

보그워너, 북미 주요 OEM에 고성능 통합 드라이브 모듈 및 듀얼 인버터 적용 발전기 모듈 공급

- *고객사의 주행거리 연장형 전기차(REEV) 트럭 및 SUV 모델에 적용*
- *높은 출력·토크와 전반적인 성능을 충족하는 컴팩트한 패키징 구현*
- *북미를 비롯한 글로벌 시장에서 보그워너의 폭넓은 구동 시스템 역량 입증*

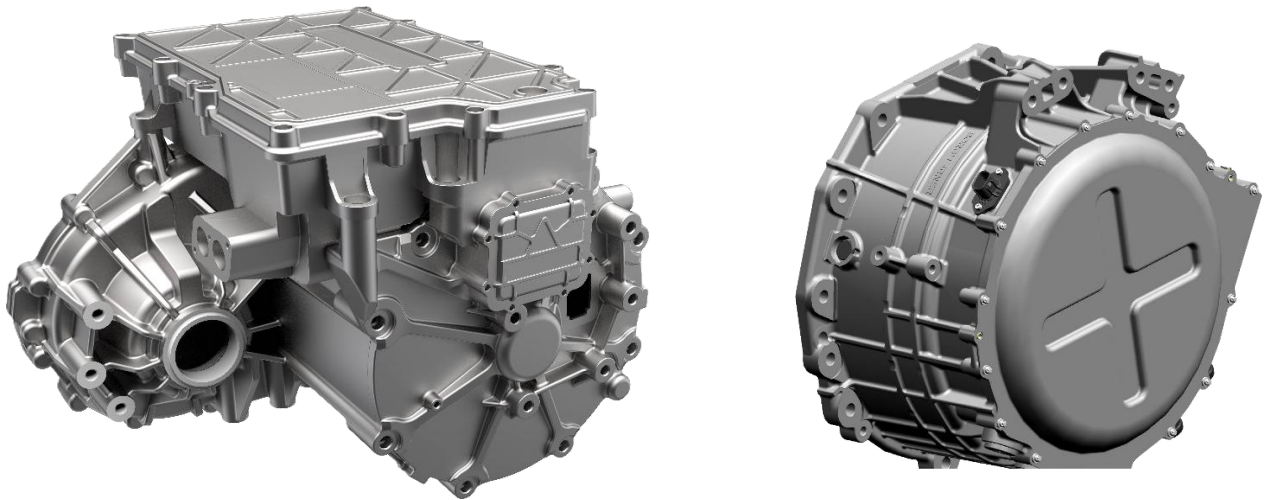
2026년 3월 10일, 서울 – 혁신적이고 지속가능한 모빌리티 솔루션을 제공하는 글로벌 선도 기업 보그워너가 북미의 주요 OEM 업체와 고출력·고효율 800볼트(V) 보조 통합 드라이브 모듈(iDM)과 듀얼 인버터가 적용된 발전기 모듈 공급 계약을 체결했다. 해당 솔루션은 고객사의 주행거리 연장형 전기차(REEV) 트럭 및 대형 SUV 모델에 적용될 예정이며, 양산은 2029년부터 시작된다. 이번 수주는 보그워너의 차세대 바이퍼(Viper) 파워 모듈이 처음 적용되는 등 여러 주요 기술적 이정표를 달성했다는 점에서 의미 있는 성과로 평가된다.

보그워너의 800V iDM은 유도식 전기모터와 기어박스를 완전히 통합한 확장형 투인원(two-in-one) 드라이브 모듈로, 하이브리드 및 전기차(EV)에 적용 가능하다. 발전기 모듈은 영구자석 전기모터와 듀얼 인버터를 내연기관(ICE)에 직접 장착하는 구조로 설계돼 차량 플랫폼의 주행거리를 연장한다. 이러한 조합을 통해 차량은 전기차의 성능과 장점을 구현하는 동시에, 필요 시 내연기관을 활용할 수 있는 안정적인 주행 성능을 제공한다.

보그워너의 부사장이자 파워드라이브 시스템 부문 사장 겸 총괄 책임자인 스테판 데머레 박사(Dr. Stefan Demmerle)는 “이번 수주는 북미 시장에서 보그워너가 보유한 폭넓은 구동 시스템 역량을 보여주는 사례로, 플랫폼 기반의 고성능·고효율 드라이브 유닛부터 인버터, 전기모터, 제어보드 등 다양한 전동화 솔루션 포트폴리오를 설계·제조할 수 있는 혁신 역량을 입증한다”며, “높은 신뢰를 받는 OEM과의 긴밀한 협력 관계를 지속하게 되어 매우 기쁘게 생각한다”고 말했다.

이번 맞춤형 제품 개발의 핵심 과제 중 하나는 내연기관과 공간을 공유해야 하는 제한된 패키징 환경에서 고객사의 높은 성능 요구사항을 충족하는 것이었다. 보그워너는 iDM 에 고효율·고토크 밀도의 유도식 전기모터를 적용해 고성능과 컴팩트한 설계를 동시에 구현했다. 또한 유도식 모터는 영구자석을 사용하지 않아 공급망 안정성 확보에도 기여한다. 발전기 모듈의 경우, 보그워너는 차세대 바이퍼(Viper) 전력 스위치 기술을 적용한 최적화된 듀얼 인버터 설계를 개발했다. 이 독자적인 초고전력 밀도 파워 모듈을 통해 더 작고 비용 효율적인 설계를 구현하는 동시에 시스템 효율을 최적화했다.

###



[사진자료] 보그워너가 북미의 주요 OEM 업체와 주행거리 연장형 전기차(REEV) 트럭 및 대형 SUV 모델에 적용될 고효율·고출력 800 볼트(V) 보조 통합 드라이브 모듈(iDM) 및 듀얼 인버터가 적용된 발전기 모듈 공급 계약을 체결했다.

[보그워너 소개]

보그워너는 130 년 이상 성공적인 모빌리티 혁신을 시장에 선보인 혁신적인 글로벌 제품 리더로서 세계를 더 깨끗하고 건강하며 안전한 미래로 이끌어 나가기 위해 e-모빌리티로의 (eMobility) 전환을 선도하고 있다.

PR 담당자:

Morvyn Lipinski

전화번호: +49 6151-800-500-440

이메일: mediacontact.eu@borgwarner.com

진우식 상무 (K&Associates)

전화번호: +82 10-5307-6656

이메일: wsjin@knassociates.co.kr

Forward-Looking Statements: 본 보도자료에는 1995년 증권민사소송개혁법에 따른 경영진의 현재 전망, 기대, 추정, 예측을 기반으로 하는 미래 상황예측보고서가 포함되어 있습니다. "예상하다", "믿다", "계속하다", "할 수 있다", "설계하다", "효과", "추정하다", "평가하다", "기대하다", "예측하다", "목표", "지침", "이니셔티브", "의도하다", "~할 수도 있다", "전망", "계획하다", "잠재적", "고대상하다", "기획하다", "추구하다", "모색하다", "~해야 한다", "목표하다", "언제", "~할 것이다", "~할 수 있다"와 이를 변형한 표현과 이와 유사한 표현은 아래 내용을 특정하기 위한 목적으로 사용되었습니다. 또한 이 보도자료에 포함되거나 참조로서 첨부된 역사적 사실에 대한 진술을 제외한 모든 진술은 당사의 비즈니스 전략, 전략 실행 방안, 사업 확장 및 수익성 있는 성장, 목표, 계획, 미래의 성공에 대한 언급 등과 관련하여 미래에 발생하거나 발생할 가능성이 있는 일에 대한 기대와 예상을 나타내는 미래 상황예측보고서에 해당합니다. 모든 내용은 당사의 과거 경험, 역사적 추세에 대한 당사의 인식을 비롯해 당사가 현 상황에서 적절하다고 생각하는 요인들에 기반하는 가정과 분석 결과에 근거를 둡니다. 미래 상황예측보고서는 향후 성과를 보장하지 않으며, 회사의 실제 성과는 미래 상황예측보고서에 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다.

본 미래 상황예측보고서는 해당 보도자료의 배포일 기준으로 한 것으로, 이에 지나치게 의존해서는 안 됩니다. 미래 상황예측보고서의 내용은 위험과 불확실성에 영향을 받으며 상당수는 예측하기 어렵고 당사의 통제권을 벗어나 있는 경우가 많습니다. 따라서 실제 성과의 경우, 미래 상황예측보고서에서 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다. 이러한 위험과 불확실성은 다음과 같습니다. 신규 차량 라인에서 당사의 배터리 관리 시스템(BMS)이 의도된 효과를 달성하지 못할 가능성, 당사를 포함한 주문자 상표 부착 생산업체(OEM) 고객과 그 공급업체에 영향을 미치는 현재의 반도체 칩 부족 상황과 같이 당사 또는 당사 고객에게 영향을 미치는 공급 차질, 상품 가용성 및 가격, 급변하는 기술과 관련된 도전과 이에 대응하는 당사의 혁신 능력, AI를 포함한 급변하는 기술 환경, 전쟁을 포함한 전쟁으로 인한 세계 경제의 혼란; 매우 주기적이고 중단될 수 있는 자동차 및 트럭 생산에 의존하는 당사의 의존도, 주요 OEM 고객에 대한 당사의 의존도, 일부 OEM 고객과 관련된 최근 및 향후 파업의 범위, 기간, 영향과 이에 대한 해당 OEM 고객의 조치, 이자율 및 외화 환율의 변동, 정보 시스템에 대한 당사의 의존도, 글로벌 경제 환경의 불확실성, 관세 및 수출 제한을 포함한 글로벌 무역 정책의 불확실성과 이에 따른 당사, 고객 및 공급업체, 그리고 당사가 운영하는 국가 경제에 미치는 영향, 당사가 사업을 영위하는 국가의 세금 및 관세를 포함한 법률 및 규정의 향후 변화, 가장 최근에 제출한 양식 10-K 및/또는 양식 10-Q 분기 보고서의 항목 1A, '위험 요인' 등 당사가 증권거래위원회에 제출하는 보고서에 언급된 기타 위험 등이 포함됩니다. 당사는 이 보도자료의 미래 상황예측보고서에 대한 기대치의 변화 또는 진술의 기초가 되는 사건, 조건, 상황 또는 가정의 변화를 반영하기 위해 이를 업데이트하거나 수정하여 공개적으로 발표할 의무를 지지 않습니다.