩트·확장형 설계로 유연한 패키징과 최대 800V 배터리 지원*

2026년 3월 4일, 서울 - 글로벌 자동차 부품 선도기업 보그워너는 자사의 배터리 관리 시스템(BMS)이 글로벌 OEM 업체의 양산 프로그램 확대 적용 대상으로 선정됐다고 밝혔다. 보그워너는 2023년부터 해당 고객사에 BMS를 공급해왔으며, 이번 확대 수주는 2029년부터 배터리 전기차(BEV) 및 플러그인 하이브리드 전기차(PHEV)용 B 세그먼트와 C 세그먼트 승용차는 물론 경상용차에까지 추가 적용될 예정이다.

보그워너의 부사장이자 파워드라이브 시스템 부문 사장 겸 총괄 책임자인 스테판 데머레 박사(Dr. Stefan Demmerle)는 "실제 차량 환경에서 이미 성능이 입증된 당사의 양산 검증 설계에 대한 고객의 신뢰를 바탕으로, 이번 배터리 관리 시스템 양산 프로그램을 확대하게 되어 기쁘게 생각한다"며, "고객사의 새로운 전동화 차량 라인업 확대에 발맞춰, 안전성·내구성·성능에 대한 기대치를 유지하면서 효율적인 확장이 가능하도록 호환성을 지속적으로 개선하고 있다"고 말했다.

보그워너의 BMS는 중앙 배터리 모니터링 유닛(BMU)과 각 배터리 모듈에 위치한 셀 모니터링 유닛(CMU)으로 구성된 모듈형 시스템이다. 이 시스템은 배터리의 충전 상태, 성능 상태 및 온도를 모니터링하고 셀 전압을 측정하며, 수동 셀 밸런싱을 통해 성능을 최적화하고 장기 내구성을 향상시킨다.

해당 시스템은 고속 직류(DC) 충전 통신을 지원하며, 자동차 기능 안전 최고 수준인 '차량 안전 무결성 기준 D 등급(ASIL-D)' 목표를 포함한 엄격한 안전 요구 사항을 충족할 수 있도록

설계된 내장 제어 및 진단 기능을 갖추고 있다. 또한 확장 가능한 아키텍처를 기반으로 다양한 BEV 및 PHEV 배터리 팩 설계에 맞게 구성할 수 있으며, 최대 800V 시스템까지 적용 가능하다. 콤팩트한 모듈 단위 설계는 유연한 패키징 옵션을 제공하고, 전자 플랫폼은 향후 기능 확장을 위한 업그레이드가 가능하다.

수십 년간 축적된 글로벌 자동차 전자 기술 경험을 바탕으로, 이번 프로그램 확대는 이미 양산을 통해 검증된 설계를 적용함으로써 고객사가 기존에 입증된 기능과 안정적인 공급망을 활용하면서 전동화 차량 포트폴리오를 효율적으로 확대할 수 있다.

###



[사진자료] 보그워너, 글로벌 OEM과 배터리 관리 시스템 양산 프로그램 확대

[보그워너 소개]

보그워너는 130 년 이상 성공적인 모빌리티 혁신을 시장에 선보인 혁신적인 글로벌 제품 리더로서 세계를 더 깨끗하고 건강하며 안전한 미래로 이끌어 나가기 위해 e-모빌리티로의 (eMobility) 전환을 선도하고 있다.

PR 담당자:

Morvyn Lipinski

전화번호: +49 6151-800-500-440

이메일: mediacontact.eu@borgwarner.com

진우식 상무 (K&Associates)

전화번호: +82 10-5307-6656

이메일: wsjin@knassociates.co.kr

Forward-Looking Statements: 본 보도자료에는 1995년 증권민사소송개혁법에 따른 경영진의 현재 전망, 기대, 추정, 예측을 기반으로 하는 미래 상황예측보고서가 포함되어 있습니다. "예상하다", "믿다", "계속하다", "할 수 있다", "설계하다", "효과", "추정하다", "평가하다", "기대하다", "예측하다", "목표", "지침", "이니셔티브", "의도하다", "~할 수도 있다", "전망", "계획하다", "잠재적", "고대상하다", "기획하다", "추구하다", "모색하다", "~해야 한다", "목표하다", "언제", "~할 것이다", "~할 수 있다"와 이를 변형한 표현과 이와 유사한 표현은 아래 내용을 특정하기 위한 목적으로 사용되었습니다. 또한 이 보도자료에 포함되거나 참조로서 첨부된 역사적 사실에 대한 진술을 제외한 모든 진술은 당사의 비즈니스 전략, 전략 실행 방안, 사업 확장 및 수익성 있는 성장, 목표, 계획, 미래의 성공에 대한 언급 등과 관련하여 미래에 발생하거나 발생할 가능성이 있는 일에 대한 기대와 예상을 나타내는 미래 상황예측보고서에 해당합니다. 모든 내용은 당사의 과거 경험, 역사적 추세에 대한 당사의 인식을 비롯해 당사가 현 상황에서 적절하다고 생각하는 요인들에 기반하는 가정과 분석 결과에 근거를 둡니다. 미래 상황예측보고서는 향후 성과를 보장하지 않으며, 회사의 실제 성과는 미래 상황예측보고서에 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다.

본 미래 상황예측보고서는 해당 보도자료의 배포일 기준으로 한 것으로, 이에 지나치게 의존해서는 안 됩니다. 미래 상황예측보고서의 내용은 위험과 불확실성에 영향을 받으며 상당수는 예측하기 어렵고 당사의 통제권을 벗어나 있는 경우가 많습니다. 따라서 실제 성과의 경우, 미래 상황예측보고서에서 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다. 이러한 위험과 불확실성은 다음과 같습니다. 신규 차량 라인에서 당사의 배터리 관리 시스템(BMS)이 의도된 효과를 달성하지 못할 가능성, 당사를 포함한 주문자 상표 부착 생산업체(OEM) 고객과 그 공급업체에 영향을 미치는 현재의 반도체 칩 부족 상황과 같이 당사 또는 당사 고객에게 영향을 미치는 공급 차질, 상품 가용성 및 가격, 급변하는 기술과 관련된 도전과 이에 대응하는 당사의 혁신 능력, AI를 포함한 급변하는 기술 환경, 전쟁을 포함한 전쟁으로 인한 세계 경제의 혼란; 매우 주기적이고 중단될 수 있는 자동차 및 트럭 생산에 의존하는 당사의 의존도, 주요 OEM 고객에 대한 당사의 의존도, 일부 OEM 고객과 관련된 최근 및 향후 파업의 범위, 기간, 영향과 이에 대한 해당 OEM 고객의 조치, 이자율 및 외화 환율의 변동, 정보 시스템에 대한 당사의 의존도, 글로벌 경제 환경의 불확실성, 관세 및 수출 제한을 포함한 글로벌 무역 정책의 불확실성과 이에 따른 당사, 고객 및 공급업체, 그리고 당사가 운영하는 국가 경제에 미치는 영향, 당사가 사업을 영위하는 국가의 세금 및 관세를 포함한 법률 및 규정의 향후 변화, 가장 최근에 제출한 양식 10-K 및/또는 양식 10-Q 분기 보고서의 항목 1A, '위험 요인' 등 당사가 증권거래위원회에 제출하는 보고서에 언급된 기타 위험 등이 포함됩니다. 당사는 이 보도자료의 미래 상황예측보고서에 대한 기대치의 변화 또는 진술의 기초가 되는 사건, 조건, 상황 또는 가정의 변화를 반영하기 위해 이를 업데이트하거나 수정하여 공개적으로 발표할 의무를 지지 않습니다.