BORGWARNER

# 보그워너, 스텔란티스 신형 '허리케인 4 터보 엔진'에 VTG 터보차저 공급

- *고성능 VTG(가변 터빈 지오메트리) 기술과 첨단 웨이스트게이트 기능을 결합한 혁신적인 터보로 배출가스 효율 및 엔진 성능 향상*
- *신형 4기통 가솔린 엔진 '허리케인 4 터보(Hurricane 4 Turbo)'에 탑재, 2026년형 지프 그랜드 체로키에 적용 예정(추후 출시 예정)*
- *지프 체로키 차종에 전자식 가변 캠 타이밍(eVCT) 기술도 공급*

2025 년 11 월 4 일, 서울 – 혁신적이고 지속가능한 모빌리티 솔루션을 제공하는 글로벌 선도 기업 보그워너가 스텔란티스(Stellantis)의 신형 4 기통 가솔린 엔진 '허리케인 4 터보(Hurricane 4 Turbo)'에 탑재될 50mm 가변 터빈 지오메트리(VTG) 터보차저 공급 계약을 체결했다. 해당 엔진은 2026 년형 지프 그랜드 체로키(추후 출시 예정)에 최초 적용될 예정이다. 또한, 보그워너는 지프 체로키의 EP6 4 기통 엔진에 전자식 가변 캠 타이밍(eVCT) 기술도 함께 공급한다.

보그워너의 부사장이자 터보 및 열관리 기술 부문 사장 겸 총괄 책임자인 볼커 웽(Volker Weng) 박사는 "스텔란티스와의 의미 있는 프로젝트에 협력하게 되어 기쁘게 생각한다"라며, "그동안 다양한 차량 모델에 터보차저를 공급하며 쌓아온 신뢰 관계를 바탕으로, 이번 프로젝트는 차세대 터보 기술로 한 단계 도약하는 중요한 이정표이다"라고 덧붙였다.

보그워너의 VTG 터보차저는 고성능 터보 기술에 첨단 웨이스트게이트 기능을 결합해 배출가스 효율과 엔진 성능을 동시에 향상시킨다. VTG 와 웨이스트게이트 기술을 함께 적용한 유일한 터보차저로, 웨이스트게이트는 냉간 시동 시 촉매를 빠르게 가열하도록 돕고, VTG 는 엔진의 부스트 압력과 제어를 정밀하게 관리한다. 또한 VTG 기술은 높은 밀러 사이클(Miller cycle)을 구현해,

다양한 엔진 회전 구간에서 최적의 성능을 발휘하도록 돕는다. 저속 구간에서는 부스트를 낮춰 연비를 향상시키고 압축 손실을 줄이는 동시에, 고속 구간에서는 부스트를 높여 더 큰 출력 성능을 제공한다.

한편, 지프 체로키 EP6 엔진에 적용되는 보그워너의 eVCT 기술은 스텔란티스 엔진에 최초로 도입되는 전자식 가변 캠 타이밍 시스템이다. 해당 기술은 연비와 성능을 효과적으로 개선하고 배출가스를 저감할 것으로 기대된다. 기존의 시스템과 달리, eVCT 는 더 넓은 위상 조절 범위를 제공하며, 오일 압력에 의존하지 않고 작동해 효율 향상과 배출가스 저감을 위한 고도화된 연소 제어 전략 구현이 가능하다.

###

[사진자료] 보그워너가 스텔란티스의 신형 4 기통 가솔린 엔진 '허리케인 4 터보(Hurricane 4 Turbo)'에 탑재될 50mm 가변 터빈 지오메트리(VTG) 터보차저 공급 계약을 체결했다.

**[보그워너 소개]**

보그워너는 130 년 이상 성공적인 모빌리티 혁신을 시장에 선보인 혁신적인 글로벌 제품 리더로서 세계를 더 깨끗하고 건강하며 안전한 미래로 이끌어 나가기 위해 e-모빌리티로의 (eMobility) 전환을 선도하고 있다.

**PR 담당자:**

Morvyn Lipinski

전화번호: +49 6151-800-500-440

이메일: mediacontact.eu@borgwarner.com

진우식 상무 (K&Associates)

전화번호: +82 10-5307-6656

이메일: wsjin@knassociates.co.kr

**Forward-Looking Statements:** 본 보도자료에는 1995 년 증권민사소송개혁법에 따른 경영진의 현재 전망, 기대, 추정, 예측을 기반으로 하는 미래 상황예측보고서가 포함되어 있습니다. "예상하다", "믿다", "계속하다", "할 수 있다", "설계하다", "효과", "추정하다", "평가하다", "기대하다", "예측하다", "목표", "지침", "이니셔티브", "의도하다", "~할 수도 있다", "전망", "계획하다", "잠재적", "고대상하다", "기획하다", "추구하다", "모색하다", "~해야 한다", "목표하다", "언제", "~할 것이다", "~할 수 있다"와 이를 변형한 표현과 이와 유사한 표현은 아래 내용을 특정하기 위한 목적으로 사용되었습니다. 또한 이 보도자료에 포함되거나 참조로서 첨부된 역사적 사실에 대한 진술을 제외한 모든 진술은 당사의 비즈니스 전략, 목표, 계획, 미래의 성공에 대한 언급 등과 관련하여 미래에 발생하거나 발생할 가능성이 있는 일에 대한 기대와 예상을 나타내는 미래 상황예측보고서에 해당합니다. 모든 내용은 당사의 과거 경험, 역사적 추세에 대한 당사의 인식을 비롯해 당사가 현 상황에서 적절하다고 생각하는 요인들에 기반하는 가정과 분석 결과에 근거를 둡니다. 미래 상황예측보고서는 향후 성과를 보장하지 않으며, 회사의 실제 성과는 미래 상황예측보고서에 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다.

본 미래 상황예측보고서는 해당 보도자료의 배포일 기준으로 한 것으로, 이에 지나치게 의존해서는 안 됩니다. 미래 상황예측보고서의 내용은 위험과 불확실성에 영향을 받으며 상당수는 예측하기 어렵고 당사의 통제권을 벗어나 있는 경우가 많습니다. 따라서 실제 성과의 경우, 미래 상황예측보고서에서 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다. 이러한 위험과 불확실성은 다음과 같습니다. 진화하는 법적, 규제 및 세제 환경, 당사를 포함한 주문자 상표 부착 생산업체(OEM) 고객과 그 공급업체에 영향을 미치는 현재의 반도체 칩 부족 상황과 같이 당사 또는 당사 고객에게 영향을 미치는 공급 차질, 상품 가용성 및 가격, 이러한 비용과 관련하여 고객과의 상업적 협상에서 예상 수준의 회수 가능성을 달성하지 못할 수 있습니다; OEM 고객을 포함한 기존 및 신규 경쟁업체의 경쟁적 도전, 급변하는 기술과 관련된 도전과 이에 대응하는 당사의 혁신 능력, 전기 자동차 수요 및 당사의 전기 자동차 매출 성장 예측의 어려움, 우크라이나 및 중동 전쟁을 포함한 전쟁으로 인한 세계 경제의 혼란; 인수 대상을 파악하고 수용 가능한 조건으로 인수를 완료할 수 있는 능력, 인수에 따른 기대 이익을 적시에 실현하지 못할 가능성, 최근 완료된 연료 시스템 및 애프터마켓 부문을 별도의 상장회사로 면세 분사한 것이 의도한 이익을 달성하지 못할 가능성, 인수한 사업을 신속하고 효과적으로 통합하지 못할 가능성, 인수한 사업과 관련하여 알려지지 않았거나 추정할 수 없는 부채의 잠재력, 차징 사업 철수에 따른 영향, 매우 주기적이고 중단될 수 있는 자동차 및 트럭 생산에 의존하는 당사의 의존도, 인수한 사업과 관련된 잠재적 부채의 가능성; 주요 OEM 고객에 대한 당사의 의존도, 일부 OEM 고객과 관련된 최근 및 향후 파업의 범위, 기간, 영향과 이에 대한 해당 OEM 고객의 조치, 이자율 및 외화 환율의 변동, 정보 시스템에 대한 당사의 의존도, 글로벌 경제 환경의 불확실성, 관세 및 수출 제한을 포함한 글로벌 무역 정책의 불확실성과 이에 따른 당사, 고객 및 공급업체, 그리고 당사가 운영하는 국가 경제에 미치는 영향, 다양한 청구와 관련된 소송을 포함한 기존 또는 향후 법적 소송의 결과 또는 관련 소송을 포함한 정부 조사의 결과; 당사가

사업을 영위하는 국가의 세금 및 관세를 포함한 법률 및 규정의 향후 변화, 향후 잠재적인 인수 또는 처분 거래로 인한 영향, 가장 최근에 제출한 양식 10-K 및/또는 양식 10-Q 분기 보고서의 항목 1A, '위험 요인' 등 당사가 증권거래위원회에 제출하는 보고서에 언급된 기타 위험 등이 포함됩니다. 당사는 이 보도자료의 미래 상황예측보고서에 대한 기대치의 변화 또는 진술의 기초가 되는 사건, 조건, 상황 또는 가정의 변화를 반영하기 위해 이를 업데이트하거나 수정하여 공개적으로 발표할 의무를 지지 않습니다.