

## 보그워너, 아시아 지역서 내연기관 및 하이브리드 파워트레인 프로그램 2건 신규 수주

- 최신 세대 습식 듀얼 클러치 적용으로 성능 및 비용 경쟁력 강화
- 토셔널 어시스트 가변 캠 타이밍 시스템으로 하이브리드 엔진 응답성 향상

2026년 5월 19일, 서울 – 글로벌 자동차 부품 선도기업 보그워너가 아시아 지역에서 신규 프로그램 수주 2건을 확보하며 드라이브트레인 및 구동계 사업 확대를 이어가고 있다. 이번 수주에는 중국 OEM 업체의 SUV 플랫폼에 적용되는 최신 세대 습식 듀얼 클러치와 일본 OEM 업체의 차세대 하이브리드 엔진에 적용될 토셔널 어시스트(TA) 가변 캠 타이밍(VCT) 시스템이 포함된다.

보그워너의 부사장이자 드라이브트레인 및 모스 시스템 사장 겸 총괄 매니저인 이사벨 맥켄지(Isabelle McKenzie)는 “이번 신규 수주는 변속기 및 VCT 기술 전반에 걸쳐 효율적이고 경쟁력 있는 구동 솔루션 개발을 위한 보그워너의 지속적인 의지를 보여준다”며 “고객들이 내연기관 및 하이브리드 파워트레인 모두에서 고성능과 비용 경쟁력을 갖춘 솔루션을 지속적으로 중요하게 평가하고 있는 가운데, 이번 수주는 아시아 지역에서 보그워너의 구동 사업 성장 가능성과 경쟁력을 다시 한번 입증하는 사례”라고 말했다.

SUV 플랫폼에 적용되는 보그워너의 최신 세대 습식 듀얼 클러치는 고성능 습식 마찰 소재와 최적화된 그루브 설계를 결합해 드래그 토크를 줄이고, 변속 효율 및 차량 연비 향상에 기여한다. 또한 낮은 작동 압력에서도 안정적인 마찰 성능을 제공해 보다 부드러운 출발 및 변속 성능을 구현하며, 새롭게 통합된 웨이브 스프링(wave spring)을 통해 내구성과 비용 경쟁력을 강화했다. 해당 프로그램의 양산은 2026년 하반기에 시작될 예정이다.

보그워너의 센터 볼트(center-bolt) 방식 TA VCT 시스템은 기존 유압 작동식 VCT 구조 대비 내부 오일 통로를 단축·단순화해 더욱 우수한 캠 위상 제어 응답성과 향상된 락핀(lock-pin) 결합

성능을 제공한다. 이러한 장점은 빠른 응답성과 높은 효율성이 요구되는 차세대 하이브리드 엔진에 특히 적합하다. 일본 OEM 업체 프로그램의 양산은 2028년 시작될 예정이다. 보그워너는 축적된 제품 플랫폼과 엔지니어링 전문성을 바탕으로 고객사의 VCT 아키텍처 업그레이드 과정에서 기술 개념 개발부터 양산 적용까지 전 과정을 지원하고 있다.

###



[사진자료] 보그워너, 아시아 지역서 내연기관 및 하이브리드 파워트레인 프로그램 2건 신규 수주

#### [보그워너 소개]

보그워너는 130년 이상 성공적인 모빌리티 혁신을 시장에 선보인 혁신적인 글로벌 제품 리더로서 세계를 더 깨끗하고 건강하며 안전한 미래로 이끌어 나가기 위해 e-모빌리티로의 (eMobility) 전환을 선도하고 있다.

#### PR 담당자:

Morvyn Lipinski

전화번호: +49 6151-800-500-440

이메일: [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)

진우식 상무 (K&Associates)

전화번호: +82 10-5307-6656

이메일: [wsjin@knassociates.co.kr](mailto:wsjin@knassociates.co.kr)

## BorgWarner Inc. (BorgWarner Wins Two Conquest Awards in Asia for Combustion and Hybrid Powertrain Programs) – 3

**Forward Looking Statements:** This release may contain forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management's current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as "anticipates," "believes," "continues," "could," "designed," "effect," "estimates," "evaluates," "expects," "forecasts," "goal," "guidance," "initiative," "intends," "may," "outlook," "plans," "potential," "predicts," "project," "pursue," "seek," "should," "target," "when," "will," "would," and variations of such words and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact, contained or incorporated by reference in this release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our business strategy, goals, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company's actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: the possibility that our wet dual clutch and variable cam timing system programs will not achieve its intended benefits; the supply disruptions impacting us or our customers, commodity availability and pricing; competitive challenges from existing and new competitors, including original equipment manufacturer ("OEM") customers; the challenges associated with rapidly changing technologies, including artificial intelligence, and our ability to innovate in response; potential future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; potential disruptions in the global economy caused by wars or other geopolitical conflicts; our dependence on automotive and truck production, which is highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; impacts of any future strikes involving any of our OEM customers and any actions such OEM customers take in response; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the uncertainty surrounding global trade policies, including tariffs and export restrictions, and their impacts on the Company, its customers and its suppliers; and the other risks discussed in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including in Item 1A, "Risk Factors" in our most recently-filed Annual Report on Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.