BORGWARNER

보그워너, 글로벌 오프하이웨이 선도 OEM과 컨트롤러 사업 확대

- *엔진, 기계, 파워 모듈, 배터리 관리 시스템(BMS) 컨트롤러 등 제품군 공급*
- *계약 기간 2032년 12월까지 연장*
- *해당 OEM과 수십 년 간의 파트너십 기반으로 협력 확대*

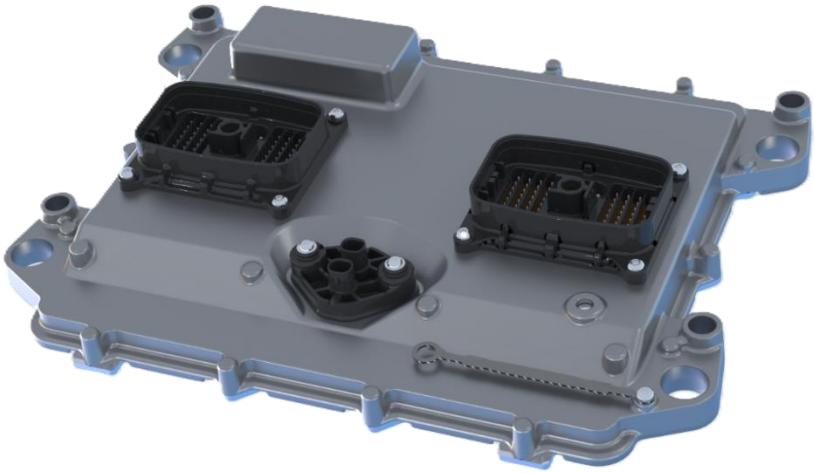
2026 년 4 월 28 일, 서울 – 혁신적이고 지속가능한 모빌리티 솔루션을 제공하는 글로벌 선도 기업 보그워너가 세계적인 오프하이웨이 OEM 업체와의 컨트롤러 공급 계약을 7 년 연장했다고 밝혔다. 이번 계약을 통해 보그워너는 엔진, 기계, 파워 모듈, 배터리 관리 시스템(BMS) 컨트롤러 등 총 8 개 제품군을 2032 년 12 월까지 공급할 예정이다. 이번 계약 연장은 해당 OEM 과 수십 년간 이어온 협력 관계를 기반으로 체결된 것으로, 건설 장비와 해양 플랫폼, 고정식 발전 시스템에 이르기까지 다양한 애플리케이션에 적용된다.

보그워너의 부사장이자 파워드라이브 시스템 부문 사장 겸 총괄 책임자인 스테판 데멀레 박사(Dr. Stefan Demmerle)는 “보그워너는 수십 년간 핵심 부품을 공급해온 글로벌 오프하이웨이 선도 제조사와 매우 긴밀한 협력 관계를 유지해왔으며, 다양한 시장과 애플리케이션에서 고객사의 물량 확대에 발맞춰 함께 성장하게 되어 매우 기쁘게 생각한다”며, “이번 계약 확대는 새로운 시장으로 사업을 확장하는 고객사의 요구에 민첩하게 대응하고 맞춤형 솔루션을 제공할 수 있는, 신뢰받는 장기적 구동 시스템 파트너로서 보그워너의 입지를 다시 한번 입증하는 계기가 됐다”고 말했다.

보그워너의 엔진 컨트롤러는 대형 디젤 엔진 전반에서 연소 효율을 높이고 배출가스를 저감할 수 있도록 설계됐으며, 다양한 센서와 액추에이터, 중대형 연료 분사 시스템을 폭넓게 지원한다. 또한 머신 컨트롤러는 작업자의 입력 신호를 처리해 기계의 움직임을 제어하는 액추에이터를 정밀하게 구동함으로써, 굴착·건설 등 까다로운 작업 환경에서도 안정적이고 부드러운 작동을 가능하게 한다. 이와 함께 보그워너는 해당 OEM 의 전동화 장비에 적용되는 파워

모듈 컨트롤러와 배터리 관리 시스템 컨트롤러도 공급할 예정이다. 이는 내연기관부터 전동화 파워트레인까지 아우르는 보그워너의 폭넓은 포트폴리오와 통합 솔루션 제공 역량을 다시 한번 보여주는 사례다.

###



[사진자료] 보그워너, 글로벌 오프하이웨이 선도 OEM 과 컨트롤러 사업 확대

[보그워너 소개]
보그워너는 130 년 이상 성공적인 모빌리티 혁신을 시장에 선보인 혁신적인 글로벌 제품 리더로서 세계를 더 깨끗하고 건강하며 안전한 미래로 이끌어 나가기 위해 e-모빌리티로의 (eMobility) 전환을 선도하고 있다.

PR 담당자:
Morvyn Lipinski
전화번호: +49 6151-800-500-440
이메일: mediacontact.eu@borgwarner.com

진우식 상무 (K&Associates)
전화번호: +82 10-5307-6656
이메일: wsjin@knassociates.co.kr

Forward-Looking Statements: 본 보도자료에는 1995 년 증권민사소송개혁법에 따른 경영진의 현재 전망, 기대, 추정, 예측을 기반으로 하는 미래 상황예측보고서가 포함되어 있습니다. "예상하다", "믿다", "계속하다", "할 수 있다", "설계하다", "효과", "추정하다", "평가하다", "기대하다", "예측하다", "목표", "지침", "이니셔티브", "의도하다", "~할 수도 있다", "전망", "계획하다", "잠재적", "고대상하다", "기획하다", "추구하다", "모색하다", "~해야 한다", "목표하다", "언제", "~할 것이다", "~할 수 있다"와 이를 변형한 표현과 이와 유사한 표현은 아래 내용을 특정하기 위한 목적으로 사용되었습니다. 또한 이 보도자료에 포함되거나 참조로서 첨부된 역사적 사실에 대한 진술을 제외한 모든 진술은 당사의 비즈니스 전략, 전략 실행 방안, 사업 확장 및 수익성 있는 성장, 목표, 계획, 미래의 성공에 대한 언급 등과 관련하여 미래에 발생하거나 발생할 가능성이 있는 일에 대한 기대와 예상을 나타내는 미래 상황예측보고서에 해당합니다. 모든 내용은 당사의 과거 경험, 역사적 추세에 대한 당사의 인식을 비롯해 당사가 현 상황에서 적절하다고 생각하는 요인들에 기반하는 가정과 분석 결과에 근거를 둡니다. 미래 상황예측보고서는 향후 성과를 보장하지 않으며, 회사의 실제 성과는 미래 상황예측보고서에 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다.

본 미래 상황예측보고서는 해당 보도자료의 배포일 기준으로 한 것으로, 이에 지나치게 의존해서는 안 됩니다. 미래 상황예측보고서의 내용은 위험과 불확실성에 영향을 받으며 상당수는 예측하기 어렵고 당사의 통제권을 벗어나 있는 경우가 많습니다. 따라서 실제 성과의 경우, 미래 상황예측보고서에서 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다. 이러한 위험과 불확실성은 다음과 같습니다. 신규 차량 라인에서 당사의 배터리 관리 시스템(BMS)이 의도된 효과를 달성하지 못할 가능성, 당사를 포함한 주문자 상표 부착 생산업체(OEM) 고객과 그 공급업체에 영향을 미치는 현재의 반도체 칩 부족 상황과 같이 당사 또는 당사 고객에게 영향을 미치는 공급 차질, 상품 가용성 및 가격, 급변하는 기술과 관련된 도전과 이에 대응하는 당사의 혁신 능력, AI 를 포함한 급변하는 기술 환경, 전쟁을 포함한 전쟁으로 인한 세계 경제의 혼란; 매우 주기적이고 중단될 수 있는 자동차 및 트럭 생산에 의존하는 당사의 의존도, 주요 OEM 고객에 대한 당사의 의존도, 일부 OEM 고객과 관련된 최근 및 향후 파업의 범위, 기간, 영향과 이에 대한 해당 OEM 고객의 조치, 이자율 및 외화 환율의 변동, 정보 시스템에 대한 당사의 의존도, 글로벌 경제 환경의 불확실성, 관세 및 수출 제한을 포함한 글로벌 무역 정책의 불확실성과 이에 따른 당사, 고객 및 공급업체, 그리고 당사가 운영하는 국가 경제에 미치는 영향, 당사가 사업을 영위하는 국가의 세금 및 관세를 포함한 법률 및 규정의 향후 변화, 가장 최근에 제출한 양식 10-K 및/또는 양식 10-Q 분기 보고서의 항목 1A, '위험 요인' 등 당사가 증권거래위원회에 제출하는 보고서에 언급된 기타 위험 등이 포함됩니다. 당사는 이 보도자료의 미래 상황예측보고서에 대한 기대치의 변화 또는 진술의 기초가 되는 사건, 조건, 상황 또는 가정의 변화를 반영하기 위해 이를 업데이트하거나 수정하여 공개적으로 발표할 의무를 지지 않습니다.